■トランスミッションギヤ比一覧

| 変速比型式 | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 第6速 | 第7速 | 第8速 | 第9速 | 後退 | 種類 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| MYY-5T | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | _ | _ | _ | _ | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | _ | _ | _ | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MYR-9S | 5.162 | 3.941 | 2.868 | 2.189 | 1.679 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 |

■環境情報

| 100 | | | | | | | | | | | | | | Kazet | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|---|------------------------------|---------------------|----------|---------------------|-------------|---------------------|----------|--------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|----------------|--------------------|-----------------------|
| _ | 区動 | | | | | | | | | | | | | 2WD | | | | | | | | | | |
| | 直両型: | | | | 2RG- (ecostopft) (ecostop# | 2RG- (ecostop付) (ecostop無 | | | | 2l top付) | RG- (ecost | op無) | 2PG- (ecostop無) | (ecos | 2RG- | (ecos | top無) | (ec | 2PG- ostop無) | 2RG- (ecostopft) | | 2RG- stop無) | 2RG- (ecostop付) | 2PG- 2R0 (ecostop無 |
| | | | | BJR/BLR/ BNR/BKR/ BMR/BPR | BJR/BLR/BNR | BKR/BMR/BPR | BKR/ BMR/ BPR | BPR | BKR/ BMR/ BPR | BPR | BKR/ BMR/ BPR | BPR | BPR | BKR/BMR/I | BPR BPR | В | PR | BKR/ BMR/ BPR | BPR | | | BP | R | |
| Im | 巨両総 | 重量 | | | | | | | | | | | | 3.5トン超8.0トン以下 | | | | | | | | | | |
| Ŧ. | 責載量 | | | | 1.5トン起 2トン以下 | | | | | 2トン 3トンJ | | | | | | ン超 | | | | | | 4.6 | トン | |
| 生 | | 型式 | | | 4JZ1-TC | S | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-T0 | S 4JZ1-TCH | 4J | Z1-TCS | | 4JZ | 1-TCH |
| 2 | | 総排気量(cc) | | | | | | | | | | | | 2999 | | | | | | | | | | |
| * | | 種類 | | | | | | | | | | | 直 | 列4気筒直接噴 | 射式 | | | | | | | | | |
| | エンジン | 使用燃料 | | | | | | | | | | | | 軽油 | | | | | | | | | | |
| | ž | 燃料供給装置 | | | | | | | | | | | 電子制御式 | 燃料噴射(コモ | | | | | | | | | | |
| | | 最高出力[kW(PS) |] | | 110 | | 110 | 129 | 110 | 129 | 110 | 129 | 129 | 110 | 129 | 110 | 129 | 110 | | 1 | 110 | | | 29 |
| | | 〈ネット値〉 最大トルク[N·m(kgf·n | 2)] | | (150) | | (150) | (175) | (150) | (175) | (150) | (175) | (175) 430 | (150) | (175) | (150) | (175) | 375 | _ | | (150) 375 | | | 75) 130 |
| L | | 成人ドルン[IN-III(Kgi-II 〈ネット値〉 | 1/] | | (38.2) | | (38.2) | (43.8) | (38.2) | (43.8) | (38.2) | (43.8) | (43.8) | (38.2) | (43.8) | (38.2) | (43.8) | (38.2 | | 1 | 38.2) | | | 3.8) |
| | 駆動 | 駆動方式 | | | | | | | | | | | | 2-2D又は2-4 | D | | | | | | | | | |
| | 駆動装置 | 変速機 | | MYR9S | MYY5T MYR9 | S MYY6Z | MYI | R9S | MY | Y6Z | MYY6Z | MYR9S | MYY6Z | MYY6Z MYR9S | MYY6Z MYR9S | MY | R9S | 1 | IYY6Z | MYY6Z MYRS | 9S MYY62 | MYR9S | MYY6Z MYR93 | S MYY6Z MYF |
| | 消燃 | 重量車モード燃費(km/ | /L) ※1 | · | | | | | | | | | 燃費值 | 計算条件をご確 | 認ください。 | | | | | | | | | |
| | 費料率 | CO2排出量(g/km) | | | | | | | | | | | 燃費值 | 計算条件をご確 | 認ください。 | | | | | | | | | |
| | | 適合規制 | | | | | | | | | | | 平成2 | 8年排出ガス規 | 制に適合 | | | | | | | | | |
| | | 認定レベル | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| | 排出 | WHTC及び | СО | | | | | | | | | | | 0.70 | | | | | | | | | | |
| | 出ガス | WHSC T -F | NMHC | | | | | | | | | | | 0.16 | | | | | | | | | | |
| | | 規制値·認定値 (g/kW·h) | NOx | | | | | | | | | | | 0.40 | | | | | | | | | | |
| L | | (S/KW II) | PM | | | | | | | | | | | 0.007 | | | | | | | | | | |
| 1 | :公害 | 車指定制度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 騒 | 適合レベル | | | | | | | | | | | | 3年騒音規制 N | | | | | | | | | | |
| L | 音 | 近接騒音規制值[dl | B(A)] | | 8 | 6 | | 84 | 86 | 84 | 8 | 6 | 84 | | 86 | | | | 84 | | 86 | | | 84 |
| | | 冷媒使用量 より異なる場合があり | ます) | | | | | | | | | | | _ | GWP※2(地球 2)※2(地球温暖 | | | | | | | | | |
| F | | 给*1 | | | | | | | | | | | | | 6年の1/10以 | | | | | | | | | |
| | 環境 | 水銀*2 | | | | | | | | | | | | | 引以降使用禁止 | | | | | | | | | |
| | 負荷 | 六価クロム | | | | | | | | | | | | | 引以降使用禁止 | | | | | | | | | |
| | 物質 | カドミウム | | | | | | | | | | | | | 引以降使用禁止 | | | | | | | | | |
| | 環境負荷物質削減 | 自工会目標適用除外 | 品部十 | | | *O | + <i>□' F</i> _3 | (二) (年) | の法目に | i./7√1 | | | | | が確立されている | | | Δ L <i>i</i> it | 須か如口 | の極微号体圧 | I≠®AN\ | | | |
| 11 | サイクル | リサイクルし易い材料を使用 | 日.た郭思 | | | | , , , | /3/4 | 77/XHH 7 | 1/// | | | | | パネ、ドアパッド、ヒ | | 又四女3 | ±±w | Se.o India | 77至以里 大爪 | TCH水/T/ | | | |
| F | . , , , , , | | , J. C. ADIAN | | | | | | | | | | | | 滅を達成(自社 | | | | | | | | | |
| | 環境 | 鉛 | | | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ヘアリングなどに使用 廃止済部品・燃料タンク、ホイールバランサー、電景塗料など | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 環境負荷物質使用状況等 | 水銀 | | | | | | | | | ディスチ | | | | ランサー、電着塗 D液晶ディスプレ | | 20世年 | 3 | | | | | | |
| | 質使田 | 六価クロム | | | | | | | | | 2 1207 | | | 使用無し | | ISE D | ~= iX/Ti | - | | | | | | |
| | H 状 | 八両ノロム | | | | | | | | | | B | 廃止済部品: | | 金属部品類など | - | | | | | | | | |
| | 等 | カドミウム | | | | | | | | | | 廃 | 止済部品:電 | 使用無し 気・電子部品の | OICチップ基板な | ۳ | | | | | | | | |

●このカタログの内容は、2025年3月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。
●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者:いすゞ自動車株式会社(本諸元表は2025年3月現在のものです)

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 udtrucks.co.jp **Y109F3**3318.2503-1-9901.3318



平成28年排出ガス規制適合車 令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車

*燃費基準達成度は車型により異なります。





2

木製アオリ

標準キャブ:標準ボディ

ゲートアッパー幅 37mm

ゲートアッパー鋼板厚 1.8mm

ゲートボード板厚

11mm

水切り構造

標準キャブ: セミロング/ロングボディ ハイキャブ:標準/セミロング/ロングボディ ワイドキャブ:標準/ロング/超ロングボディ



木製アオリ 木製アオリ

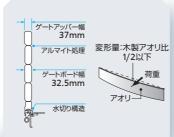
*写真はイメージ



*写真はイメージ

アルミアオリ

標準キャブ: ロングボディ ハイキャブ:ロングボディ ワイドキャブ:ロング/超ロングボディ



アルミアオリ (アオリ高さ380mm)

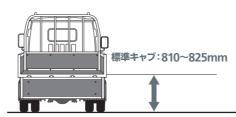


*写直はイメージ

床面地上高

前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面 地上高で荷役性を追求した仕様。

フラットロー



フルフラットロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。 荷役性と走行性を両立した汎用仕様。



高床

大径タイヤを装着し、高床化。タイヤの回転数が 少なくなりタイヤへの負担が小さい。走破性も良い。



荷台仕様



全高

1990

鳥居立て (標準キャブ)



工具箱※ (ハイキャブ/ワイドキャブ)







2WD

※:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

標準キャブ車型バリエーション

■標準ボディ | 最大積載量2~3トン



フルフラットロー BJR88AF-EE6LAA



フラットロー BJR88AF-EE4LAA





高床ダブルタイヤ BJR88AF-EE5LAA

3

フルフラットロー フラットロー 全高 全高 1970~ 1965~ 1985 1985 全長 4690 全長 4690 全幅 1695 全幅 1695 木製 EO 木製 E 1620 1620 — 3120 → → アオリ高さ380 アオリ高さ380 ◆ 数値の単位はすべてmm

| タイヤ区分 | 最大 積載量 | 荷台 アオリ | 荷 | i台内寸法(mr | n) | 床面 地上高 | エンジン | 車両型式 | 諸元 | 表No. |
|------------|------------------------|-----------|------|----------|-----|-----------|----------------|-----------------|------|-------|
| 91 亿区力 | _{使戦} (ton) | 仕様 | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | 最高出力 kW(PS) | 半侧笠八 | ISIM | MT |
| | 2 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 860 | 110(150) |) BKR88AF-EE6AA | -D 1 | -M 2 |
| 711 7= L D | 2 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 870 | 110(150) | | -D 3 | -M 4 |
| フルフラットロー | 2.95 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 875 | 110(150) | BKR88AF-EZ6AA | -D 5 | -M 6 |
| | 3 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 875 | 110(150) | BKR88AF-EJ6AA | -D 7 | -M 8 |
| フラットロー | 2 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 810% | 110(150) | BJR88AF -EE4LAA | -D 9 | -M 10 |

は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着·荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※:MT車の床面地上高は825mm。



高床シングルタイヤ

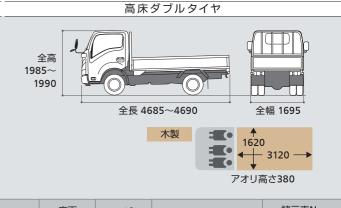
全長 4685

木製

高床シングルタイヤ BJR88AF-EE1LAA

全幅 1695

1620



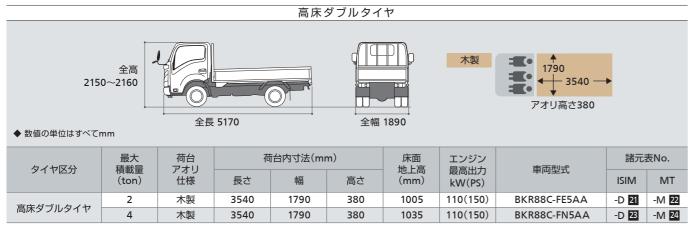
| ◆ 数値の単位はすべてn | nm | | アオリ局 | 2380 | | | | الم الم | 局で380 | |
|--------------|------------------|-----------|------|----------|-----|--------|----------------|--------------------|-----------------|-------|
| タイヤ区分 | 最大 積載量 | 荷台 アオリ | 右 | 节台内寸法(mr | n) | 床面 地上高 | エンジン | 車両型式 | 諸元 | 表No. |
| 94 亿区历 | _(ton) | 仕様 | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | 最高出力 kW(PS) | 年 型 | ISIM | МТ |
| 高床シングルタイヤ | 2 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 990 | 110(150) | BJR88AF -EE1LAA | -D 11 | -M 12 |
| | 2 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 985 | 110(150) | BJR88AF -EE5LAA | -D 13 | -M 14 |
| 高床ダブルタイヤ | 2 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 980 | 110(150) | D) BJR88AF -EE5LAA | -D ※ 1 5 | -M 16 |
| 向床グノルグイヤ | 2.95 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 965 | 110(150) | BKR88AF-EZ5AA | -D※ 17 | -M 18 |
| | 3 | 木製 | 3120 | 1620 | 380 | 965 | 110(150) | BKR88AF-EJ5AA | -D※ 19 | -M 20 |

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。 ※: ISIM車はスペアタイヤレスとなります。

E 0

■ セミロングボディ | 最大積載量2~4トン

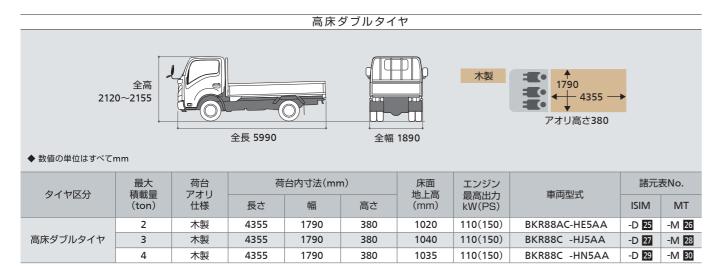




■ ロングボディ | 最大積載量2~4トン

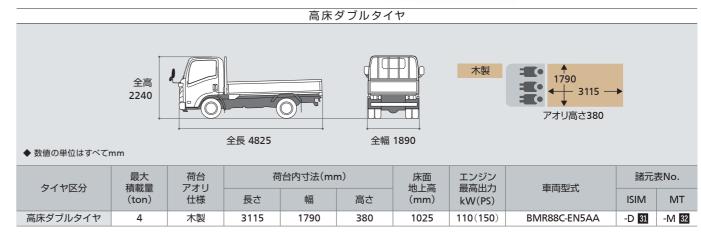


高床ダブルタイヤ BKR88AC-HE5AA



ハイキャブ車型バリエーション





■ セミロングボディ | 最大積載量2~3トン

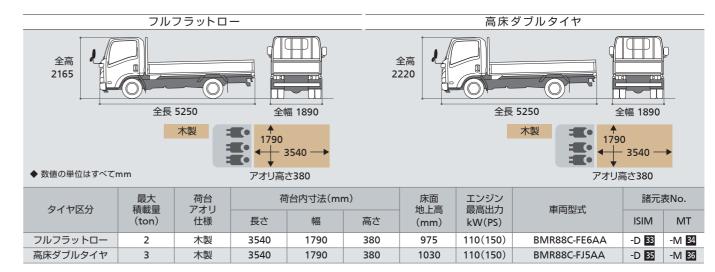


フルフラットロー BMR88C-FE6AA



5

高床ダブルタイヤ BMR88C-FJ5AA



-D **73**

BPR88YM-FR5AA

BPR88YM-FR5AAS

-M 74

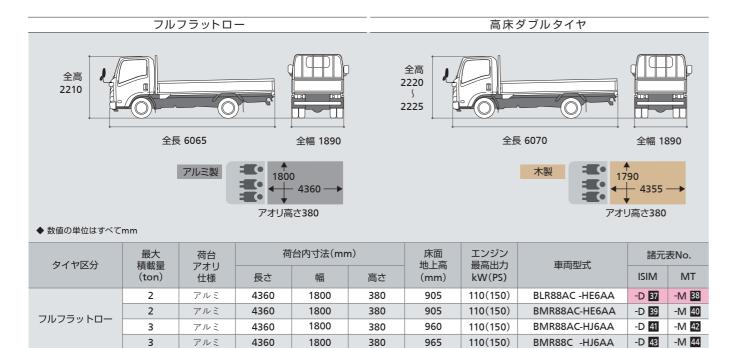
7

-D **75** -M **76**

■ ロングボディ | 最大積載量2~3トン



高床ダブルタイヤ BLR88AC-HE5AA



380

380

380

380

380

1020

1025

1010

1020

1025

110(150)

