UD TRUCKS

平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車
＊燃費基準達成度は車型により異なります。

Kazet

DUMP主要諸元表

●このカタログの内容は、2025年3月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年3月現在のものです）

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp

Y109D ③
3317.2503-1-9901.3317
2025.03

ダンプ仕様・装備一覧表

各部名称

各部名称

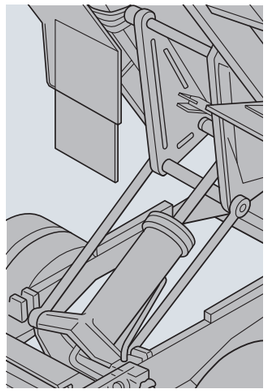
●：標準装備 ▲：オプション

仕様・装備		写真番号（次ページ参照）	2WD					
			標準ダンプ		強化ダンプ		三転強化ダンプ	
			前後固定柱無	固定柱付	固定柱付		リンク式	
							サイド下開き	右サイド上開き
			低床	高床	低床	高床	高床	
			標準キャブ		標準キャブ		標準キャブ	
最大積載量(ton)			2.9～2.95※1	2	2		2	
					2.95/3			
ダンプ角度			55度	60度	55度	60度	リヤ55度 / サイド50度	
ダンプ機構		1	a.ガーウッド		a.ガーウッド		b.リンク式	
荷台板厚（mm）	デッキ	2	6.0	3.2	6.0		6.0	
	フロントパネル		3.2		3.2		3.2	
	サイドゲート	2	2.3		3.2		3.2	
	リヤゲート		2.3		4.5		4.5	
荷台仕様	前後固定柱無の設定		●					
	鳥居形状	3	D	C	A	A	B	B
	リヤゲートヒンジ高さ（mm）		120	120	120	120	120	120
	リヤフェンダー	4	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	角	角
コントロール関係	ダンプレバー	5	●	●	●	●	●※2	●※2
	PTOスイッチ	6	※3	※3	※3	※3	※3	※3
	PTOインジケーターランプ		●	●	●	●	●	●
ベッセル関係装置	リヤゲート自動開閉装置		●	●	●	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	7	●	●	●	●	●	●
	ロープフック（個）		10	10	10	10	10	10
付属装置関係	安全棒（ボディ落下防止）	8	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	9	●	●	●	●	●	●
	スコップ掛け	10	●	●	●	●	●	※4
	リヤバンパー	11	●	●	●	●	●	●

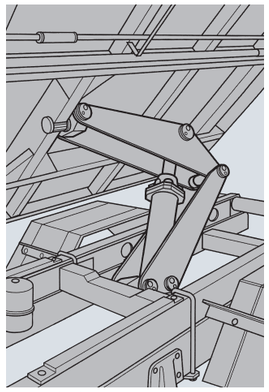
上表は新明和製をベースとして作成してあります。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。※2:この他にダンプ方向切換えレバーが付きます。※3:MT車のPTOスイッチはダンプレバー連動式。ISIM車はPTOスイッチ付き+ダンプレバー付き。
※4:極東製はスコップ掛け付き。

