

生産中の車種別リサイクル料金について

(2025年05月更新) 単位:円/台

代表的な車型		シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	指定三品目合計
クオン	各種	9,970	2,100	2,060	14,130
	CF・CZ		-		12,030
	いすゞOEM(7M/T)	10,470	2,100		14,630
コンドル	ダブルキャブ	11,280	2,100 (↑運転席付)	15,440	
	フルキャブワイド	10,280		14,440	
	上記以外	9,330		13,490	
	ダブルキャブ	11,280	2,600 (↑助手席付)	15,940	
	フルキャブワイド	10,280		14,940	
	上記以外	9,330		13,990	
カゼット	シングル標準キャブ	7,130	2,100 (↑運転席付)	11,290	
	シングル標準以外	7,960		12,120	
	ダブル標準キャブ	8,670		12,830	
	ダブル標準以外	9,590		13,750	
	シングル標準キャブ	7,130	2,600 (↑助手席付)	11,790	
	シングル標準以外	7,960		12,620	
	ダブル標準キャブ	8,670		13,330	
	ダブル標準以外	9,590		14,250	
ホルホ	FH・FMX	11,040	2,100	※	15,200

新冷媒(=HFO-1234yf)採用車はフロン類料金は発生しません ↑※

生産完了車の車種別リサイクル料金について

単位:円/台

代表的な車型		シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	指定三品目合計
クオン(2014モデル)	ノーエアバッグ無	9,970	2,100	2,060	14,130
	ノーエアバッグ付		2,600		14,630
コンドル(2014モデル)	PW	8,730	2,100 (↑運転席付)	12,890	
	LK・PK	8,400		12,560	
	MK				
コンドル	標準キャブ	9,270	2,100 (↑運転席付)	13,430	
	ワイドキャブ	9,650		13,810	
	ワイド+ハイルーフ	10,840		15,000	
	コイルキャブサス+ハイルーフ	10,250		14,410	
	カスタムキャブ		15,590		
	カスタム+ハイルーフ	11,430	15,560		
	ダブルキャブ	11,400	2,600 (↑助手席付)	13,930	
	標準キャブ	9,270		14,310	
	ワイドキャブ	9,650		15,500	
	ワイド+ハイルーフ	10,840		14,910	
	コイルキャブサス+ハイルーフ	10,250			16,090
	カスタムキャブ				16,060
	カスタム+ハイルーフ	11,430			
	ダブルキャブ	11,400			
カゼット	SK・SF・RK	6,020	2,100 (↑運転席付)	10,180	
			2,600 (↑助手席付)	10,680	

ホールホ		FH・FMX		2,100		15,200
		助手席プリテンショナー付 FH	11,040	2,350		15,450
小型	2t	BJR・BJS BKR・BKS	6,360	2,100		10,520
		BLR・BLS・BMR BMS・BNR・BNS BPR・BPS	7,630			11,790
		ダブルキャブ BNR・BPR	9,000			13,160
	1t-標準キャブ	SQ・SZ・TQ・TZ	6,360			10,520
	1t-ダブルキャブ	SQ・SZ・TQ・TZ	7,310			11,470
クレーンキャリア		AL・AU・KG	6,680	-		8,740
梯子消防車		FJ	11,040			13,100
大型バス (LKG-)		AP35FK	38,100			46,120
		AP35FM	37,860		45,880	
		AP35FP	38,370		46,390	
		AP37FK	39,140		47,160	
		AP37FM	39,760		47,780	
		AS96VP	56,040	2,100	8,020	66,160