110(150)

110(150)

110(150)

110(150)

BLR88AC -HE5AA

BMR88AC-HE5AA

BMR88AC-HZ5AA

BMR88AC-HJ5AA

BMR88C -HJ5AA

-D 45

-D 47

-D 49

-D 51

-M 46

-M 48

-M 50

-M 52

-D 53 -M 54

は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

4355

4355

4355

4355

4355

1790

1790

1790

1790

1790

木製

木製

木製

木製

木製

2

2

2.95

3

3

高床ダブルタイヤ

■ 標準ボディ | 最大積載量2~4.6トン







■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着·荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

3505

3505

2070

2070

380

380

1070

110(150)

129(175)

木製

木製

4.6

4.6

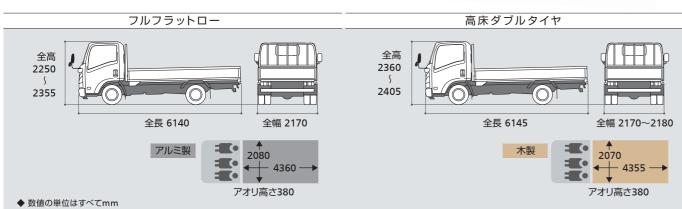
ワイドキャブ車型バリエーション 2WD

■ ロングボディ | 最大積載量2~4.6トン



フルフラットロー BNR88AC-HE6AA





| | 最大 | 荷台 | 荷 | i台内寸法(mr | n) | 床面 | エンジン | | 諸元 | 表No. |
|----------|--------------|-----------|------|----------|-----|-------------|----------------|----------------|--------------|--------|
| タイヤ区分 | 積載量 (ton) | アオリ 仕様 | 長さ | 幅 | 高さ | 地上高 (mm) | 最高出力 kW(PS) | 車両型式 | ISIM | MT |
| | 2 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 900 | 110(150) | BNR88AC-HE6AA | -D 77 | -M 78 |
| | 2 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 885 | 110(150) | BPR88AC-HE6AA | -D 79 | -M 80 |
| | 3 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 930 | 110(150) | BPR88AC-HJ6AA | -D 81 | -M 82 |
| フルフラットロー | 3 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 930 | 129(175) | BPR88AC-HJ6AAS | -D 83 | -M 84 |
| フルノフットロー | 3.5 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 935 | 110(150) | BPR88AC-HL6AA | -D 85 | -M 86 |
| | 3.5 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 935 | 129(175) | BPR88AC-HL6AAS | -D 87 | -M 88 |
| | 4.6 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 1025 | 110(150) | BPR88YM-HR6AA | -D 89 | -M 90 |
| | 4.6 | アルミ | 4360 | 2080 | 380 | 1025 | 129(175) | BPR88YM-HR6AAS | -D 91 | -M 92 |
| | 2 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 985 | 110(150) | BPR88AC-HE5AA | -D 93 | -M 94 |
| | 3 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1030 | 110(150) | BPR88AC-HJ5AA | -D 95 | -M 96 |
| | 3 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1040 | 129(175) | BPR88AC-HJ5AAS | -D 97 | -M 98 |
| | 3.5 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1050 | 110(150) | BPR88AC-HL5AA | -D 99 | -M 100 |
| | 3.5 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1050 | 129(175) | BPR88AC-HL5AAS | -D 101 | -M 102 |
| 高床ダブルタイヤ | 4.0 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1050 | 110(150) | BPR88AM-HN5AA | -D 103 | -M 104 |
| | 4.0 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1050 | 129(175) | BPR88AM-HN5AAS | -D 105 | -M 106 |
| | 4.0 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1045 | 110(150) | BPR88M -HN5AA | -D 107 | -M 108 |
| | 4.0 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1045 | 129(175) | BPR88M -HN5AAS | -D 109 | -M 110 |
| | 4.6 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1065 | 110(150) | BPR88YM-HR5AA | -D 111 | -M 112 |
| | 4.6 | 木製 | 4355 | 2070 | 380 | 1065 | 129(175) | BPR88YM-HR5AAS | -D 113 | -M 114 |

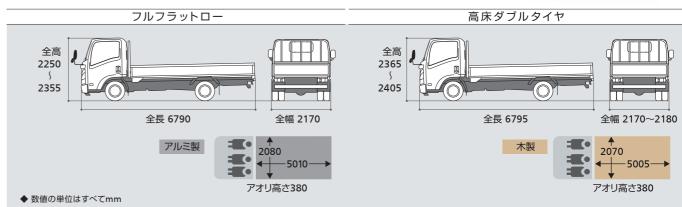
は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着·荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

■ 超ロングボディ | 最大積載量2~4.6トン



フルフラットロー BNR88AM-KE6AA





| タイヤ区分 | 最大 積載量 | 荷台 | 荷 | 台内寸法(mn | n) | 床面 地上高 | エンジン | 車両型式 | 諸元 | 表No. |
|----------|------------------------|-----------|------|---------|-----|-----------|----------------|-----------------|--------|--------|
| グイド区が | _{使戦} (ton) | アオリ 仕様 | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | 最高出力 kW(PS) | 丰岡至八 | ISIM | МТ |
| | 2 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 895 | 110(150) | BNR88AM-KE6AA | -D 115 | -M 116 |
| | 2 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 890 | 110(150) | BPR88AC -KE6AA | -D 117 | -M 118 |
| | 3 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 940 | 110(150) | BPR88AC -KJ6AA | -D 119 | -M 12 |
| フルフラットロー | 3 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 940 | 129(175) | BPR88AC -KJ6AAS | -D 121 | -M 12 |
| | 3.5 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 935 | 110(150) | BPR88AC -KL6AA | -D 123 | -M 124 |
| | 3.5 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 935 | 129(175) | BPR88AC -KL6AAS | -D 125 | -M 126 |
| | 4.6 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 1025 | 110(150) | BPR88YM-KR6AA | -D 127 | -M 128 |
| | 4.6 | アルミ | 5010 | 2080 | 380 | 1025 | 129(175) | BPR88YM-KR6AAS | -D 129 | -M 130 |
| | 2 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 985 | 110(150) | BPR88AC -KE5AA | -D 131 | -M 132 |
| | 3 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1055 | 110(150) | BPR88AC -KJ5AA | -D 133 | -M 134 |
| | 3 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1055 | 129(175) | BPR88AC -KJ5AAS | -D 135 | -M 136 |
| | 3.5 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1045 | 110(150) | BPR88AC -KL5AA | -D 137 | -M 138 |
| | 3.5 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1045 | 129(175) | BPR88AC -KL5AAS | -D 139 | -M 140 |
| 高床ダブルタイヤ | 4.0 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1045 | 110(150) | BPR88AM-KN5AA | -D 141 | -M 142 |
| | 4.0 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1045 | 129(175) | BPR88AM-KN5AAS | -D 143 | -M 144 |
| | 4.0 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1045 | 110(150) | BPR88M -KN5AA | -D 145 | -M 146 |
| | 4.0 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1045 | 129(175) | BPR88M -KN5AAS | -D 147 | -M 148 |
| | 4.6 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1060 | 110(150) | BPR88YM-KR5AA | -D 149 | -M 150 |
| | 4.6 | 木製 | 5005 | 2070 | 380 | 1065 | 129(175) | BPR88YM-KR5AAS | -D 151 | -M 152 |

は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

8

| + | | ヤ | | ブ | | | | | 標準 | キャブ | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|
| ボ | | デ | | 1 | | | | | 標準 | ボディ | | | | |
| タ | 1 | ヤ | X | 分 | | | | フルフラ | シットロー | | | | フラッ | トロー |
| 最っ | 大 積 | 載 | 量 | (ton) | | 2 | 2 | | 2. | 95 | (| 3 | 2 | 2 |
| フロ | ント | ナス | ペンシ | ション | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデン |
| トラ | ンス | Ξ. | ッシ | ョン | ISIM(9速) | MT(5速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(5速) |
| + | _ | | πıı | _12 | BJR88AF | BJR88AF | BKR88AF | BKR88AF | BKR88AF | BKR88AF | BKR88AF | BKR88AF | BJR88AF | BJR88AF |
| 車 | 両 | | 型 | 式 | -EE6LAA-D | -EE6LAA-M | -EE6AA-D | -EE6AA-M | -EZ6AA-D | -EZ6AA-M | -EJ6AA-D | -EJ6AA-M | -EE4LAA-D | -EE4LAA-N |
| 諸 | 元 | | 表 | No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| —— 免 | 許 | | X | 分 | 準中型 ※ 1 | 準中型※1 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型※1 | 準中型※1 |
| | ンノ | ï | <u> </u> | 区 分 | | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 |
| 寸 | ·法(r | nm |) | | l | | | I. | | | l | | | l |
|) 荷 | 台 | | 仕 | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| | <i>/</i> /\ | ン | ドゲ | _ | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 車 | 両 | | 全 | 長 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 |
| 車 | 両 | | 全 | 幅 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 |
| · 車 | 両 | | 全 | 高 | 1970 | 1970 | 1975 | 1975 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1965 | 1985 |
| - | 1 — | ル | <u> </u> | | 2500 | 2500 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2500 | 2500 |
| | | | | 前 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| \ | レ | ソ | F | 後 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1290 | 1290 |
| | | | | 長さ | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 |
| 荷台 | 計内 | 4 | 法 | 幅 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| | | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| —— 床 | 面 | 地 | 上 | | 860 | 860 | 870 | 870 | 875 | 875 | 875 | 875 | 810 | 825 |
| | 低 | 地 | | | 155 | 155 | 170 | 170 | 160 | 160 | 160 | 160 | 135 | 135 |
| | | | | | 装着により重 | | | | | | | | | |
| | | 重 | | (kg) | 2260 | 2210 | 2350 | 2310 | 2410 | 2370 | 2410 | 2370 | 2240 | 2190 |
| | | | 量 | (kg) | 4425 | 4375 | 4515 | 4475 | 5525 | 5485 | 5575 | 5535 | 4405 | 4355 |
| | | | 一 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 个 ●性 | | ~_ | ~ | ()() | | | | | | | | Ü | Ü | |
| | | ÿ | ンガ | 11 + | 4.171-TCS | 4.171-TCS | 4.171-TCS | 4JZ1-TCS | 4.171-TCS | 4.171-TCS | 4.171-TCS | 4.171-TCS | 4JZ1-TCS | 4.171-TCS |
| | | | | | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| | | | | | | | | 110(150) | | | 110(150) | | | 110(150) |
| | | | | (m) | 4.4 | 4.4 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.4 | 4.4 |
| ес | | | | : 然費値 :3 | | 11.80(2RG-) | | 11.80(2RG-) | | | | | | |
| stc | ' Ρ | _ | | | | | | | | | | | | |
| 付 | | JH25 | (km/ℓ) % | | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 | 12.02 | 11.66 | 13.73 | 13.27 |
| e c stc | | | 車モート (km/ℓ)% | : 燃費値 :3 | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG- |
| 無 | 亩 🗓 | 重量重 | 車モート (km/ℓ)% | 燃費値 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.79 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | 13.26 | 12.82 |
| | ーし の他 | JHZO | (KIII/ &) % | | 10.20 | | | 1 - 11 - 0 | | | | | | 1-10- |
| | | _ | ンヨ | 型式 | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-5T |
| | <u>/ /</u> 終 | 減 | | | 4.100 | 4.300 | 5.125 | 5.125 | 5.375 | 5.375 | 5.375 | 5.375 | 3.909 | 4.100 |
| | | | | | | | | 80D26L×2 | | | | | | |
| | | | 容量 | | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | | | 登里ク容量 | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | | | | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| | レ - ス : | | | 後 | | | | | | | | | | |
| , | | | | | ディスク 105/75D15 | ディスク 105/75D15 | ディスク 205/70 2 16 | ディスク | ディスク 205/75D16 | ディスク 205/75D16 | ディスク 205/75D16 | ディスク 205/75D16 | 2リーディング 105/75D15 | デュアル 2リーディング 205/2001 |
| タ | 1 | | ヤ | 前 | 190//0815 | 195//SK15 | 200//UH16 | 205/70R16 | ZUU// DH 16 | 200//OH16 | ZUU// DH 16 | ZUU// DK 10 | 190//0815 | 200/00HT |