ダンプ仕様・装備一覧表

❶ ダンプ機構

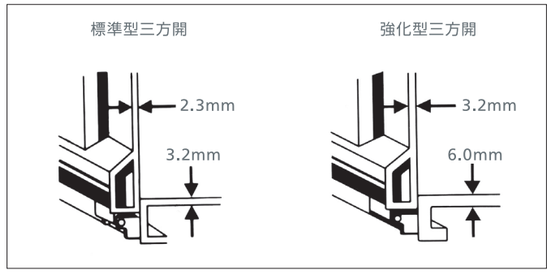


a.ガーウッド

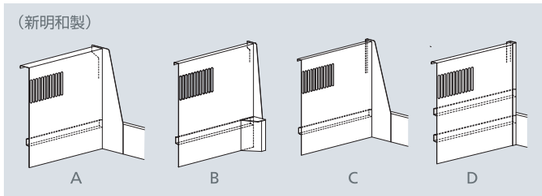


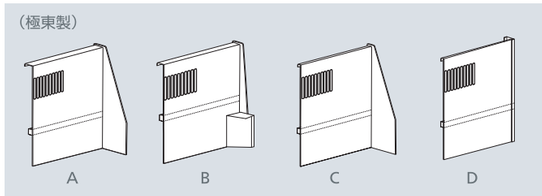
b.リンク式

❷ 荷台板厚



❸ 鳥居形状





❹ リヤフェンダー

角型

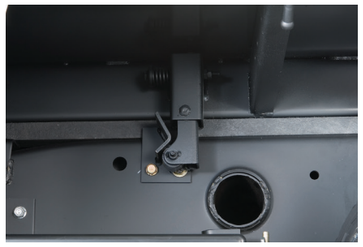
スプラッシュガード

❺ ダンプレバー

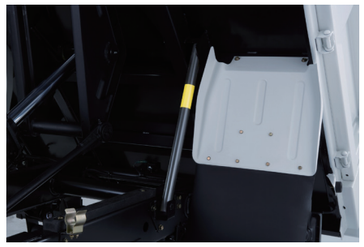
❻ PTOスイッチ

ISIM車

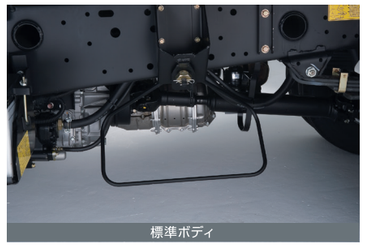
❼ ボディ跳ね上がり防止装置



❽ 安全棒（ボディ落下防止）

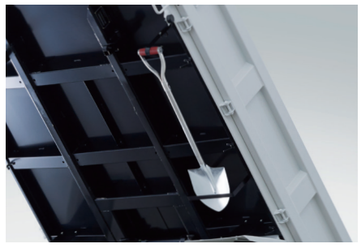


❾ スペアタイヤキャリア※



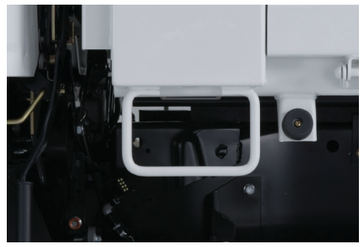
標準ボディ

❿ スコップ掛け



⓫ リヤバンパー（スチール）

丸棒型ステップ



標準ダンプ 最大積載量2～2.95トン

2WD

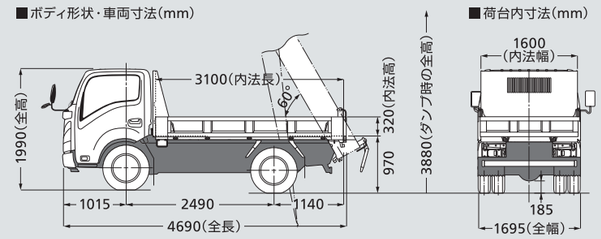
三方開 前後固定柱無、固定柱付のスタンダードダンプです。

■ 標準キャブ ｜ 標準ボディ ｜ 三方開 ｜ 固定柱付

高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/三方開/固定柱付
BJR88AM-EE5MADY

4ナンバー車



◆ 図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	最大積載量(ton)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	三方開/固定柱付	3100	1600	320	970	110(150)	BJR88AM-EE5MADY	-D 3	-M 4

は5トン限定準中型免許対応車です（オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります）。

強化ダンプ 最大積載量2～3トン

2WD

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

■ 標準キャブ ｜ 標準ボディ ｜ 強化型 ｜ 固定柱付

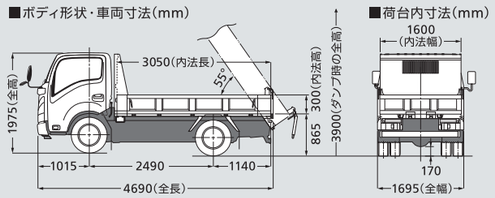
フルフラットロー
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱付
BJR88AM-EE6AK5

