

窓ふき器（車両マスター制御ユニット）のリコールについて

平成30年12月12日

リコール届出番号：4401

（届出日：平成30年12月12日 作業開始日：平成30年12月13日）

UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

1. 不具合の状況

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、間欠モードでワイパーが作動中、一時停止する瞬間にワイパースイッチを低速（L○）モードに切り替えると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生することがあります。そのため、ワイパーの電源回路に過電流が流れヒューズが切れて、ワイパーが不動作となり必要な視野を確保できなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換えます。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|------------|-----------|-------|---|------------|
| UD トラック | 2PG-CD5AL | 「クオン」 | JNCMBN0C7HU026287 ~ JNCMBN0C4KU038324平成29年09 月25日 ~ 平成30年10月15日 | 10 |
| | 2PG-CD5BA | | JNCMBN0C8HU021910 ~ JNCMB02CXKU038151平成29年06 月09日 ~ 平成30年10月05日 | 89 |
| | 2PG-CD5BL | | JNCMB02C3HU025945 ~ JNCMB02CXKU038800平成29年09 月06日 ~ 平成30年11月12日 | 101 |
| | 2PG-CD5CA | | JNCMB02C1HU016208 ~ JNCMB02C7KU038902平成29年04月 28日 ~ 平成30年11月05日 | 1,939 |
| | 2PG-CD5CE | | JNCMB02C3JU028303 ~ JNCMB02C5KU038428平成30年02月 22日 ~ 平成30年10月19日 | 120 |
| | 2PG-CD5CL | | JNCMB02C6HU018195 ~ JNCMB02C2KU038886平成29年08月 03日 ~ 平成30年11月02日 | 146 |
| | 2DG-CF5AL | | JNCMBN0B7JU032894 ~ JNCMBN0B4KU038864平成30年05 月09日 ~ 平成30年11月15日 | 20 |
| | 2PG-CG5BA | | JNCMB02G9HU025953 ~ JNCMB02G9KU037530平成29年09 月08日 ~ 平成30年09月13日 | 27 |
| | 2PG-CG5BE | | JNCMB02G5JU034378 ~ JNCMB02G5JU037104平成30年05月 24日 ~ 平成30年09月06日 | 3 |
| | 2PG-CG5BL | | JNCMB02G0JU033297平成30年04月 19日 | 1 |
| | 2PG-CG5CA | | JNCMB02GXHU017229 ~ JNCMB02G9KU038919平成29年06 月22日 ~ 平成30年11月13日 | 3,369 |
| | 2PG-CG5CE | | JNCMB02GXJU028334 ~ JNCMB02G3KU038916平成30年02 月15日 ~ 平成30年11月05日 | 138 |
| | 2PG-CG5CL | | JNCMB02G5HU022337 ~ JNCMB02GXKU038878平成29年08 月03日 ~ 平成30年11月08日 | 134 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----|-------------------------|-------|---|----------------|
| | 2PG-CW5AL | | JNCMB02D5HU017046 ~ JNCMB02D0KU038457平成29年05月 10日 ~ 平成30年10月18日 | 759 |
| | 2PG-CW5BL | | JNCMB02D1HU022941 ~ JNCMB02D7KU038407平成29年06月 19日 ~ 平成30年10月17日 | 174 |
| | 2PG-CW5CA | | JNCMB02D7HU022507 ~ JNCMB02D3KU038369平成29年06月 06日 ~ 平成30年10月17日 | 121 |
| | 2PG-CW5CL2PG- CW5CL改 | | JNCMBP0D0HU022005 ~ JNCMB02D6KU038933平成29年06月 06日 ~ 平成30年11月09日 | 176 |
| | 2PG-CX5BA | | JNCMB02D6HU024538 ~ JNCMB02D8KU038383平成29年07月 28日 ~ 平成30年10月16日 | 49 |
| | 2PG-CX5BL | | JNCMB02D3HU026151 ~ JNCMB02D1KU038452平成29年08月 30日 ~ 平成30年10月18日 | 27 |
| | 2DG-CZ5BL | | JNCMBP0E4JU032938 ~ JNCMBP0E6KU038709平成30年05 月09日 ~ 平成30年11月08日 | 110 |
| | 2PG-GK5AAB | | JNCMBP0A3HU022537 ~ JNCMBP0A1KU038937平成29年11 月14日 ~ 平成30年11月08日 | 747 |
| | 2PG-GK5AAD | | JNCMB22A4JU027834 ~ JNCMB22AXKU038449平成29年10 月31日 ~ 平成30年10月18日 | 334 |
| | 2PG-GK5AAE | | JNCMB22A7JU029657 ~ JNCMB02A0KU038898平成29年12月 14日 ~ 平成30年11月07日 | 58 |
| | 2PG-GK5AAK | | JNCMB02A1JU034874平成30年06月 07日 | 1 |
| | (計 24 型式) | (1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成29年04 月28日 ~ 平成30年11月15日 | (計8,653台) |