| + | | + | 7 | ブ | | | | | ———————————————————————————————————— | キャブ | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| ボ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <u> </u> | | <u>イ</u> ② 分 | 古在い | グルタイヤ | | | 標準 | <u>ゕァィ</u> 高床ダブ | in 514 | | | |
| ター | | | | ton) | | 2 | | | 2 | 高杯ダノ | | 95 | | 3 |
| | | | | | | | 叔星 かごかごし | | | Δ.Ξω.Ξ\.L | | 95 インデペンデント | | - |
| | | | | | | | | | コンテバンテント ISIM(9速) | | | | | |
| <u></u> |) / | / A < | 、ツン | /ョン | ISIM(9速) BJR88AF | MT(5速) | ISIM(9速) | MT(5速) | | MT(6速) BKR88AF | ISIM(9速) BKR88AF | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) BKR88AF |
| 車 | | 両 | 型 | 式 | | | BJR88AF | BJR88AF | | | | | BKR88AF | |
| =± | | | = | No | 11 | | | | | | | -EZ5AA-M | | |
| 諸 | | 元 | 表 | No. | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 ** + = 11 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 免土 | | 許 | 区 | <u>分</u> | – | | 準中型※2 | | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 |
| | | | | 本 分 | 4アンハー単 | 4ナンハー単 | 4アンハー単 | 4アンハー単 | 4ナンハー単 | 4ナンハー単 | 4アンハー単 | 4ナンバー車 | 4アンハー単 | 4ナンハー単 |
| | | (mm | | 17 | 士制フナロ | ★ # ▽ + | ナギリフナリ | ナギリフナリ | → # ¬→ | → # ¬→ | ナ制マナロ | ★判っ→□ | ナ制マナロ | ★∜マナロ |
| 荷口 | | 台、、、 | 仕 | | 木製アオリ | 木製アオリ |
| | | | | <u>ート</u> | なし | なし 4600 |
| 車 | | 両 | 全 | 長 | 4685 | 4685 | 4685 | 4685 | 4685 | 4685 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 |
| 車 | | 声 | 全 | 幅 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 |
| 車+ | | 両 | 全 | 高 | 1990 | 1990 | 1985 | 1985 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| 小 | 1 | — JI | | - ス 前 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| ١ | レ | ッ | ド | _ | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 |
| | | | | 後 | 1395 | 1395 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 |
| <u>#</u> | 4 | г ь — | :+ | 長さ幅 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 |
| 미 | | N 1 | 広 | - | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| <u>.</u> | | h 1 | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | |
| 木 | | | | | 990 | 990 | 985 | 985 | 980 | 980 | 965 | 965 | 965 | 965 |
| 最 | | | | | 185 | 185 | 175 | 175 | 185 | 185 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| | | | | | I | 量が変わる場 | I | l . | | | | | | |
| 車 | | | | (kg) | 2280 | 2230 | 2340 | 2290 | 2400 | 2360 | 2410 | 2370 | 2410 | 2370 |
| | | 総重 | | | 4445 | 4395 | 4505 | 4455 | 4565 | 4525 | 5525 | 5485 | 5575 | 5535 |
| | | | . 貞 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 性能 | | | - I | I | I | I | I | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4JZ1-TCS | | |
| _ | - | | | (cc)] | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| 鼓 | | | | PS)]*3 | | 110(150) | 110(150) | | 110(150) | - (/ | | 110(150) | 110(150) | 110(150) |
| - | /]\ | | | 圣 (m) | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.5 | 4.5 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| 最 | | | 年七一 5(km/ℓ) | ド燃費値 ※4 | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) |
| 最 e | c o top | JH1 | | ド蕨毒値 | | | | | | | | 44.00 | 12.02 | 11.66 |
| 最 e s | | 重量 | 車モー 5(km/l) | ※4 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 | 12.02 | 11.00 |
| 最 es付 e | top す車 co | 重量 JH2 重量 | 5(km/l) | % 4 | 13.73 11.80(2RG-) | 13.27 11.40(2RG-) | 13.73 11.80(2RG-) | 13.27 11.40(2RG-) | | | | 11.66 10.60(2RG-) | 10.80(2RG-) | |
| 最 es付 es | top す co top | 重量 JH2 重量 JH1 重量 | 5(km/ℓ) 車モー 5(km/ℓ) | ※4ド燃費値※4ド燃費値 | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60 (2RG-) |
| | top す cop top | 重量 JH2 重量 JH1 重量 JH2 | 5(km/ℓ) 車モー 5(km/ℓ) | ※4ド燃費値※4ド燃費値 | | | | | | | | | | |
| 最 es付 es無 | top す cop top 乗車 | 重量 JH2 重量 JH1 重量 JH2 | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): | ※4ド燃費値※4ド燃費値※4 | 11.80(2RG-) 13.26 | 11.40(2RG-) 12.82 | 11.80(2RG-) 13.26 | 11.40(2RG-) 12.82 | 11.80(2RG-) 13.26 | 11.40(2RG-) 12.79 | 10.80(2RG-) 11.64 | 10.60(2RG-) 11.33 | 10.80(2RG-) 11.64 | 10.60(2RG- |
| 最 es付 es無 ● × | top す cop ま cop 乗 その | 重量 JH2 重量 JH1 重量 JH2 他 シ | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): | ※4ド燃費値※4ド燃費値※4型式 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S | 11.40(2RG-) 12.79 MYY-6Z | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S | 10.60 (2RG- 11.33 |
| 最 es付 es無 ● × 最 | top top cop e top で で の ツ 糸 | 重量 JH2 重量 JH1 重量 UH2 他 シ 事 湯 | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): | **4 F燃費値 **4 F燃費値 **4 型式 型式 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.555 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.777 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.300 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.555 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 5.125 | 11.40(2RG-) 12.79 MYY-6Z 5.125 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z 5.571 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 | 10.60(2RG- 11.33 MYY-6Z 5.571 |
| 最 es 付 es 無 e ii 最 バ | top車 cop車 cop車 で が が が が が が が り り り り り り り り り り り り | 重量2 JH2 重JH2 重JH2 ル リカリー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): | **4 「「大型」」 「大型」 「大型」 「大型」 「大型」 「大型」 「大型」 「大 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.555 80D26L×2 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.777 80D26L×2 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.300 80D26L×2 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.555 80D26L×2 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 5.125 80D26L×2 | 11.40(2RG-) 12.79 MYY-6Z 5.125 80D26L×2 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 | 10.60(2RG- 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 |
| 最 es付 es無 ● 三 最 バ 燃 = | top車 cop車 の ッ 料 ・ 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 | 重量2 重H2 重H1 重H1 重H1 重H1 重H2 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): カー フ容量 | **4 「F燃費値 **4 「F燃費値 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.555 80D26L×2 70 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.777 80D26L×2 70 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.300 80D26L×2 70 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.555 80D26L×2 70 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 5.125 80D26L×2 70 | 11.40(2RG-) 12.79 MYY-6Z 5.125 80D26L×2 70 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 70 | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 70 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 70 | 10.60(2RG- 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 |
| 最 es 付 es 無 ● × 最 バ 燃 尿 | top top top e top e での p の ツ 料 水 | 重量は 重別に 他シッテンク | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): な フ容量 | **4 「「大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.555 80D26L×2 70 14 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.777 80D26L×2 70 14 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.300 80D26L×2 70 14 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.555 80D26L×2 70 14 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 5.125 80D26L×2 70 14 | 11.40(2RG-) 12.79 MYY-6Z 5.125 80D26L×2 70 14 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 70 14 | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 70 14 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 70 14 | 10.60(2RG- 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 70 14 |
| 最 es付 es無 ● ミ 最 バ 燃 尿 ブ | top車 cop車 のッドットオレ | 重量2 重H2 重H1 重H1 重H1 重H1 重H2 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車モー 5(km/ℓ): 車 マク容量 | **4 「F燃費値 **4 「F燃費値 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.555 80D26L×2 70 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.777 80D26L×2 70 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 4.300 80D26L×2 70 | 11.40(2RG-) 12.82 MYY-5T 4.555 80D26L×2 70 | 11.80(2RG-) 13.26 MYR-9S 5.125 80D26L×2 70 | 11.40(2RG-) 12.79 MYY-6Z 5.125 80D26L×2 70 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 70 | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 70 | 10.80(2RG-) 11.64 MYR-9S 5.571 80D26L×2 70 | 10.60(2RG-) 11.33 MYY-6Z 5.571 80D26L×2 |

前 185/85R16 185/85R16 205/80R15 205/80R15 185/85R16 185/85R16 195/85R16 195/85R16 195/85R16 195/85R16 195/85R16 後 215/85R16 215/85R16 205/80R15 205/80R15 185/85R16 185/85R16 195/85R16 195/85R16 195/85R16 195/85R16 195/85R16

^{※1:5}トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。 ※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

^{※1:}ISIM単組スペアタイベレスとなります。 ※2:ISIV以限定準中型免許対応車です。オブション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。 ※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + + | ブ | | 標準 | キャブ | |
|-----------------------------|------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| ボデ | 1 | | セミロン | | |
| タイヤロ | ☑ 分 | | 高床ダ | ブルタイヤ | |
| 最大積載量 | (ton) | , | 2 | | 4 |
| フロントサスペン | ション | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド |
| トランスミッシ | ノョン | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) |
| + | В | BKR88C | BKR88C | BKR88C | BKR88C |
| 車 両 型 | 式 | -FE5AA-D | -FE5AA-M | -FN5AA-D | -FN5AA-M |
| 諸 元 表 | No. | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 免 許 区 | 分 | 準中型 | 準中型 | <u></u> 準中型 | 準中型 |
| ナンバー | 区分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ●寸法(mm) | | | ı | | I |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| ワンハンドゲ | - h | なし | なし | なし | なし |
| 車 両 全 | 長 | 5170 | 5170 | 5170 | 5170 |
| 車 両 全 | 幅 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| 車 両 全 | 高 | 2150 | 2150 | 2160 | 2160 |
| ホイールベ | ース | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 |
| L 1 19 | 前 | 1475 | 1475 | 1500 | 1500 |
| トレッド | 後 | 1425 | 1425 | 1435 | 1435 |
| | 長さ | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 |
| 荷台内寸法 | 幅 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床面地」 | - 高 | 1005 | 1005 | 1035 | 1035 |
| 最 低 地 」 | - 高 | 175 | 175 | 190 | 190 |
| ●重量・定員(オ | プショ | ン装着により重量が変わる場 | 合があります) | | |
| 車 両 重 量 | (kg) | 2530 | 2490 | 2650 | 2610 |
| 車両総重量 | (kg) | 4695 | 4655 | 6815 | 6775 |
| 乗 車 定 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性能 | | | | | |
| エンジン | 型式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS |
| 総排気量〔cm³ | | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| 最高出力〔kW(F | PS)]*1 | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) |
| 最小回転半行 | 圣 (m) | 5.1 | 5.1 | 5.4 | 5.4 |
| eco 重量車モー JH15(km/ℓ) | ド燃費値 ※2 | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) |
| stop 付車 重量車モー JH25(km/ℓ) | ド燃費値 | 13.73 | 12.82 | 10.60 | 10.26 |
| A C O 重量車モー | ド燃費値 | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) |
| stop JHIS(KIII/2) | | | | | |
| 無 車 車量車モー JH25(km/ℓ) | ※2 | 13.26 | 12.79 | 10.33 | 10.02 |
| ●その他 | | | I | | I |
| ミッション | | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
| 最終減 返 | | 5.375 | 5.375 | 6.833 | 6.833 |
| バッテリー | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 燃料タンク容量 | | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 尿素水タンク容 | | 14 | 14 | 14 | 14 |
| ブレーキ | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| システム | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| タイヤ | 前 | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 |
| | 後 | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 | |
|---|----|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した[| 国出 |

| | ヤ | | ブ | | | | | | | 標準 | キャブ | | | | | | |
|--------------|--|-------------|--|------|--|---|--|--|---|--|---------|--------------|----------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| | デ | | 1 | | | | | | | ロング | ボディ | | | | | | |
| 1 | ヤ | X | 分 | | | | | | | 高床ダブ | ルタイヤ | | | | | | |
| 大積 | 載 | 量 | (ton) | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | | | 4 | 4 | |
| ントサ | ナス・ | ペンシ | /ョン | イン | デペンテ | シト | イン | デペンテ | シト | リーフ! | ノジッド | リーフリ | ノジッド | リーフ! | ノジッド | リーフリ | リジッド |
| ンス | 3 | ッシ | ョン | I | SIM(9速 | () | | MT(6速) |) | ISIM | (9速) | MT(| 6速) | ISIM | (9速) | MT(| 6速) |
| _ | | πı | В | Е | SKR88A | С | Е | KR88A | С | BKR | 88C | BKR | 88C | BKR | 88C | BKR | 88C |
| 両 | | 型 | 式 | | | _ | | | - | | | 1 | | | | l | AA-M |
| 元 | | 表 | No. | | 25 | | | 26 | | 2 | 7 | 2 | 8 | 2 | 9 | 3 | 80 |
| 許 | | X | 分 | | 準中型 | | | 準中型 | | 準口 | 中型 | 準中 | 中型 | 準中 | -型 | 準口 | 中型 |
| ンパ | ή. | <u> </u> | 区分 | 1 | ナンバーエ | <u> </u> | 1 | ナンバーエ | <u> </u> | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 |
| ·法(m | nm) |) | | | | | | | | | | 1 | | | ●:樗 | 準 ▲ :> | オプション |
| | , | | IM | • | _ | A | • | _ | A | | _ | | A | • | _ | | A |
| 台 | | 仕 | 様 | 木製 | LTTT | アルミアオリ | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ |
| ·/\: | ン | ドゲ | - F | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 |
| 両 | | 全 | 長 | 5990 | 5990 | 5985 | 5990 | 5990 | 5985 | 5990 | 5990 | 5990 | 5990 | 5990 | 5990 | 5990 | 5990 |
| 両 | | 全 | 幅 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 |
| 両 | | 全 | 高 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2155 | 2155 | 2155 | 2155 |
| ſ – | ル | べ | - ス | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 |
| | | 15 | 前 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| レッ | 7 | ٢ | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1435 | 1435 | 1435 | 1435 |
| | | | 長さ | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 |
| う内: | \ | 法 | 幅 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 面 | 地 | 上 | 高 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 |
| 低 | 地 | 上 | 高 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 175 | 175 | 175 | 175 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 量•症 | 2 🗒 | (オ) | プショ | ン装着に | こより重調 | 量が変わ _・ | る場合が | あります | -) | | | | | | | 1 | |
| | | | | 2590 | 2600 | 2550 | 2550 | 2560 | 2510 | 2770 | 2780 | 2730 | 2740 | 2810 | 2820 | 2770 | 2780 |
| 可総 | 重 | 量 | (kg) | 4755 | 4765 | 4715 | 4715 | 4725 | 4675 | 5935 | 5945 | 5895 | 5905 | 6975 | 6985 | 6935 | 6945 |
| 車 : | 定 | 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ; | ン 型 | 型式 | 4 | JZ1-TC | S | 4 | JZ1-TC | S | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS |
| 非気 : | 量 | (cm³ (| cc)] | | 2999 | | | 2999 | | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 |
| 5 出 7 | 力 (I | kW (P | S)]*1 | 1 | 10(150 |)) | 1 | 10(150 |)) | 110(| 150) | 110(| 150) | 110(| 150) | 110(| (150) |
| 、 回 ! | 転 | 半径 | (m) | | 6.3 | | | 6.3 | | 6. | .4 | 6. | .4 | 6. | 4 | 6 | .4 |
| | 量車 H15 | EE-1 | 燃費値 | 12 | 2.00(2T | G-) | 11 | .80(2R | G-) | 11.00 | (2TG-) | 10.80 | (2RG-) | 9.20(| 2RG-) | 9.00(| 2RG-) |
| 申重 | 量重 | モート | 燃費値 | | 13 73 | | | 12.82 | | 12 | <u></u> | 11 | 66 | 10 | 60 | 10 | 26 |
| o 重 | 量重 | モート | 燃費値 | 11 | | G-) | 11 | | G-) | | | | | | | | |
| 車重 | 量重 | モート | 燃費値 | | 13.26 | | | 12.79 | | | | | | | | | .02 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ン! | 型式 | | MYR-9S | 3 | | MYY-6Z | <u> </u> | MYF | R-9S | MY | /-6Z | MYF | R-9S | MY | Y-6Z |
| 終 | 減 | —— 速 | 比 | | 5.375 | | | 5.375 | | | | 6.1 | 42 | 6.8 | 33 | 6.8 | 333 |
| | | | | 8 | | (2 | 8 | | (2 | | | | | | | | 26L×2 |
| | | | | | 100 | | | 100 | | | | | | | | | 00 |
| | | | | | 14 | | | 14 | | | _ | | | | | | 4 |
| | | | 前 | | ディスク | | | ディスク | | | スク | | スク | ディ | | | スク |
| レー | | | | | | | | | | - ' | | - ' | | | | - ' | |
| レーステ | | 4 | 後 | | ディスク | | | ディスク | | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク |
| | - | ムヤ | 後前 | 19 | ディスク 95/85R | | 19 | ディスク 95/85R | 16 | ディ 205/80 | | ディ 205/80 | | ディ 205/80 | | ディ 205/80 | スク OR17.5 |
| | 大ンン フ法 ノ イレ 台 面低量両両車能ン非高い OP車 OP車のソ終ソタ 積けス 両 元許 / (n) 台 ハ両両両一 ツ 内 面低量両両車能ン非高い OP車 OP車のソ終ソタ | 「イ大ンン 「 ン 法 | イ大ンン フ で 上 で 大ンン で 大 < | ディ | ディイヤ区分 大積載量(ton) ントサスペンション イン 一元 表 No. 許 区 分 1 元 表 No. 許 区 分 1 本は(mm) 台 仕 様 なし | ディイヤ区分 大積載量(ton) ントサスペンション インデペンテンスミッション ISIM(9速 両型式 HE5AA-HEAAA-HE5A | ディイヤ区分 大積載量(ton) 2 ントサスペンション インデペンデント ンスミッション ISIM(9速) BKR88AC -HE5AA-D 元表 No. 連中型 コナンバー車 | ディイヤ区分 大積載量(ton) 2 ントサスペンション インデベンデント インシスミッション ISIM(9速) 両型式 BKR88AC HE5AA-D | ディイヤ区分 大積載量(ton) 2 ントサスペンション インデペンデント インデペンテント スミッション ISIM(9速) MT (6速 | ディイヤ区分 大積載量 (ton) 2 ントサスペンション インデペンデント インデペンデント ンスミッション ISIM(9速) MT (6速) 両型式 BKR88AC BKR88AC -HE5AA-D 元表 No. | ディイヤ区分 | ディィア区分 | ディイヤ区分 | | | | 大 枝 弦 分 |