4ナンバー車

フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱付
BJR88AM-EE6AK5

4ナンバー車

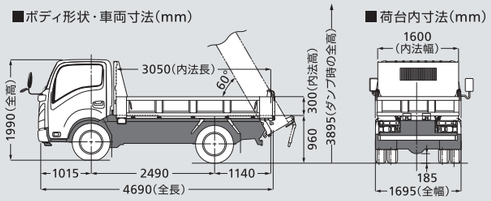


◆ 図面の数値は新明和製です。

高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱付
BJR88AM-EE5MAK5

4ナンバー車



◆ 図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	最大積載量(ton)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	三方開/固定柱付	3050	1600	300	865	110(150)	BJR88AM-EE6AK5	-D 5	—
	2	三方開/固定柱付	3050	1600	300	865	110(150)	BJR88AT-EE6AK5	—	-M 6
	2.95	三方開/固定柱付	3050	1600	370	850	110(150)	BKR88AT-EZ6AK5	-D 7	-M 8
	3	三方開/固定柱付	3050	1600	370	850	110(150)	BKR88AT-EJ6AK5	-D 9	-M 10
高床ダブルタイヤ	2	三方開/固定柱付	3050	1600	300	960※1	110(150)	BJR88AM-EE5MAK5	-D 11	—
	2	三方開/固定柱付	3050	1600	300	960※1	110(150)	BJR88AT-EE5MAK5	—	-M 12
	2.95	三方開/固定柱付	3050	1600	370	970※2	110(150)	BKR88AT-EZ5MAK5	-D 13	-M 14
	3	三方開/固定柱付	3050	1600	370	970※2	110(150)	BKR88AT-EJ5MAK5	-D 15	-M 16

は5トン限定準中型免許対応車です(比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です)。※1:数値は新明和製(極東製は床面地上高955) ※2:数値は新明和製(極東製は床面地上高965)

三転強化ダンプ 最大積載量2トン

2WD

左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ ｜ 標準ボディ ｜ 強化型 ｜ 三方開

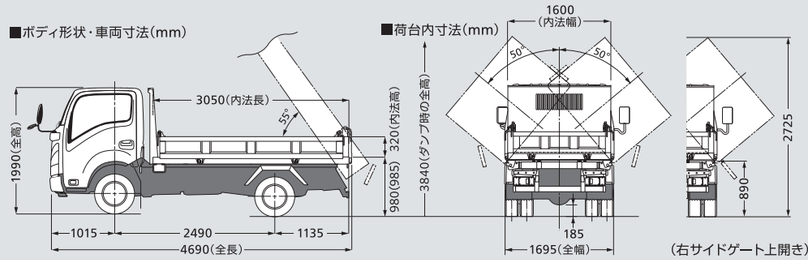
高床ダブルタイヤ
標準ボディ/強化型/三方開
BKR88AT-EE5AKR5
(BKR88AM-EE5ADY)

4ナンバー車

高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開
BKR88AT-EE5AKR5
(BKR88AM-EE5ADY
右サイドゲート上開き式)

4ナンバー車



◆ 図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	最大積載量(ton)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	三方開	3050	1600	320	980※	110(150)	BKR88AT-EE5AKR5	-D 17	-M 18

※:数値は新明和製(極東製は床面地上高1045)

■右サイドゲート上開き仕様

タイヤ区分	最大積載量(ton)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	三方開	3050	1600	320	990※	110(150)	BKR88AM-EE5ADY	-D 19	-M 20

※:数値は新明和製(極東製は床面地上高1050)