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りの

UDトラックス販売会社にお問い合わせください。

- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

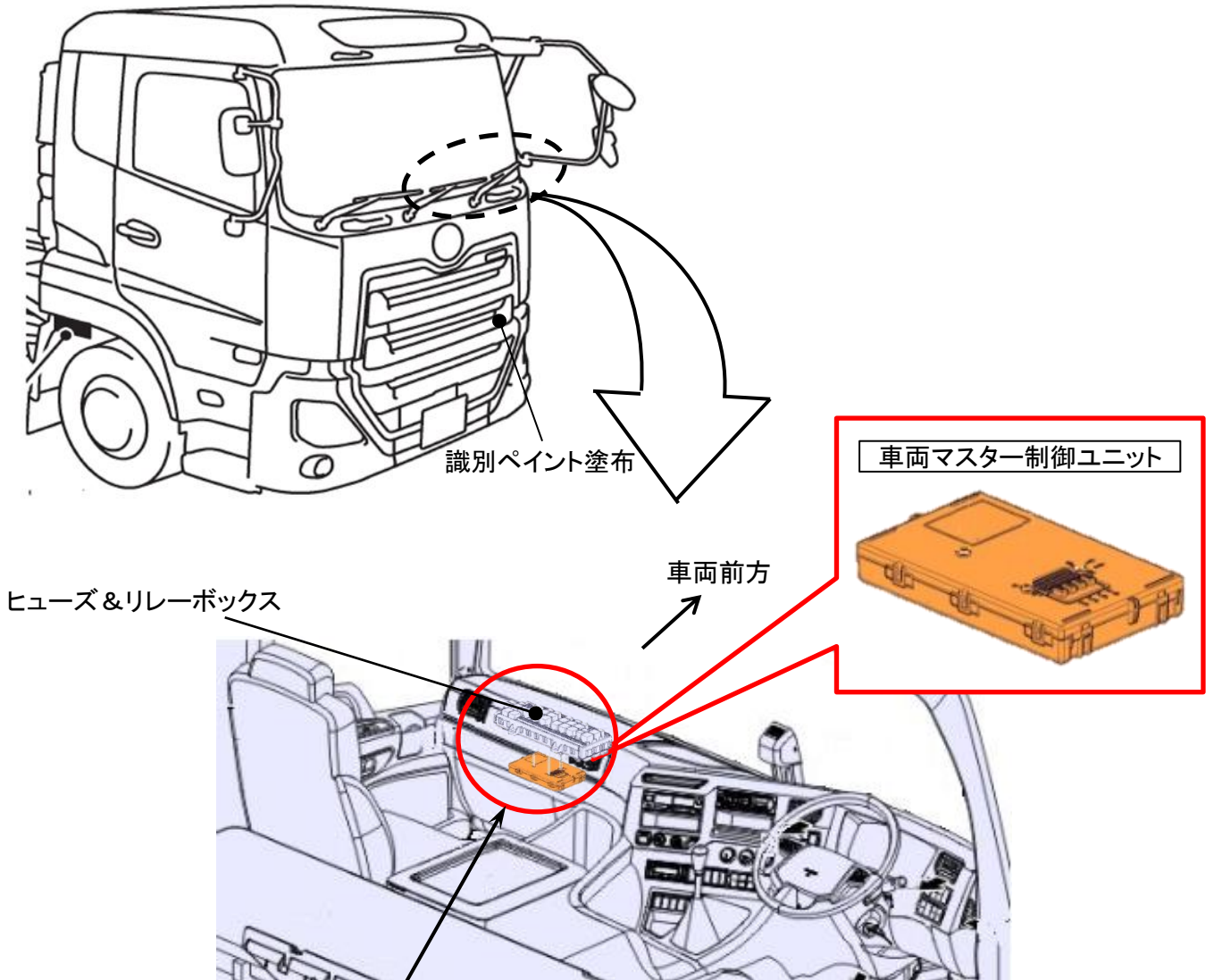
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、間欠モードでワイパーが作動中、一時停止する瞬間にワイパースイッチを低速（L o）モードに切り替えると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生することがある。そのため、ワイパーの電源回路に過電流が流れヒューズが切れて、ワイパーが不作動となり必要な視野を確保できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、助手席側 キャブマウント部に白ペイントを塗布する。