^{※1:}最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + | ヤ | ブ | | | ハイ | キャブ | | |
|-------------|------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ボ | デ | 1 | 標準 | ボディ | | セミロン | グボディ | |
| タイ | ヤ区 | 分 | 高床ダブ | 「ルタイヤ | フルフラ | ラットロー | 高床ダブ | ブルタイヤ |
| 最大積 | 載量 | (ton) | 4 | 1 | 1 | 2 | ; | 3 |
| フロントサ | トスペンシ | ション | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド |
| トランス | ミッシ | ョン | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) |
| 車 両 | 型 | 式 | BMR88C | BMR88C | BMR88C | BMR88C | BMR88C | BMR88C |
| 半 凹 | 至 | IL | -EN5AA-D | -EN5AA-M | -FE6AA-D | -FE6AA-M | -FJ5AA-D | -FJ5AA-M |
| 渚 元 | 表 | No. | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 免 許 | X | 分 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 |
| ナンバ | \ — <u>Б</u> | 区分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ●寸法(m | nm) | | | | | | • |):標準 ▲:オプシ |
| · 台 | 仕 | 様 | • | • | • | • | • | • |
| 台 | ΊΤ | 尔 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| フンハン | ンドゲ | − ト | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 車 両 | 全 | 長 | 4825 | 4825 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 |
| 車 両 | 全 | 幅 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| 車 両 | 全 | 高 | 2240 | 2240 | 2165 | 2165 | 2220 | 2220 |
| t イ – | ルベ・ | - ス | 2475 | 2475 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 |
| L 1 | . [* | 前 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| トレッ | <i>)</i> | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 |
| | | 長さ | 3115 | 3115 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 |
| 奇台内 | 寸 法 | 幅 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| | 台内寸法 面 地 上 低 地 上 | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 末面 | 地上 | 高 | 1025 | 1025 | 975 | 975 | 1030 | 1030 |
| 是 低 | 地 上 | 高 | 175 | 175 | 160 | 160 | 175 | 175 |
| ●重量·定 | [員(オプ | ゚ション | 装着により重量が変わ | る場合があります) | | | | |
| 車両 | 重 量 | (kg) | 2650 | 2610 | 2590 | 2550 | 2670 | 2630 |
| 車 両 総 | 重量 | (kg) | 6815 | 6775 | 4755 | 4715 | 5835 | 5795 |
| 乗 車 | 定員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性能 | | | | | | | | |
| エンシ | ン型 | 型式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS |
| 総排 気 | 量〔cm³(| cc)] | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| 最高出; | カ (kW(Ps | S)]*1 | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) |
| 最小回: | 転半径 | (m) | 4.6 | 4.6 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 |
| eco stop | 重量車モート H15(km/ℓ)※ | 、燃費値 2 | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) |
| 付 亩 🗐 | 量車モート | 燃費値 | 10.60 | 10.26 | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 |
| P C O I | H25(km/l)※ 重量車モート | 燃費値 | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) |
| stop 4 | H15(km/ℓ)※ 恒量車モート | 2 | | , | | | | |
| ~~ J | E里平 C T H25(km/ℓ)※ | 2 | 10.33 | 10.02 | 13.26 | 12.79 | 11.64 | 11.33 |
| その他 | - 1.3 | FII + | MVD 00 | MVV 67 | MVD OO | MVV 67 | MVD OC | MVV 67 |
| ミッショル | | | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
| | 減速 | | 6.142 | 6.142 | 5.125 | 5.125 | 5.571 | 5.571 |
| ドッテ | | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 然料タン | | - | 70 | 70 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 示素水タ. -∵ | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| ブレー シスラ | | 前然 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| / A 7 | Д | 後並 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| タイ | ヤ | 前 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/85R16 | 205/85R16 |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とはば同じ条件で | *測定した数値です。 |
|--|--------------|
| ※9.舌号市エード機構値は注合に其べく煙準的な設売値も上が条件を用いてていざい機構を実調し、 | シミュレーション注で質! |

205/85R16

後

205/85R16

205/75R16

205/75R16

205/85R16

205/85R16

| | | | - 34 | | | | | | | , | | | | | | |
|------------|-----------------|------------------------|--------------------|--------|------------|----------|--------|----------|------------|---|------------|----------|--------|----------|----------|--|
| + | | ヤ | ブ | | | | | | | キャブ | | | | | | |
| ボ | | デ | 1 | | | | | | ロンク | ゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙ | | | | | | |
| タ | 1 | ヤ区 | 分 | | | | | | フルフラ | ラットロー | | | | | | |
| 最: | 大 積 | 載量 | (ton) | | | | | | | 2 | | | | | | |
| フロ | レトサ | スペン | ション | イン | ンデペンデン | ント | イン | /デペンデン | ント | インデペンデント | | | イン | /デペンデン | ント | |
| トラ | ランス | ミッシ | ョン | | ISIM(9速) | | MT(5速) | | | | ISIM(9速) | | | MT(6速) | | |
| ± | = | ΨII | -1- | | BLR88AC | <u>;</u> | | BLR88AC | ; | E | BMR88AC | ; | E | BMR88AC | | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | -HE6AA-D |) | - | HE6AA-N | 1 | 1 | HE6AA-D | | | HE6AA-N | | |
| 諸 | 元 | 表 | No. | | 37 | | | 38 | | | 39 | | | 40 | | |
| 免 | 許 | 区 | 分 | | | | 準中型※1 | | | | 準中型 | | | 準中型 | | |
| | ンバ | · – [| | 1 | 1ナンバーす | | 1 | ナンバー耳 | <u> </u> | 1 | ナンバー車 | Ī | 1 | ナンバー耳 | E | |
| | ······· t法(m | | _ ,, | | | | | | | | | | | :標準 ▲ | | |
| | | | | | A | A | | A | A | | A | A | | <u> </u> | A | |
| 荷 | 台 | 仕 | 様 | アルミアオリ | | | アルミアオリ | | レーー アオリ | アルミアオリ | 木製 | | アルミアオリ | | アオリ | |
| л ` | · ハ ` | ノドゲ | _ k | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | |
| 車 | 両 | <u>全</u> | 長 | 6065 | 6070 | 6070 | 6065 | 6070 | 6070 | 6065 | 6070 | 6070 | 6065 | 6070 | 6070 | |
| 車 | 両 | <u>포</u> 全 | 幅 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | |
| 車 | 画 | <u>+</u> 全 | 高 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | |
| | | ー エ ルベ | | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | |
| 小 . | | /V /\ | _ | | | | | | | | | | | | | |
| ١ | レッ | ド | 前然 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | |
| | | | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | |
| | , | 1.75 | 長さ | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | |
| 何; | 台内。 | 寸 法 | 幅 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | |
| 床 | | 地上 | | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | 905 | |
| 最 | | 地上 | | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | |
| | | | | | 重量が変れ | | 1 | | | | | | 1 1 | | 1 | |
| 車 | | 重量 | (kg) | 2560 | 2610 | 2600 | 2510 | 2560 | 2550 | 2590 | 2640 | 2630 | 2550 | 2600 | 2590 | |
| | | 重量 | ` ' ' | 4725 | 4775 | 4765 | 4675 | 4725 | 4715 | 4755 | 4805 | 4795 | 4715 | 4765 | 4755 | |
| | | 定 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| ●性 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ン型 | | 4 | 4JZ1-TCS | 5 | 4 | 4JZ1-TCS | 3 | 4 | 4JZ1-TCS | | 4 | 4JZ1-TCS | ; | |
| 総技 | 非気量 | 量 [cm³(| (cc)] | | 2999 | | | 2999 | | | 2999 | | | 2999 | | |
| | | ל (kW(P | | | 110(150) | | | 110(150) | | | 110(150) | | | 110(150) |) | |
| 最 / | | 転 半 谷 | | | 5.8 | | | 5.8 | | | 5.8 | | | 5.8 | | |
| | op 重 | 量車モー 115(km/l)) | ド <u>燃費値</u> ※3 | 1: | 2.00(2TG | -) | 11 | 1.80(2RG | i-) | 12 | 2.00(2TG | -) | 11 | 1.80(2RG | i-) | |
| 付 | 市 重 | 量車モー 125(km/ℓ) | ド <u>燃費値</u> ※3 | | 13.73 | | | 13.27 | | | 13.73 | | | 12.82 | | |
| | O 重 | 量車モー 115(km/ℓ) ※ | ド燃費値 | 1 | 1.80(2RG | i-) | 11 | 1.40(2RG | i-) | 1 | 1.80(2RG | -) | 11 | 1.40(2RG | i-) | |
| | 車庫 | 量車モー 125(km/l) | ド燃費値 | | 13.26 | | | 12.82 | | | 13.26 | | | 12.79 | | |
| ● そ | の他 | [20 (ld10 2) x | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ョン | 型式 | | MYR-9S | | | MYY-5T | | | MYR-9S | | | MYY-6Z | | |
| 最 | 終 | 減速 | 比比 | | 4.300 | | | 4.555 | | | 5.375 | | | 5.375 | | |
| バ | ッテ | テリー型式 80D26L×2 | | 2 | 8 | 30D26L×2 | 2 | 80D26L×2 | | | 80D26L×2 | | | | | |
| 燃米 | 4タン | ク容量 | 容量(ℓ) 100 | | 100 | | | 100 | | | 100 | | | | | |
| _ | | (タンク容量(ℓ) 14 | | | 14 | | 14 | | | 14 | | | | | | |
| | | - キ 前 ディスク | | | | ディスク | | | ディスク | | | ディスク | | | | |
| | ステ | | 後 | | ディスク | | | ディスク | | ディスク | | | ディスク | | | |
| | | | 前 | 2 | 205/75R1 | 6 | 2 | 05/75R1 | 6 | 2 | 05/75R1 | 6 | 2 | 05/75R1 | 6 | |
| タ | 1 | ヤ | 後 | | 205/75R1 | | | 05/75R1 | | 1 | 05/75R1 | | | 05/75R1 | | |
| | | | | | | | | | | | , . | | | | | |

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。 ※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

^{1.}取両山力の数値はボットでにしてり、ボットではビューンフンで半回信載が恋とはは同りますと同じます。 2.重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 、燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + | | ヤ | ブ | | | | | | ハイ | キャブ | | | | | |
|----------------|-----------|--------------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ボ | | ` デ | 1 | | | | | | | ・・・・ ブボディ | | | | | |
| タ | | ヤ区 | | | | | | | | ラットロー | | | | | |
| 最力 | | 載量 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | スペンシ | | | ンデペンデン | ▽ ト | 1 | | | | リーフリジット | ; | I | ノーフリジッ | ĸ |
| | | ミッシ | | | ISIM(9速) | · | MT(6速) | | | - | ISIM(9速) | | | MT(6速) | |
| | | | | | BMR88AC | | | BMR88AC | | | BMR88C | | | BMR88C | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | -HJ6AA-D | | - | HJ6AA-N | 1 | 1 | HJ6AA-D | | | HJ6AA-N | |
| 諸 | 元 | 表 | No. | | 41 | | | 42 | | | 43 | | | 44 | |
| 免 | 許 | X | 分 | | 準中型 | | | 準中型 | | | 準中型 | | | 準中型 | |
| ナニ | ンバ | – [2 | 区分 | 1 | ナンバー車 | <u> </u> | 1 | ナンバー車 | <u> </u> | 1 | ナンバー車 | <u> </u> | 1 | ナンバー国 | |
| ●寸 | 法(mr | n) | | | | | | | | | | | • | :標準 ▲ | ▲:オプション |
| 荷 | 台 | 仕 | 様 | • | A | A | • | A | A | • | A | A | • | A | A |
| IF) | н | I.T. | 781 | アルミアオリ | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製 | アオリ |
| ワン | ハン | ドゲ | − ト | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし |
| 車 | 両 | 全 | 長 | 6065 | 6070 | 6070 | 6065 | 6070 | 6070 | 6065 | 6070 | 6070 | 6065 | 6070 | 6070 |
| 車 | 両 | <u>全</u> | 幅 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1890 |
| 車 | 両 | 全 | 高 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 |
| ホ 1 | (–) | ルベ | | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 |
| | レッ | ĸ | 前 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| | | | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 |
| /- | _ | L \ T | 長さ | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 |
| 何台 | 內寸 | 丁 | 幅 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 | 1800 | 1790 | 1790 |
| <u></u> | 面 均 | 也 上 | 高高 | 380 960 | 380 960 | 380 960 | 380 960 | 380 960 | 380 960 | 380 | 380 965 | 380 965 | 380 | 380 965 | 380 965 |
| | | 也 上 也 上 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 965 175 | 175 | 175 | 965 175 | 175 | 175 |
| | | | | <u> 190</u> 装着により | | | | 190 | 190 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| | 面 重 | | (kg) | 2640 | 2690 | 2680 | 2600 | 2650 | 2640 | 2710 | 2760 | 2750 | 2670 | 2720 | 2710 |
| | 5 総 3 | | (kg) | 5805 | 5855 | 5845 | 5765 | 5815 | 5805 | 5875 | 5925 | 5915 | 5835 | 5885 | 5875 |
| | | 三 員 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性 | 能 | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | | ン型 | 型式 | 4 | 4JZ1-TCS | ; | | 4JZ1-TCS | 3 | 4 | 4JZ1-TCS | ; | 4 | 4JZ1-TC | 3 |
| 総排 | 卡気 | ₫ (cm³(| cc)] | | 2999 | | | 2999 | | | 2999 | | | 2999 | |
| 最高 | 出力 | (kW(P | S)]※1 | | 110(150) | | | 110(150) | | - | 110(150) | | - | 110(150 |) |
| 最小 | ・回動 | 云半 径 | E (m) | | 6.3 | | | 6.3 | | | 6.1 | | | 6.1 | |
| e c sto | U 1111 | 量車モート 15(km/ℓ)¾ | ·燃費値 ② | 1. | 1.00(2TG | -) | 10 | 0.80(2RG | i-) | 11 | 1.00(2TG | -) | 10 |).80(2RC | à-) |
| 付: | 車動 | 量車モート 25(km/ℓ)※ | ・燃費値 ※2 | | 12.02 | | | 11.66 | | | 12.02 | | | 11.66 | |
| ес | О ПП. | 量車モート 15(km/ℓ)※ | ※燃費値 | 1(| 0.80(2RG | -) | 10 | 0.60(2RG | i-) | 10 | 0.80(2RG | -) | 10 | 0.60(2RC | 3-) |
| sto 無 I | す 重 | 量車モート 25(km/ℓ)※ | ・燃費値 | | 11.64 | | | 11.33 | | | 11.64 | | | 11.33 | |
| ● そ(| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ョン | 型式 | | MYR-9S | | | MYY-6Z | | | MYR-9S | | | MYY-6Z | |
| 最 | 終 | 咸 速 | 比 | | 5.571 | | | 5.571 | | | 6.142 | | | 6.142 | |
| バッ | ァテリ | リー | 型式 | 8 | 30D26L×2 | 2 | 8 | 30D26L×2 | 2 | 8 | 30D26L×2 | 2 | 8 | 0D26L× | 2 |
| | | ク容量 | | | 100 | | | 100 | | | 100 | | | 100 | |
| 尿素 | 水タン | ク容量 | _ | | 14 | | | 14 | - | | 14 | | | 14 | |
| | レー | | 前 | | ディスク | | | ディスク | | | ディスク | | | ディスク | |
| シニ | ステ | 4 | 後 | | ディスク | | | ディスク | | | ディスク | | | ディスク | |
| タ | 1 | ヤ | 前 | | 05/85R1 | | | 05/85R1 | | | 05/85R1 | | | 05/85R1 | |
| | | | 後 | 2 | 05/85R1 | 6 | _ 2 | 05/85R1 | 6 | 2 | 05/85R1 | 6 | 2 | 05/85R1 | 6 |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 | |
|---|---|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元 | 表 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 | |
| の走行時にはその走り方や条件(気象 道路 車両 運転 架装ボディ 整備等の状況)が異なっていますので それに応じて帙春は異なります。 | |