2WD 主要諸元　標準ダンプ フルフラットロー／標準ボディ　高床ダブルタイヤ／標準ボディ

ダンプ種別	標準ダンプ			
キャブ	標準キャブ			
ボディ	標準ボディ・三方開・前後固定柱無		標準ボディ・三方開・固定柱付	
タイヤ区分	フルフラットロー		高床ダブルタイヤ	
最大積載量(ton)	2.9～2.95※1	2.95	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT (6速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BKR88AM -EZ6ADY-D※2	BKR88AM -EZ6ADY-M※2	BJR88AM -EE5MADY-D※2	BJR88AM -EE5MADY-M※2
諸元表No.	1	2	3	4
免許区分	準中型	準中型	準中型※3	準中型※3
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長		4690	4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695
車両全高		1985	1985	1990	1990
ホイールベース		2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3100	3100	3100	3100
	幅	1600	1600	1600	1600
	高さ	370	370	320	320
床面地上高		850	850	970	970
最低地上高		155	155	185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量(kg)	2910〈2900〉	2870〈2860〉	2715〈2710〉	2665〈2660〉
車両総重量(kg)	6025〈6015〉	5985〈5975〉	4880〈4875〉	4830〈4825〉
乗車定員(人)	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量〔㎤(cc)〕	2999	2999	2999	2999
最高出力〔kW(PS)〕※4	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.8	4.8
重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※5	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)
重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※5	11.64	11.33	13.26	12.82

●その他

ミッション型式		MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-5T
最終減速比		6.142	5.857	5.375	5.857
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量(ℓ)		70	70	71	71
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16
	後	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16

●グレード　■:設定あり

SEカスタム	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■

上記の数値は新明和製（〈　〉内は極東製の場合の数値です）。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。
※2:キャブ付きシャーシとなります。
※3:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※4:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※5:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P13燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

2WD 主要諸元　強化ダンプ フルフラットロー／標準ボディ

ダンプ種別	強化ダンプ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開・固定柱付					
タイヤ区分	フルフラットロー					
最大積載量(ton)	2		2.95		3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AM -EE6AK5-D	BJR88AT -EE6AK5-M	BKR88AT -EZ6AK5-D	BKR88AT -EZ6AK5-M	BKR88AT -EJ6AK5-D	BKR88AT -EJ6AK5-M
諸元表No.	5	6	7	8	9	10
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長		4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高		1975	1975	1985	1985	1985	1985
ホイールベース		2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	300	300	370	370	370	370
床面地上高		865	865	850	850	850	850
最低地上高		170	170	155	155	155	155

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量(kg)	2810	2760	2880	2840	2880	2840
車両総重量(kg)	4975	4925	5995	5955	6045	6005
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量〔㎤(cc)〕	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力〔kW(PS)〕※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)
重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	11.64	11.33	11.64	11.33

●その他

ミッション型式		MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比		4.777	5.375	5.857	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量(ℓ)		70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

●グレード　■:設定あり

SEカスタム	■	■	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製（〈　〉内は極東製の場合の数値です）。
※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P13燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

2WD 主要諸元　強化ダンプ 高床ダブルタイヤ／標準ボディ

ダンプ種別	強化ダンプ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開・固定柱付					
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量(ton)	2		2.95		3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AM -EE5MAK5-D	BJR88AT -EE5MAK5-M	BKR88AT -EZ5MAK5-D	BKR88AT -EZ5MAK5-M	BKR88AT -EJ5MAK5-D	BKR88AT -EJ5MAK5-M
諸元表No.	11	12	13	14	15	16
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長		4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高		1990	1990	1990	1990	1990	1990
ホイールベース		2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	300	300	370	370	370	370
床面地上高		960〈955〉	960〈955〉	970〈965〉	970〈965〉	970〈965〉	970〈965〉
最低地上高		185	185	185	185	185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量(kg)	2810	2760	2870	2830	2870	2830
車両総重量(kg)	4975	4925	5985	5945	6035	5995
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量〔㎤(cc)〕	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力〔kW(PS)〕※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径(m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)
重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	11.64	11.33	11.64	11.33

●その他

ミッション型式		MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比		5.375	5.857	6.142	6.142	6.142	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量(ℓ)		71	71	71	71	71	71
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

●グレード　■:設定あり

SEカスタム	■	■	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製（〈　〉内は極東製の場合の数値です）。
※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P13燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