| タイヤ | 区 分 | | | | | バノ1 ブルタイヤ | | | | |
|------------------|--------------------|----------|----------|-------|---------------------------------------|--------------|----------|----------|--------|--|
| 最大積載 | 量(ton) | | | | : | 2 | | | | |
| フロントサス^ | ペンション | インデベ | シデント | インデヘ | ペンデント | インデヘ | ペンデント | インデヘ | シデント | |
| トランスミ | ッション | ISIM | (9速) | MT(| (5速) | ISIM | (9速) | MT(| 6速) | |
| 車両 | 型式 | BLR8 | B8AC | BLR | B8AC | BMR | 88AC | BMR88AC | | |
| 半 凹 | 至 八 | -HE5 | AA-D | -HE5 | SAA-M | -HE5 | AA-D | -HE5AA-M | | |
| 渚 元 勃 | 長 No. | 4 | 5 | 2 | 16 | 4 | 17 | 4 | 8 | |
| 色 許 | 区 分 | 準中2 | 텣※1 | 準中: | 型※1 | 準 | 中型 | 準□ | 中型 | |
| ナンバ - | - 区分 | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | |
| 寸法(mm) | | | | | | | | ●:標準 | ▲:オプシ | |
| 台 | 仕 様- | • | A | • | A | • | A | • | _ | |
| , p | 1米 | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製: | アオリ | |
| フンハンド | ゲート | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | |
| 声 両 | 全 長 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | |
| 車 両 | 全 幅 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | |
| 車 両 | 全 高 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | |
| ナイール | ベース | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | |
| トレッ | 前 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | |
| V -y | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | |
| | 長さ | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | |
| 岢台内寸 | 去幅 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | |
| 末 面 地 | 上高 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | |
| 最 低 地 | 上高 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | |
| ●重量·定員(| オプション | 装着により重量だ | が変わる場合がる | あります) | | | | | | |
| 車 両 重 | 量(kg) | 2640 | 2650 | 2590 | 2600 | 2670 | 2680 | 2630 | 2640 | |
| 車両総重 | 量(kg) | 4805 | 4815 | 4755 | 4765 | 4835 | 4845 | 4795 | 4805 | |
| 東 東 定 | 員 (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 性能 | | | | | | | | | | |
| エンジン | / 型 式 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | |
| 総排気量 | (cm³(cc)) | 29 | 99 | 29 | 999 | 29 | 999 | 29 | 99 | |
| 最高出力(k | W(PS))*2 | 110(| 150) | 110 | (150) | 110 | (150) | 110(| 150) | |
| 曼小回転⇒ | 半径(m) | 6. | .3 | 6 | i.3 | 6 | .3 | 6 | .3 | |
| C C C ILLIE | モード燃費値 | 12.00 | (2TG-) | 11.80 | (2RG-) | 12.00 | (2TG-) | 11.80 | (2RG-) | |
| 付 亩 重量車 | モード燃費値 | | .73 | | 5.27 | | .73 | | .82 | |
| 日 | m/ℓ)※3 モード燃費値 | 11.80 | | | (2RG-) | | (2RG-) | 11.40 | | |
| stop JHIS | m/ℓ)※3 エニド桝弗佔 | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · · · | | | |
| 無車 単量車 JH25() | モード燃費値 m/l)※3 | 13. | .26 | 12 | 2.82 | 13 | .26 | 12 | .79 | |
| その他 | | | | | | | | | | |
| ミッショ | | | R-9S | | Y-5T | | R-9S | | /-6Z | |
| | 速比 | | 800 | | 555 | | 571 | 5.5 | | |
| バッテリ | | 80D2 | 6L×2 | 80D2 | 26L×2 | 80D2 | 26L×2 | 80D2 | | |
| 燃料タンク容 | | | 00 | | 00 | | 00 | | 00 | |
| 素水タンク | 容量(ℓ) | | 4 | 1 | 4 | | 4 | | 4 | |
| ブレー゠ | キ 前 | ディ | スク | ディ | <i>、</i> スク | ディ | スク | ディ | スク | |
| ンステム | - 1^ | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | |
| タイプ | 前前 | 195/8 | 35R16 | 195/8 | 85R16 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 | |
| | 後 | 195/8 | 35R16 | 195/8 | 85R16 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 | |

ハイキャブ ロングボディ

※3:重量車モード版書体ントド値と、9。 ポットに置いましたシーマー 単一 では、1000 と 1000 と 1

| + | | 7 | ブ | | | | | | ハイ: | キャブ | | | | | |
|--------------|-----------|---------------------------|-----------|---------|----------------|----------|----------------|---|---------|----------------------|--------|-------|----------------|----------|----------------|
| ボ | | <u>ヾ</u> デ | 1 | | | | | | | ・・・ <u>・</u> 「ボディ | | | | | |
| | | <u>,</u> ヤ 区 | - | | | | | | | バノィ ブルタイヤ | | | | | |
| | | 載量 | | | 2. | 95 | | | IDJ/NO. | | | 3 | | | |
| | | スペンシ | | インデ∧ | | | ペンデント | インデヘ | ペンデント | インデベ | | | リジッド | 11-71 | リジッド |
| | | ミッシ | | | (9速) | MT(| | ISIM | | MT(| | ISIM | | MT(| |
| 1. 7 - | | <u> </u> | 3 / | | 88AC | | 88AC | | B8AC | BMR | | | 188C | | 188C |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | AA-D | | AA-M | -HJ5 | | -HJ5 | | -HJ5 | | | AA-M |
| 諸 | = | 表 | No. | | 9 | | 0 | -1105 | | 5 | | 5 | | | 4 4 |
| | 許 | <u> </u> | | | ≌ 中型 | | <u>□</u> 中型 | 進口 | | 進口 | | | ≌ 中型 | | <u>単</u> 中型 |
| 免 上 、 | | | 分 | | | <u> </u> | . — | | . — | | | - | | | |
| | | _ [2 | △分 | ーー・ | バー車 | ーコテン | バー車 | ーー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | バー車 | 1ナン | 八一里 | ーコテン | バー車 | | バー車 |
| ●寸法 | 天(mr | n) | | | | | | | | | | | |):標準 ▲ | |
| 荷 | 台 | 仕 | 様 | _L_#:II | | -1-#-11- | | _L_#::: | | -1-4-11- | | | | -1-#-11- | |
| | | 10.10 | | | アオリ | , , , | アオリ | | アオリ | 木製 | | | アオリ | | アオリ |
| | | ドゲ | - | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 |
| 車 | 両 | 全 | 長 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 | 6070 |
| 車 | 両 | 全 | 幅 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 | 1890 | 1905 |
| 車 | 両 | 全 | 高 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 | 2225 |
| ホイ | _ , | ルベ・ | | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 |
| トレ | , "/ | ĸ | 前 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1395 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| | | | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 |
| | | | 長さ | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 |
| 苘 台 | 内、 | 法 | 幅 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床 | 面力 | 也上 | 高 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 |
| 最(| 氏 士 | 也上 | 高 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| ●重量 | ₫·定! | 員(オブ | ゚ション | 装着により | 重量が変れ | つる場合があ | あります) | | | | | | | | |
| 車両 | 5 重 | 重量 | (kg) | 2690 | 2700 | 2650 | 2660 | 2690 | 2700 | 2650 | 2660 | 2760 | 2770 | 2720 | 2730 |
| 車両 | 総 | 重量 | (kg) | 5805 | 5815 | 5765 | 5775 | 5855 | 5865 | 5815 | 5825 | 5925 | 5935 | 5885 | 5895 |
| 乗 | 立 す | 三 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性能 | Ę. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ン型 | 型 式 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS |
| 総排 | 気量 | ₫ (cm³(| cc)] | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 |
| | | (kW(P | | | (150) | | 150) | 110(| | 110(| | 110(| | | (150) |
| | | 云 半 径 | | | .3 | | .3 | | .3 | | .3 | 6. | | | .1 |
| есс | o 重 | 車モート | 燃費値 | | (2TG-) | | (2RG-) | | (2TG-) | 10.80 | | | (2TG-) | | (2RG-) |
| stop |) H | 15(km/l) ※ 量車モート | | | | | | | | | | | | | |
| 付車 | - JH | 25(km/l) % | 2 | 12 | .02 | 11 | .66 | 12 | .02 | 11. | .00 | 12. | .02 | 11 | .66 |
| e c c | J 11 14 | 量車モート 15(km/ℓ)※ | 、燃費值 2 | 10.80 | (2RG-) | 10.60 | (2RG-) | 10.80 | (2RG-) | 10.60 | (2RG-) | 10.80 | (2RG-) | 10.60 | (2RG-) |
| 無車 | 重量 | 量車モート 25(km/ℓ)※ | 燃費値 | 11 | .64 | 11 | .33 | 11 | .64 | 11. | .33 | 11. | .64 | 11 | .33 |
| ● そσ. | - 1 | | - | | | | | | | | | | | | |
| | | ョン | 型士 | IVVI | R-9S | MV | Y-6Z | MVE | R-9S | MVV | /-6Z | MVE | R-9S | MV | Y-6Z |
| | | ューミ 咸 速 | | | 571 | 5.5 | | 5.5 | | 5.5 | | | 42 | | 42 |
| | | <u>収 速</u> リー <u>!</u> | | | 26L×2 | | 6L×2 | | 6L×2 | | 6L×2 | | 42 6L×2 | | 42 26L×2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ク容量 | | | 00 | | 00 | | 00 | 10 | | | 00 | | 00 |
| | | ク容量 | | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 |
| ブレ | | | 前 | | スク | | スク | | スク | | スク | | スク | | スク |
| シス | 、ア | Д | 後 | | スク | | スク | | スク | ディ | | | スク | | スク |
| タ | 1 | ヤ | 前 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 | 205/8 | 35R16 |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|--|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に |
| 機費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンのFFなどの条件の下に算出して |

205/85R16

205/85R16

| ※1.取同山力の数世は不り下世にす。不り下世にはエンノンで半両信戦休息にはは同じ未住に規定した数世にす。 |
|--|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 |
| の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。 |

205/85R16

205/85R16

205/85R16

| + | | ヤ | ブ | | | | | キャブ | | | |
|--------------------|--------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| ボ | - | デ | イ | | | | 標準 | ボディ | | | |
| - | • | ヤ区 | | | | | フルフラ | シットロー | | | |
| | | 載量 | | | | 2 | | | 1 | .6 | |
| - | | スペン | | | インデペンデント | | | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド |
| トフィ | / / . | ミッシ | | ISIM(9速) BNR88AC | MT(5速) BNR88AC | ISIM(9速) BPR88AC | MT(6速) BPR88AC | ISIM(9速) BPR88YM | MT(6速) BPR88YM | ISIM(9速) BPR88YM | MT(6速) BPR88YM |
| 車 | 両 | 型 | 式 | -FE6AA-D | -FE6AA-M | -FE6AA-D | -FE6AA-M | -FR6AA-D | -FR6AA-M | -FR6AAS-D | -FR6AAS-N |
| —— 渚 | 元 | 表 | No. | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
| <u>'</u> 免 | 許 | X | 分 | | 単中型※1 | 進中型 | | 中型 | 中型 | 中型 | 中型 |
| | | | | | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ●寸法 | | | _ | | | | 1 | | | ●:標準 | |
| | | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 荷 台 | 台「 | 幅区 | 分 | 幅狭 | 幅狭 | 幅狭 | 幅狭 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 |
| 荷 | 台 | 仕 | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| フン | ハン | ・ドゲ | - h | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| <u> </u> | 両 | 全 | 長 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 |
| <u>·</u> ■ | 両 | <u></u> 全 | 幅 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 |
| <u>'</u> ≢ | 両 | <u></u> 全 | 高 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 |
| | | ニー ルベ | | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 |
| | | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| トレ | ' " | ド | 後 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| | | | 長さ | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 |
| | 内、 | 十法 | 幅 | 1910 | 1910 | 1910 | 1910 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| ., 11 | | 1 14 | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 末 🗓 | 面: | 地上 | | 880 | 880 | 880 | 880 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |
| | | 地上 | | 180 | 180 | 180 | 180 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| | | | | 装着により重量: | | | 100 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 車同 | | | (kg) | 2700 | 2650 | 2690 | 2650 | 2870 | 2830 | 2890 | 2850 |
| | | 重量 | | 4865 | 4815 | 4855 | 4815 | 7635 | 7595 | 7655 | 7615 |
| | -110 | 工工 包員 | (1.0) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ~ | | L X | ()() | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ン! | 刊士 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH |
| | | 量〔cm³ | | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| | |] (kW (P | | | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) |
| | | 云半 名 | | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| ecc | | 量車モー 15(km/ℓ) | | | 11.80(2RG-) | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 8.20(2RG-) | 8.00(2RG-) | 8.10(2RG-) | 8.10(2RG- |
| stop | , I | 15(km/l) ジョー・コード | | | | | | | | | |
| 付車 | JH | 25(km/l) 3 | K 3 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 12.82 | 9.56 | 9.17 | 9.19 | 9.20 |
| e c c | 」 JH | 量車モー 15(km/l); | ド <u>燃費値</u> ※3 | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 8.10(2RG-) | 7.90(2PG-) | 7.90(2PG-) | 8.00(2RG- |
| 無車 | 重量 | 量車モー 25(km/ℓ); | | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.79 | 9.39 | 9.03 | 8.98 | 9.04 |
|) その | - 1- | 20 (1011) 2) / | | | | | | | | | |
| | | ョン | 型式 | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
| | | | | 4.555 | 5.125 | 5.375 | 5.375 | 6.833 | 6.833 | 6.833 | 6.833 |
| | | リー | | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| | | <u>・</u> ク容量 | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | ノロマ | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| ルポル ブ レ | | | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| ノレシス | | | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| | | | 前 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | | - | 225/80R17.5 | | |
| タ | 1 | ヤ | 後 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | | 225/80R17.5 | , | | |

19

205/85R16

^{※1:5}トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。 ※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| キャ | ブ | | | ワイド | キャブ | | |
|--|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| ボ デ | 1 | | | | ボディ | | |
| タイヤ区 | 分 | | | 高床ダフ | ブルタイヤ | | |
| 最 大 積 載 量 (to フロントサスペンショ | | インデペンデント | 2 インデペンデント | インデペンデント | | 3 | ムミかいきょ |
| <u> </u> | | 1ンテベンテント ISIM(9速) | インテベンテント MT(6速) | コンテベンテント ISIM(9速) | インデペンデント MT(6速) | インデペンデント ISIM(9速) | インデペンデント MT(6速) |
| | | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC |
| 車 両 型 | 式 | -FE5AA-D | -FE5AA-M | -FJ5AA-D | -FJ5AA-M | -FJ5AAS-D | -FJ5AAS-M |
| 諸 元 表 N | No. | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 |
| 免 許 区 | 分 | | | | <u>一</u> 準中型 | | <u></u> 準中型 |
| ナンバー区 | 分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ●寸法(mm) | | | | | I | | |
| | | • | • | • | • | • | • |
| 荷台幅区 | 分 | 幅狭 | | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| ワンハンドゲー | . | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 車 両 全 | 長 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 |
| <u> </u> | 幅 | 2040 | 2040 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 |
| 車両全 | 高 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 |
| <u> </u> | | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 |
| | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 |
| トレッドト | 後 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1525 | 1525 |
| | | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 |
| <u> </u> | 幅 | 1910 | 1910 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| _ | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| | 高 | 990 | 990 | 1035 | 1035 | 1045 | 1045 |
| 最低地上 | 高 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| | | 装着により重量が変れ | | | | 100 | 100 |
| 車両重量(| | 2730 | 2690 | 2780 | 2740 | 2840 | 2800 |
| 車両総重量(| _ | 4895 | 4855 | 5945 | 5905 | 6005 | 5965 |
| 乗車定員(| _ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性能 | , , | | | | | | |
| エンジン型 | 式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH |
| ──────────────────────────────────── | | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| 最高出力〔kW(PS)〕 | | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) |
| 最小回転半径(| | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| e C O 重量車モード燃 JH15(km/ℓ)※2 | - | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) |
| 付 亩 重量車モード燃 | | | | | | | |
| JH25(km/ℓ) *2 | _ | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 | 11.82 | 11.38 |
| eco stop ^{重量車モード燃} JH15(km/ℓ)※2 | | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.40(2PG-) |
| 無車 重量車モード燃 JH25(km/ℓ)※2 | 費値 | 13.26 | 12.79 | 11.64 | 11.33 | 11.65 | 11.08 |
| ●その他 | | | | | | | |
| ミッション型 | 式 | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
| 最終減速 | 比 | 5.375 | 5.375 | 5.571 | 5.571 | 5.571 | 5.571 |
| バッテリー型 | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 然料タンク容量(| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 尿素水タンク容量(| | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| . – | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| | 前 | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 |
| タイヤト | 後 | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した | 数値です。 |
|---|-----------|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレー | -ション法で算出し |

^{※2:} 里重車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| | | ヤ | ブ | | | | ワイド | キャブ | | | |
|---------------|----------|--|------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|---------------|---------------|------------|
| ボ | | デ | 1 | | | | 標準 | | | | |
| | | ヤ 区 # 1 | | | | | 高床ダブ | ルタイヤ | | | |
| | | 載量 | | | | .5 | インデペンデント | リーフリジッド | 4. リーフリジッド | .6 リーフリジッド | リーフリジット |
| | | ミッシ | | インテハンテント ISIM(9速) | インテハンテント MT(6速) | インテハンテント ISIM(9速) | インテベンテント MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) |
| | | | | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88YM | BPR88YM | BPR88YM | BPR88YM |
| ₽ | 両 | 型 | 式 | -FL5AA-D | -FL5AA-M | -FL5AAS-D | -FL5AAS-M | -FR5AA-D | -FR5AA-M | -FR5AAS-D | -FR5AAS-N |
| 者 | 元 | 表 | No. | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 |
| —— 免 | 許 | X | 分 | | ———— 準中型 | <u></u> 準中型 | 準中型 | 中型 | 中型 | 中型 | ———— 中型 |
| | ンバ | – [2 | 区分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| D寸: | 法(mn | n) | | | I | I. | | | | ●:標準 | |
| | | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 苛 | 台 | 區 区 | 分 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 |
| —— 苛 | 台 | 仕 | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| フン | ハン | ドゲ | - ト | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| <u> </u> | 両 | 全 | 長 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 | 5290 |
| <u>·</u> ≢ | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 |
| · ≢ | 両 | 全 | 高 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2310 | 2310 | 2310 | 2310 |
| | | ルベ・ | | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 | 2795 |
| | | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| ١ | レッ | ĸ | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| | | | 長さ | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 | 3505 |
| 許 台 | 內口 | † 法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| —— 末 | 面均 | 也 上 | | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| | | 也 上 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| | | | | | └───・。。 が変わる場合がる | | | | | | |
| | 両 重 | | (kg) | 2830 | 2790 | 2870 | 2830 | 2910 | 2870 | 2920 | 2880 |
| | | 重 量 | | 6495 | 6455 | 6535 | 6495 | 7675 | 7635 | 7685 | 7645 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
|))性 | | | () () | | | | | | | | |
| | | ン型 | 型 式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH |
| | | | | | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| | |] (kW (P | | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) |
| | | 云半径 | | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| e c | 0 重量 | 重モート | 燃費値 | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 8.20(2RG-) | 8.00(2RG-) | 8.10(2RG-) | 8.10(2RG- |
| sto | р | 15(km/ℓ)® 量車モート | | | | | | | | | |
| 付Ⅰ | " JH2 | 25 (km/ℓ) ¾ | 2 | 10.60 | 10.26 | 10.80 | 10.22 | 9.56 | 9.17 | 9.19 | 9.20 |
| e c sto | V I⊔- | 量車モート 15(km/ℓ)≫ | · 燃費値 2 | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 8.10(2RG-) | 7.90(2PG-) | 7.90(2PG-) | 8.00(2RG- |
| 無耳 | 由 重 | 量車モート 25(km/ℓ)※ | 、燃費値 2 | 10.33 | 10.02 | 10.51 | 9.98 | 9.39 | 9.03 | 8.98 | 9.04 |
| 70 | の他 | | | | | | | | | | |
| | | ョン | 型 式 | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
| | | 咸 速 | | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.833 | 6.833 | 6.833 | 6.833 |
| | | у — <u>з</u> | | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| | | <u>・ </u> | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | ク容量 | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | <u> </u> | | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| | レーステ | | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| · · | | | 1 12 | ノコハノ | ノコハノ | 1 177 | 1 177 | 1 1/1// | 1 177 | 1101 | ノコヘノ |

^{※1:}最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + | | ヤ | ブ | | | | | | ワイド | キャブ | | | | | | |
|---|----------------|--------------------|-------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|----------|--|
| ť | | <u>・</u> デ | | | | | | | | ボディ | | | | | | |
| | | ヤ区 | | | | | | フルフラットロー | | | | | | | | |
| 最大 | し 積 | 載量 | (ton) | | | | | | | 2 | | | | | | |
| | | スペン | | | インデヘ | シデント | | | インデヘ | ペンデント | | インデヘ | シデント | インデペンデント | | |
| トラ | ンス | ミッシ | /ョン | | ISIM | | | | | 5速) | | ISIM | | MT(| | |
| Į. | 両 | 型 | 式 | | | B8AC | | | | B8AC | | BPR8 | | 1 | B8AC | |
| ٠. | | | | | | AA-D | | | | AA-M | | -HE6 | | | AA-M | |
| 者 | 元 | 表 | No. | | | 7 | | | | 8 | | 7 | | | 0 | |
| <u>.</u> | 許 | 区 | 分 | | 準中2 | | | | | 型※1 | | 準口 | | - | 中型 | |
| ۱) | ンバ | _ [| 区 分 | | 1ナン | バー車 | | | 1ナン | バー車 | | 1ナン | バー車 | | バー車 | |
|)寸: | 法(mi | m) | | | | | | | | | | | | :標準 ▲ | :オプショ | |
| 苛 | 台 | 幅区 | 三 分 | • | A | A | A | • | A | A | A | • | A | • | A | |
| 4) | | TH L | <u>.</u>)) | 幅 | 広 | 幅 | 狭 | 幅 | 広 | 幅 | 狭 | 幅 | 広 | 幅 | 広 | |
| 寸 | 台 | 仕 | 様 | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオ | |
| 1ン | ハン | バドゲ | <u> </u> | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | |
| <u> </u> | 両 | 全 | 長 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | |
| Ī | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2040 | 2040 | 2170 | 2180 | 2040 | 2040 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | |
| [| 両 | 全 | 高 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | |
| | | ルベ | | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | |
| | | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | |
| ۱ ، | ノッ | ド | 後 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | |
| | | | 長さ | 4360 | 4355 | 4360 | 4355 | 4360 | 4355 | 4360 | 4355 | 4360 | 4355 | 4360 | 4355 | |
| 荷 台 | · rkı - | + 注 | 幅 | 2080 | 2070 | 1920 | 1910 | 2080 | 2070 | 1920 | 1910 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | |
| | 1 13 , |) <i> </i> | - | 380 | | 380 | 380 | | | | | | 380 | | | |
| _ | _ . | Lih I | 高さ | | 380 | | | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | 380 | 380 | |
| | | 地上 | | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 885 | 885 | 885 | 885 | |
| | | 地上 | | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 165 | 165 | 165 | 165 | |
| | | | | 1 | 重量が変れ | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 両 重 | | (kg) | 2710 | 2760 | 2690 | 2740 | 2670 | 2720 | 2650 | 2700 | 2800 | 2850 | 2760 | 2810 | |
| | | 重量 | | 4820 | 4870 | 4800 | 4850 | 4835 | 4885 | 4815 | 4865 | 4965 | 5015 | 4925 | 4975 | |
| | | E 員 | (人) | 2*2 | 2*2 | 2*2 | 2*2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 性 i | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ン! | | | | -TCS | | | | -TCS | | | -TCS | 4JZ1-TCS | | |
| 排 | 気』 | 量 (cm³ | (cc)] | | 29 | 99 | | 2999 | | | | 29 | 99 | 29 | 99 | |
| 最高 | 出力 | J (kW(P | S)]*3 | | 110(| 150) | | | 110 | (150) | | 110(| 150) | 110(| 150) | |
| 是小 | □■ | 医半径 | 圣 (m) | | 5 | .6 | | | 5 | .6 | | 5 | .6 | 5 | .6 | |
| e c | | 量車モー 15(km/ℓ); | ド燃費値 ※4 | | 12.00 | (2TG-) | | | 11.80 | (2RG-) | | 12.00 | (2TG-) | 11.80 | (2RG-) | |
| sto 付 <u>I</u> | 事 重 | 量車モー | ド燃費値 | | 12 | .73 | | | 12 | .27 | | 12 | .73 | 10 | .82 | |
| | JH | 25(km/l); | | | | | | | | | | | | | | |
| e c sto | 0 1 111 | 量車モー 15(km/l); | | | 11.80 | (2RG-) | | | 11.40 | (2RG-) | | 11.80 | (2RG-) | 11.40 | (2RG-) | |
| 無耳 | 由 重 | 量車モー 25(km/ℓ); | ド燃費値 ※4 | | 13 | .26 | | | 12 | .82 | | 13 | .26 | 12 | .79 | |
| 70 | <u>し</u> の他 | 20 (| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ョン | ョン型式 MYR-9S | | | | | | MY | Y-5T | | MYE | R-9S | MY | Y-67 | |
| ッション型式 MYR-9S 最終減速比 4.555 | | | | | | | 25 | | | 25 | MYY-6Z 5.125 | | | | | |
| | ** M | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 26L×2 | | 80D26L×2 | | 80D26L×2 | | | | |
| | | | | | | | | 100 | | | 100 | | 100 | | | |
| | | /ク容量 | | | | | | | | 4 | | 14 | | 14 | | |
| | レー | | 前 | ディスク | | | | ディスク | | | ディスク | | ディスク | | | |
| , , | ステ | 4 | 後 | ディスク | | | | | | スク | | ディスク 225/70R16 | | ディスク | | |
| Ż | , | +1 | 前 | | 195/8 | 35R16 | | | 195/8 | 195/85R16 | | | | 225/70R16 | | |

| ※1:5トン限定準中型免許対応車 | です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少す | る場合があります。 |
|--|--|-----------|
| The second secon | The second secon | |

195/85R16

195/85R16

225/70R16

225/70R16

| + | | ヤ | ブ | | | | | ワイド | キャブ | | | | | |
|--------------|------|-------|-------------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|--------|-----------------|--|
| ボ | | デ | 1 | | | | | ロング | ボディ | | | | | |
| タ | 1 | ヤロ | | | フルフラットロー | | | | | | | | | |
| 最 | 大 積 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| フロ | コントサ | スペン | ション | 1 | ンデペンデン | \ | 1 | ンデペンデン | \ | インデベ | | | ンデント | |
| <u>۱</u> | ランス | ミッシ | /ョン | | ISIM(9速) | | | MT(6速) | | ISIM | — , | MT(| | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | BPR88AC | | | BPR88AC | | BPR8 | | | 38AC | |
| | | | | | -HJ6AA-D | | | -HJ6AA-M | | -HJ6A | | -HJ6A | | |
| 諸 | 元 | 表 | No. | | 81 | | 82 | | | 8 | 3 | 84 | | |
| 免 | 許 | X | 分 | | 準中型 | | 準中型 | | | 準中型 | | 準口 | 中型 | |
| ナ | ンバ | · — [| 区 分 | | 1ナンバー車 | | | 1ナンバー車 | | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | |
| • | ナ法(m | m) | | | | | | | | | | ●:標準 | ▲ :オプション | |
| ± | 4 | ᇤ | <i>7</i> /\ | • | A | A | • | A | A | • | A | • | A | |
| 荷 | 台 | 幅区 | 分 | 幅 | 広 | 中間幅 | 幅 | 広 | 中間幅 | 幅 | 広 | 幅広 | | |
| 荷 | 台 | 仕 | 様 | アルミアオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | |
| ワ | ンハン | ノドゲ | - | なし | 付 | 付 | なし | 付 | 付 | なし | 付 | なし | 付 | |
| 車 | 両 | 全 | 長 | 6140 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | |
| 車 | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2100 | 2170 | 2180 | 2100 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | |
| 車 | 両 | 全 | 高 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | |
| ホ | イ ー | ルベ | ース | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | |

| ●重量・定員(オプション | ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります) | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 車 両 重 量(kg) | 2820 | 2870 | 2860 | 2780 | 2830 | 2820 | 2860 | 2910 | 2820 | 2870 |
| 車両総重量(kg) | 5985 | 6035 | 6025 | 5945 | 5995 | 5985 | 6025 | 6075 | 5985 | 6035 |
| 乗 車 定 昌(人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| J. | rI . | 4 |
|----|------|---|
| M | I | н |
| | | |

荷台内寸法

床面地上高

最 低 地 上 高

前

後

長さ

幅

高さ

| エン | ジン型式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH |
|---------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 総排気 | ā 量 [cm³(cc)] | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| 最高出 | ¦力[kW(PS)]*1 | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) |
| 最小匠 | 回転半径(m) | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 |
| e c o stop | 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) |
| 付車 | 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2 | 12.02 | 11.66 | 11.82 | 11.38 |
| e c o stop | 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.40(2PG-) |
| 無由 | 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2 | 11.64 | 11.33 | 11.65 | 11.08 |

●その他

| ● C+> □ | | | | | |
|-----------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ミッション | 型 式 | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
| 最終減速 | 比 | 5.571 | 5.571 | 5.571 | 5.571 |
| バッテリー | 型 式 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 燃料タンク容量 | (&) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 尿素水タンク容量(ℓ) | | 14 | 14 | 14 | 14 |
| ブレーキ | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| システム | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| D 1 T | 前 | 225/70R16 | 225/70R16 | 225/70R16 | 225/70R16 |
| | 後 | 225/70R16 | 225/70R16 | 225/70R16 | 225/70R16 |

^{※1.5}n-2kk上生中望光計7別心里で9。47と32を表層・何音米表の深計により取入債報量が減少9の場合がのりま9。 ※2.標準出荷時は3人となります。 ※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値をはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります

^{※1:}最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| | | _,, | 1 | | | | | - '' | | | | | |
|--|------------------|----------------|--------|-------------|----------|----------|---------------------|-------------|--------|----------------------|--------------|---------------------|--|
| + | ヤー・ | ブ | | | | | | キャブ | | | | | |
| ボーク | デヤ | <u>イ</u> | | | | | ロング | | | | | | |
| タ <u>イ</u> 最 大 積 | | 区分 (top) | | | | | | シットロー .5 | | | | | |
| 取 人 位フロント | | | | インデペンデン | k | | <u>。</u> ′ンデペンデン | | インデヘ | ペンデント | インデ/ | ペンデント | |
| <u> </u> | | | | ISIM(9速) | 1. | ' | MT(6速) | 1. | ISIM | | | <u>、</u> (6速) | |
| | | | | BPR88AC | | | BPR88AC | | BPR | | | 88AC | |
| 車 両 | 可 型 | . 式 | | -HL6AA-D | | | -HL6AA-M | | -HL6/ | | | AAS-M | |
| 諸 元 | 表 | No. | | 85 | | | 86 | | 8 | 7 | 8 | 88 | |
| 免 許 | Έ Σ | 分 | | | | | | | 準口 | | _ | 一 中型 | |
| | | 区分 | | 1ナンバー車 | | | <u></u> 1ナンバー車 | | - | · バー車 | - | · 一 ·バー車 | |
| ●寸法(r | | _ ~ | | | | | | | | | | <u>.</u> ▲:オプショ: | |
| | | | | A | A | | A | A | | A | | | |
| 荷台 | 幅 | 区分 | 幅 | L | 中間幅 | 幅 | 広 | 中間幅 | 幅 | 広 | hā | [広 | |
| 荷 台 | | - | アルミアオリ | | | | | | アルミアオリ | | | T | |
| ワンハ | | ゲート | なし | 付 | 付 | なし | 付 | 付 | なし | 付 | なし | 付 | |
| <u> </u> | | | 6140 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6140 | 6145 | |
| <u>+ </u> | | | 2170 | 2180 | 2100 | 2170 | 2180 | 2100 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | |
| 車両 | | | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | |
| <u>キ </u> | | - 1. 7 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | |
| • 1 | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | |
| トレ | ッド | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | |
| | | 長さ | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4360 | 4355 | |
| 荷 台 内 | · + :± | 幅 | 2080 | 2070 | 1990 | 2080 | 2070 | 1990 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | |
| [ii] [ii] [ii] | 1 リ 広 | | | | | | | | | | | | |
| ÷ 7 | Life | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | |
| 床 面 | | 上 高 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | |
| 最低 | | 上高 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 | 175 | 175 | |
| | | | 装着により重 | 1 | 1 | | 00.40 | 2000 | 2050 | 2000 | 0040 | 0000 | |
| 車両 | 重量 | | 2830 | 2880 | 2870 | 2790 | 2840 | 2830 | 2850 | 2900 | 2810 | 2860 | |
| | | 量(kg) | 6495 | 6545 | 6535 | 6455 | 6505 | 6495 | 6515 | 6565 | 6475 | 6525 | |
| | 定員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| ●性能 | | IN | l | | | T | | | I | | T | | |
| エン: | | | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | | 4JZ1 | | | -TCH | |
| 総排気 | | | | 2999 | | | 2999 | | 29 | | | 999 | |
| 最高出 | | | | 110(150) | | | 110(150) | | - ' | 175) | | (175) | |
| 最小回 | | | | 5.6 | | | 5.6 | | 5 | .6 | 5 | 5.6 | |
| e c o stop | 重量車モ JH15(km/ | ード燃費値 ´ℓ)※2 | | 9.20 (2RG-) | | | 9.00 (2RG-) | | 9.20(| 2RG-) | 9.00 | (2RG-) | |
| 付由 | 重量車モ JH25(km/ | ード燃費値 | | 10.60 | | | 10.26 | | 10 | .80 | 10 |).22 | |
| e c o | 重量車モ | ード燃費値 | | | | | | | | | | | |
| stop | JH15(km/ | (L) **2 | | 9.00(2RG-) | | | 8.80(2PG-) | | 9.00(| | | (2PG-) | |
| 無車 | 里重単七 JH25(km/ | ード燃費値 (ℓ)※2 | | 10.33 | | | 10.02 | | 10 | .51 | 9. | .98 | |
| ●その他 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| ミッシ | ノョン | 型 式 | | MYR-9S | | | MYY-6Z | | MYF | R-9S | MY | Y-6Z | |
| 最 終 | 終 減 速 比 5.857 | | | | | 5.857 | | 5.8 | 357 | 5.8 | 357 | | |
| バッテ | - リー | リー型式 80D26L×2 | | | | 80D26L×2 | | 80D26L×2 | | 80D2 | 26L×2 | | |
| 燃料タン | ンク容 | 字量(ℓ) 100 | | | 100 | | | 100 | | 100 | | | |
| 尿素水タ | マンク容 | 序量(ℓ) | | | | | 14 | | 1 | 4 | 14 | | |
| ブレ | - + | 前 | | | | ディスク | | | ディスク | | ディスク | | |
| シス | テム | 後 | | | | | ディスク | | ディスク | | ディスク | | |
| 5 . | | 前 | 2 | 215/70R17. | 5 | 2 | 15/70R17. | 5 | 215/70 | 0R17.5 | 215/70R17.5 | | |
| タイ | ヤ | | | | | 1 | | | | | 210/701117.0 | | |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|--|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 |
| の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。 |

215/70R17.5

215/70R17.5

215/70R17.5

| + | | ヤ | ブ | | ワイドキャブ | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|---------------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------|----------|---------------------|----------|------------|----------|--------|--|--|
| ボ | | デ | 1 | | ロングボディ | | | | | | | | | | |
| ター | イ <i>f</i> 大 積 i | ヤ区 | | | | | | | ラットロー | | | | | | |
| | 人 (貝) | | | | | リーフリジッド | | | 4.6 リーフリジッド | | | | | | |
| | ランス | | | | | ISIM(9速) | | | MT(6速) | | | | | | |
| | | | | | | BPR88YM | | | BPR88YM | | | | | | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | | -HR6AA-D | | | -HR6AA-M | | | | | | |
| 諸 | 元 | 表 | No. | | | 89 | | | 90 | | | | | | |
| 免 | 許 | X | 分 | | | 中型 | | | | | 中型 | | | | |
| ナ | ンバ | — [2 | 区分 | | | 1ナンバー車 | | | | | 1ナンバー車 | | | | |
| • · | ナ法(mr | n) | | | | | | | ●:標 | | | | ▲:オプショ | | |
| 荷 | 台「 | 福 区 | 分 | • | A | A | A | A | • | A | A | A | _ | | |
| 1-3 | н 1 | | , ,, | | 幅広 | | 中間 | 中間幅 | | 幅広 | | 中間幅 | | | |
| 苛 | 台 | 仕 | 様 | アルミアオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | | |
| フ: | ンハン | ドゲ | ート | なし | 付 | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | | |
| Į | 両 | 全 | 長 | 6140 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | | |
| Þ | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | | |
| Į | 両 | 全 | 高 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | | |
| ţ | イーリ | ルベ・ | ース | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | |
| | 1. | Ľ | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | |
| ` | レッ | ٢ | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| | | | 長さ | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | | |
| 前台内寸法 | ナ法 | 幅 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | | | |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| Ē | 面均 | 也上 | | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | | |
| 크 | 低力 | 也上 | 高 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | | |
| | 量·定 | 員(オブ | ゚ション | 装着により重: | 量が変わる場 | ¦合があります | ·) | | 1 | | | | - | | |
| Į. | 両 重 | | | 3000 | 3050 | 3040 | 3040 | 3030 | 2960 | 3010 | 3000 | 3000 | 2990 | | |
| Į. | 両 総 | | | 7765 | 7815 | 7805 | 7805 | 7795 | 7725 | 7775 | 7765 | 7765 | 7755 | | |
| | 車症 | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 誰 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | |
| | ンジ | ン型 | 世式 | | | 4JZ1-TCS | | | | | 4JZ1-TCS | | | | |
| | 排 気 量 | | | | | 2999 | | | 2999 | | | | | | |
| | 高出力 | | | | | 110(150) | | | | | 110(150) | | | | |
| | 小回朝 | | | | | 6.3 | | | 6.3 | | | | | | |
| e | C O 重 | 重車モート 15(km/ℓ)¾ | · | | | 8.20(2RG-) | | | | | 8.00(2RG-) | | | | |
| st | ор 💾 | 15(km/ℓ) ¾ 量車モート | | | | | | | | | | | | | |
| ניו | T JH | 25(km/ℓ) ¾ | 2 | | | 9.56 | | | | | 9.17 | | | | |
| | | 量車モート 15(km/ℓ)¾ | | | | 8.10(2RG-) | | | 7.90(2PG-) | | | | | | |
| | | 量車モート 25(km/ℓ)¾ | 燃費値 (2 | | | 9.39 | | | | | 9.03 | | | | |
| 0-7 | の他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ッショ | ョン | 型式 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | | | |
| · 記 | | 咸 速 | | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | | | |
| | ッテー | | | | | 80D26L×2 | | | | | 80D26L×2 | | | | |
| | <u></u> | | | | | 100 | | | | | 100 | | | | |
| | 水タン | | | | | 14 | | | | | 14 | | | | |
| | レー | | 前 | | | ディスク | | | | | ディスク | | | | |
| | レーステ | | 後 | | | ディスク | | | ディスク | | | | | | |
| | | | 前 | | 2 | 25/80R17. | 5 | | ティスク 225/80R17.5 | | | | | | |
| タ | 1 | ヤ | 後 | | | 25/80R17. | | | | | | | | | |
| | | | 1支 | | | 23/0UNI/. | J | | 225/80R17.5 | | | | | | |

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

後

215/70R17.5

| 4 | | | | ブ | | | | | | * <i>↓</i> . → | | | | | | |
|------------|----------|------------|------------------------------|--------------|------------|----------|------------|----------|--------------|---------------------------------------|----------|------------|----------|----------|--|--|
| キボ | | <u>ヤ</u> デ | | | | | | | | ドキャブ グボディ | | | | | | |
| タ | 1 | | | <u>イ</u> 分 | | | | | | フゕナィ ラットロー | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | 4.6 | | | | | | |
| | | | ペンシ | | | | リーフリジッド | | | リーフリジッド | | | | | | |
| | | | ッシ | | | | ISIM(9速) | | | MT(6速) | | | | | | |
| | | | | | | | BPR88YM | | | BPR88YM | | | | | | |
| 車 | 币 | 9 | 型 | 式 | | | -HR6AAS-D |) | | -HR6AAS-M | | | | | | |
| 諸 | 元 | - | 表 | No. | | | 91 | | | 92 | | | | | | |
| 免 | 言 | —— 午 | 区 | 分 | | | 中型 | | | ————————————————————————————————————— | | | | | | |
| ナ | ン | バ | − ∑ | ☑ 分 | | | 1ナンバー車 | | | | | 1ナンバー車 | | | | |
| | ナ法 (| | | | | | | | | | | | | ▲:オプショ | | |
| | | | | /3 | • | A | A | A | A | • | A | A | A | A | | |
| 荷 | 台 | 幅 | 区 | 分 | | 幅広 | | 中間 | 9幅 | | 幅広 | | 中 | 間幅 | | |
| 荷 | | · • | 仕 | 様 | アルミアオリ | 木製 | アオリ | | アオリ | アルミアオリ | | アオリ | | !アオリ | | |
| | | | ドゲ | _ h | なし | 付 | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | | |
| 車 | 币 | 5 | 全 | 長 | 6140 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | | |
| 車 | 币 | 5 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | | |
| 車 | 币 | 5 | 全 | 高 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | | |
| ホ | イ - | - ル | べ - | - ス | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | |
| | , | | 18 | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | |
| ٢ | V | ツ | ド | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| | | | | 長さ | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | | |
| 荷 | 台内 | 寸 | 法 | 幅 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | | |
| | | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| 床 | 面 | 地 | 上 | 高 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | | |
| 最 | 低 | 地 | | 高 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | | |
| | | | | | 装着により重 | | | | | | | | | | | |
| 車 | 両 | | | (kg) | 3000 | 3050 | 3040 | 3040 | 3030 | 2960 | 3010 | 3000 | 3000 | 2990 | | |
| 审 | 画糸 | | | (kg) | 7765 | 7815 | 7805 | 7805 | 7795 | 7725 | 7775 | 7765 | 7765 | 7755 | | |
| 乗 | | | <u></u> 員 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 生能 | ~_ | | ()() | 0 | | | | | | | | | | | |
| | | ジ | ン型 | 1 式 | | | 4JZ1-TCH | | | 4JZ1-TCH | | | | | | |
| | | | [cm³(| | | | 2999 | | | | | 2999 | | | | |
| | | | kW(PS | | | | 129(175) | | | | | 129(175) | | | | |
| | | | 半径 | | | | 6.3 | | | | | 6.3 | | | | |
| е | | 重量 | 車モード | 燃費値 | | | 8.10(2RG-) | | | | | 8.10(2RG-) |) | | | |
| st | op 車 | 重量 | (km/ℓ) ※ 車モード | 燃費値 | | | 9.19 | | | | | 9.20 | | | | |
| | СО | 重量 | i(km/ℓ)※ 車モード | 燃費値 | | | 7.90(2PG-) | | | | | 8.00(2RG-) |) | | | |
| st | Ор | 重量 | 5(km/ℓ)※ 車モード 5(km/ℓ)※ | 燃費値 | | | 8.98 | | | | | 9.04 | | | | |
| A 2 | その他 | |)(KIII/&/ 78 | | | | | | , | | | | | | | |
| _ | | | ン! | 型式 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | | | |
| | | | . 速 | | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | | | |
| バ | ッラ | テリ | — <u>‡</u> | 型式 | | | 80D26L×2 | | | | | 80D26L×2 | | | | |
| 燃料 | 4タ | ンク | 容量 | (l) | | | 100 | | | 100 | | | | | | |
| | | | ク容量 | 1(1) | | | 14 | | | 14 | | | | | | |
| | レ | | | 前 | | | ディスク | | | ディスク | | | | | | |
| シ | ス | テ | 4 | 後 | | | ディスク | | | ディスク | | | | | | |
| タ | 1 | | ヤ | 前 | | | 25/80R17. | | | | 2 | 25/80R17. | | | | |
| - | | | 1 | | ı | _ | 05/00547 | _ | | 220/00N17.5 | | | | | | |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 | |
|--|----|
| ※9. 重星東エード機構値は注合に其づく煙準的な設果値も上が条件を用いてていたい機構を実測し シミュルニション注づ質 | 14 |