2WD 主要諸元　三転強化ダンプ 高床ダブルタイヤ／標準ボディ

ダンプ種別	三転強化ダンプ			
キャブ	標準キャブ			
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開		標準ボディ・強化型・三方開・右サイドゲート上開き仕様	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ	
最大積載量(ton)	2		2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BKR88AT -EE5AKR5-D	BKR88AT -EE5AKR5-M	BKR88AM -EE5ADY-D※1	BKR88AM -EE5ADY-M※1
諸元表No.	17	18	19	20
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長		4690〈4670〉	4690〈4670〉	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695
車両全高		1990	1990	1990	1990
ホイールベース		2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600
	高さ	320	320	320	320
床面地上高		980〈1045〉	980〈1045〉	990〈1050〉	990〈1050〉
最低地上高		185	185	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量(kg)	3060	3020	3140〈3150〉	3100〈3110〉
車両総重量(kg)	5225	5185	5305〈5315〉	5265〈5275〉
乗車定員(人)	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量〔㎤(cc)〕	2999	2999	2999	2999
最高出力〔kW(PS)〕※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径(m)	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)
重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.79	13.26	12.79

●その他

ミッション型式		MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比		5.857	5.857	6.142	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量(ℓ)		70	70	70	70
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

●グレード　■:設定あり

SEカスタム	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■

上記の数値は新明和製（〈　〉内は極東製の場合の数値です）。
※1:キャブ付きシャーシとなります。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P13燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■トランスミッションギヤ比一覧

型式＼変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	–	–	–	–	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	–	–	–	5.701	オーバードライブ付6速
MYR-9S	5.162	3.941	2.868	2.189	1.679	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■環境情報

車名			Kazet					
基礎情報	駆動		2WD					
	車両型式		2RG-（ecostop無）BJR / BKR				2RG-（ecostop無）BKR	
	車両総重量		3.5トン超 8.0トン以下					
	積載量		1.5トン超 2トン以下				2トン超 3トン以下	
	エンジン	型式	4JZ1-TCS					
		総排気量(cc)	2999					
		種類	直列4気筒直接噴射式					
		使用燃料	軽油					
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置					
		最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	110 (150)					
		最大トルク[N･m(kgf･m)]〈ネット値〉	375 (38.2)					
	駆動装置	駆動方式	2-2D又は2-4D					
		変速機	MYR9S	MYY5T	MYR9S	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費(km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。					
		CO2排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。					
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合					
		認定レベル	–					
		WHTC及びWHSCモード規制値･認定値(g/kW･h) CO	0.70					
		NMHC	0.16					
		NOx	0.40					
		PM	0.007					
	低公害車指定制度		–					
	騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N2A2A					
		近接騒音規制値[dB(A)]	86					
	エアコン冷媒使用量（仕様により異なる場合があります）		BJR/BKR: HFC134a：520g / GWP※2(地球温暖化係数)：1430					
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)					
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板･電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など					
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用					
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト･ナット類、金属部品類など					
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気･電子部品のICチップ基板など					

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン 型式	エンジン eco stop	トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO_2排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様 最終減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)	車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
BJR	4JZ1-TCS 110kW	–	MYY5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
		–	MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366								
BKR		–	MYY6Z	11.40	230	4.777	205/80R17.5	0.376								
		–	MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366								
BKR		–	MYY6Z	10.60	247	4.555	225/75R16	0.361		2トン超 3トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ
		–	MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351								

■燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン 型式	エンジン eco stop	トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO_2排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様 最終減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)	車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
BJR	4JZ1-TCS 110kW	–	MYY5T	12.82	204	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
		–	MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366								
BKR		–	MYY6Z	12.79	205	4.777	205/80R17.5	0.376								
		–	MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366								
BKR		–	MYY6Z	11.33	231	4.555	225/75R16	0.361		2トン超 3トン以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
		–	MYR9S	11.64	225	4.555	225/70R16	0.351								

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値･車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。