225/80R17.5

| + + | ブ | | | | | ワイドキャブ ロングボディ | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|------------------------------------|---|-----------------------------|---|-------------------------------|--|---|--|--|
| ボーデ | 1 | | | | | | | | | | | | |
| タイヤ区 | | | | | | | ブルタイヤ | | | | | | |
| 最大積載量フロントサスペン | | <i>へ</i> ご∧ | | <u>2</u> │ | ペンデント | <i>☆</i> デ∧ | ンデント | | 3 ペンデント | インデペンデント | <i>イ</i> ン.≓^^、≓`. | | |
| トランスミッシ | | ISIM | | MT(| | | | | | ISIM(9速) | MT(6速) | | |
| | | | 88AC | BPR88AC | | ISIM(9速) BPR88AC | | MT(6速) BPR88AC | | BPR88AC | | | |
| 車 両 型 | 式 | | SAA-D | | AA-M | | AA-D | | AA-M | -HJ5AAS-D | | | |
| 者 元 表 | No. | | 93 | g | | 9 | | 96 | | 97 | 98 | | |
| 免許区 | 分 | | - 中型 | | | <u></u> 準中型 | | 準中型 準中型 | | | | | |
| ナンバー[| | | <u>' ニ</u> バー車 | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | | |
| ●寸法(mm) | _ // | 1,7,2 | · · + | 172 | - | 177 | - | 177. | - | | <u> </u> | | |
|) / / (IIIII) | | • | A | | A | • | A | | _ | •·/示 二 | | | |
| 荷 台 幅 区 | 分 | 幅应 | | 幅应 | | 幅広 | | | X*2 | 幅広 | 幅広 | | |
| 节 台 仕 | 様 | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製: | アオリ | 木製: | アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | | |
| フンハンドゲ | - | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | 付 | 付 | | |
| 車 両 全 | 長 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | | |
| 車 両 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2180 | 2180 | | |
| 車 両 全 | 高 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2370 | 2370 | 2370 | 2370 | 2370 | 2370 | | |
| トイールベ | | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | |
| | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | | |
| トレッド | 後 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1525 | 1525 | | |
| | 長さ | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | | |
| 前台内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | | |
| Дин | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| 末 面 地 上 | | 985 | | | | | | | | | | | |
| | | | 985 | 985 | 985 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1040 | 1040 | | |
| 最低地上 | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | | |
| ●重量・定員(オフ | | | I | | l . | 0000 | 0070 | 0000 | 0000 | 00.40 | 0000 | | |
| 車 両 重 量 | (kg) | 2840 | 2850 | 2800 | 2810 | 2860 | 2870 | 2820 | 2830 | 2940 | 2900 | | |
| 車両総重量 | | 5005 | 5015 | 4965 | 4975 | 6025 | 6035 | 5985 | 5995 | 6105 | 6065 | | |
| 乗 車 定 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| ●性能 | | | | ı | | | | I | | | | | |
| エンジン型 | | 4JZ1 | | | -TCS | 4JZ1 | | | -TCS | 4JZ1-TCH | | | |
| 総排気量〔cm³(| | 2999 | | 2999 | | 2999 | | 2999 | | 2999 | 2999 | | |
| 最高出力〔kW(P | S)]*3 | 110(| (150) | 110(| 150) | 110(| 150) | 110(| 150) | 129(175) | 129(175 | | |
| 最小回転半往 | 圣 (m) | 5 | .6 | 5 | 5.6 | | 5.6 | | .6 | 5.6 | 5.6 | | |
| eco stop ^{重量車モー} JH15(km/ℓ) | | 12.00 | (2TG-) | 11.80 | (2RG-) | 11.00(2TG-) | | 10.80(2RG-) | | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG- | | |
| 付 車 | | 13 | .73 | 12 | .82 | 12 | .02 | 11 | .66 | 11.82 | 11.38 | | |
| Of ILO (Idia 2) | ド燃費値 | 11.80 | (2RG-) | 11.40 | (2RG-) | 10.80 | (2RG-) | 10.60 | (2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.40(2PG- | | |
| e c o 重量車モー | % 4 | 1 | | 12.79 | | 11 | .64 | 11 | .33 | 11.65 | 11.08 | | |
| ACの 重量車モー | ※4 ド燃費値 | 13 | .20 | | | | | | | | | | |
| e c o stop 無車車モー JH15(km/ℓ) i 重量車モー JH25(km/ℓ) i | ※4 ド燃費値 | 13 | .20 | | | | | | | | | | |
| e c o stop 無車 重量車モー JH15(km/ℓ) 重量車モー JH25(km/ℓ) その他 | ※4 ド燃費値 ※4 | | .20 R-9S | MY | Y-6Z | MYF | R-9S | MY | Y-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | | |
| eco JH15(km/ℓ): 無車 車===- JH25(km/ℓ): をの他 | ※4 ド燃費値 ※4 | MYF | | | Y-6Z 571 | | R-9S 857 | | Y-6Z 571 | MYR-9S 5.857 | MYY-6Z 5.571 | | |
| e c o stop 無車車モー JH15(km/ℓ) 無車 車車モー JH25(km/ℓ) ● その他 ミッション 最終 減速 | 型式 比 | MYF 5.5 | R-9S | 5.5 | | 5.8 | | 5.5 | | | 5.571 | | |
| e c o stop stop 無車 重量車モー JH15(km/ℓ); 無車 JH25(km/ℓ); ●その他 マション を終減速 で、ツテリー | 型式 比型式 | MYF 5.5 80D2 | R-9S | 5.5 80D2 | 571 | 5.8 80D2 | 357 | 5.5 80D2 | 571 | 5.857 | 5.571 | | |
| eco stop 無車車モー JH15 (km/ℓ): 重量車モー JH25 (km/ℓ): 重量車モー JH25 (km/ℓ): フション 表終減速、ツテリー 然料タンク容量 | 型式比型式(0) | MYF 5.5 80D2 | R-9S 571 26L×2 | 5.5 80D2 | 571 6L×2 | 5.8 80D2 | 857 6L×2 | 5.5 80D2 | 571 26L×2 | 5.857 80D26L×2 | 5.571 80D26L× | | |
| e c o stop stop 無車 | 型式比型式比(ℓ) | MYF 5.5 80D2 10 | R-9S 571 26L×2 00 | 5.5 80D2 1(| 671 6L×2 00 4 | 5.8 80D2 1(| 657 6L×2 00 | 5.5 80D2 1(| 571 26L×2 00 4 | 5.857 80D26L×2 100 14 | 5.571 80D26L× 100 14 | | |
| e c o stop stop 無車 単単年─ JH15(m/ℓ); 重量車モ─ JH25(m/ℓ); ●その他 シッション 最終減速 バッテリー 然料タンク容量 | E 比 型式 比型式 (ℓ) 前 | MYF 5.5 80D2 10 1 | R-9S 571 26L×2 00 4 | 5.5 80D2 10 1 ディ | 571 6L×2 00 4 スク | 5.8 80D2 10 1 ディ | 557 6L×2 00 4 | 5.5 80D2 10 1 ディ | 571 26L×2 00 4 スク | 5.857 80D26L×2 100 14 ディスク | 5.571 80D26L× 100 14 ディスク | | |
| e c o stop 無重車モー JH15(km/ℓ): 重量車モー JH25(km/ℓ): での他 | 型式 比型式 (ℓ) (ℓ) (ℓ) | MYF 5.5 80D2 10 1 ディ ディ | R-9S 571 26L×2 00 4 7.77 | 5.5 80D2 10 1 ディ ディ | 571 6L×2 00 4 スク スク | 5.8 80D2 1(1 ディ ディ | 557 6L×2 00 4 7 | 5.5 80D2 1(1 ディ ディ | 571 26L×2 00 4 スク | 5.857 80D26L×2 100 14 ディスク ディスク | 5.571 80D26L× 100 14 ディスク ディスク | | |
| e c o stop stop 無車 単単年─ JH15(m/ℓ); 重量車モ─ JH25(km/ℓ); ●その他 ミッション 最終減速バッテリー 然料タンク容量 | E 比 型式 比型式 (ℓ) 前 | MYF 5.5 80D2 10 1 ディ ディ 195/8 | R-9S 571 26L×2 00 4 | 5.5 80D2 10 1 1 ディ ディ 195/8 | 571 6L×2 00 4 スク | 5.8 80D2 1(1 ディ ディ 205/8 | 557 6L×2 00 4 | 5.5 80D2 10 1 ディ ディ 205/8 | 571 26L×2 00 4 スク | 5.857 80D26L×2 100 14 ディスク | 5.571 80D26L× 100 14 ディスク ディスク 205/85R1 | | |

^{2:}重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

^{※1:}標準タイやまたはオプションタイや選択時は幅景が返去がの可能となります。※2:オプションタイや選択時は中間幅の選択が可能となります(アルミアオリは選択不可となります)。
※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| キ ャ ボ デ | ブィ | | | | | ロング | ゚゙キャブ ゚゙ボディ | | | | | | |
|--|----------------|-----------|--------------|-----------|----------|----------|---------------------|----------|------------|----------------------|--------------------|--|--|
| タイヤ区 | | | | | | 高床ダブルタイヤ | | | | | | | |
| 最大積載量 | | | Δ =i ω | : | | 3 | .5 | -> -> I | | A = : = : 1 | A = :- = : 1 | | |
| フロントサスペン? トランスミッシ | | | インデベ ISIM | | | | 1ンデ <u>^</u> MT(| ペンデント | | インデペンデント ISIM(9速) | インデペンデント MT(6速) | | |
| | | | BPR8 | | | | | B8AC | | | BPR88AC | | |
| 車 両型 | 式 | | -HL5 | | | | | AA-M | | 1 | -HL5AAS-M | | |
| 諸 元 表 | No. | | 9 | 9 | | | 1 | 00 | | 101 | 102 | | |
| 免 許 区 | 分 | | 準口 | 中型 | | | 準 | 中型 | | 準中型 | 準中型 | | |
| ナンバー | 区分 | | 1ナン | バー車 | | | 1ナン | バー車 | | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | | |
| ●寸法(mm) | | | | | | | | | | ●:標準 | ▲:オプション | | |
| 荷台幅区 | 分 | | A | A | A | • | A | A | A | • | • | | |
| | // | 幅 | 広 | 中 | 間幅 | 幅 | 広 | 中原 | 間幅 | 幅広 | 幅広 | | |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製 | 1 | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | | |
| ワンハンドゲ | ート | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | 付 | 付 | | |
| 車 両 全 | 長 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | | |
| 車 両 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2090 | 2100 | 2180 | 2180 | | |
| 車 両 全 | 高 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | | |
| ホイールベー | | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | |
| トレッド | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | | |
| | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| | 長さ | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | | |
| 荷台内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | | |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| 末面 地上 | | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | | |
| 最低地上 | 1. 5 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 190 | 190 | | |
| ●重量・定員(オブ | | | | | | 0000 | 0000 | 0070 | 0000 | 0000 | 00.40 | | |
| | (kg) | 2920 | 2930 | 2910 | 2920 | 2880 | 2890 | 2870 | 2880 | 2980 | 2940 | | |
| 車両総重量 | | 6585 3 | 6595 | 6575 3 | 6585 | 6545 | 6555 | 6535 | 6545 | 6645 | 6605 | | |
| 乗車定員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| ●性能 エ ン ジ ン 雪 | 1 1 | | 4JZ1 | TCC | | | <i>1</i> 171 | -TCS | | 4 171 TCL | 4JZ1-TCH | | |
| <u>エ ノ ノ ノ ヨ</u> 総 排 気 量 [cm゚(| | | 29 | | | | | 99 | | 2999 | 2999 | | |
| w が xt 重 tollit 最高出力〔kW(P: | | | 110(| | | | | (150) | | | 129(175) | | |
| 最小回転半径 | | | | .6 | | | | .6 | | 5.6 | 5.6 | | |
| eco stop JH15(km/ℓ)※ | | | 9.20(| | | | | 2RG-) | | 9.20(2RG-) | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | |
| 付車 重量車モート JH25(km/ℓ) ※ | 2 | | 10 | .60 | | | 10 | 10.80 | 10.22 | | | | |
| eco stop ^{重量車モート} JH15(km/ℓ)※ | | | 9.00(| 2RG-) | | | 8.80(| | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | | | |
| 無 車 重量車モート JH25(km/ℓ)※ | | | 10 | .33 | | | 10 | .02 | | 10.51 | 9.98 | | |
| ●その他 | | | | | | | | | | | | | |
| ミッション | 型式 | | MYF | R-9S | | | MY | Y-6Z | | MYR-9S | MYY-6Z | | |
| 最終減速 | 比 | | 6.1 | 42 | | | 6.1 | 42 | | 6.142 | 6.142 | | |
| バッテリー | 型式 | | 80D2 | 6L×2 | | | 80D2 | 26L×2 | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | | |
| 燃料タンク容量 | () | | 10 | 00 | | | 10 | 00 | | 100 | 100 | | |
| 尿素水タンク容量 | 量(化) | | | | | | 1 | 4 | | 14 | 14 | | |
| ブレーキ | 前 | ディスク | | | | | ディ | | ディスク | ディスク | | | |
| システム | 後 | ディスク | | | | | ディ | | ディスク | ディスク | | | |
| <i>h</i> / <i>h</i> | 前 | | 205/80 | DR17.5 | | | 205/8 | 0R17.5 | | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 | | |
| タイヤ | 後 | | 205/80 | DR17.5 | | | 205/8 | 0R17.5 | | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 | | |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|--|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 |
| の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。 |

| | ヤ | ブ | | | | | ワイド | キャブ | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|------|--------------|---------------|----------|--------|-------------|---------------|--------|----------------------|-------------------|--|--|--|
| | デ | 1 | | | | | ロングボディ | | | | | | | | |
| | ヤ <u>区</u> | | | | | | | ブルタイヤ | | - | | - | | | |
| 最大積 | | | | /\ =: ^: | s = s 1 | | | 4 ハデュ | · > -:> 1 | | ∠ = : ∧ ∞ \ = : \ 1 | /\ -: ^ \ -:\ | | | |
| フロントサストランスミ | | | | インデベ ISIM | | | | 1ンテハ MT(| ペンデント ら:声) | | インデペンデント ISIM(9速) | 1ンテベンテン MT(6速) | | | |
| _ | | | | BPR8 | | | | | 38AM | | BPR88AM | | | | |
| 車 両 | 型 | 式 | | -HN5 | | | | | AA-M | | -HN5AAS-D | | | | |
| 诸 元 | 表 | No. | | 10 | 13 | | | 1 | 04 | | 105 | 106 | | | |
| 免 許 | X | 分 | | | h型 | | | | 中型 | | 準中型 | 準中型 | | | |
| ナンバ | <u> </u> | | | 1ナン | バー車 | | | 1ナン | · バー車 | | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | | | |
| ●寸法(mn | n) | | | | | | I | | | | ●:標準 | | | | |
| | | | • | A | A | A | • | _ | _ | _ | • | | | | |
| 荷台 | 區 区 | 分 | | 広 | 中 | 間幅 | 幅 | 広 | 中原 | 背幅 | 幅広 | 幅広 | | | |
| 荷 台 | 仕 | 様 | | アオリ | | アオリ | | アオリ | | アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | | | |
| ワンハン | | | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | 付 | 付 | | | |
| 車 両 | ' | - 長 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | | | |
| 車 両 | <u>-</u> 工_ 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2090 | 2100 | 2180 | 2180 | | | |
| 車両 | <u>エ</u> 全 | 高 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | | | |
| <u>- 岡</u> ホイー丿 | | | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | | |
| , , | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | | | |
| トレッ | ド | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | | |
| | | 長さ | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | | | |
| 荷 台 内 寸 | 上法 | 幅 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | | | |
| э н гэ э | 1 14 | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | | |
| 床 面 b | 也 上 | _ | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | | | |
| | 也上 | | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 190 | 190 | | | |
| | | | | 量が変わる場 | | | 210 | 210 | 210 | 210 | 130 | 130 | | | |
| 車両重 | | (kg) | 2940 | 2950 | 2930 | 2940 | 2900 | 2910 | 2890 | 2900 | 3000 | 2960 | | | |
| 車両総 | | (kg) | 7105 | 7115 | 7095 | 7105 | 7065 | 7075 | 7055 | 7065 | 7165 | 7125 | | | |
| 乗 車 定 | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| <u>个 </u> | | ()() | | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| エンジ | 、 元 | 31 # | | <i>1</i> 171 | -TCS | | | / I71 | -TCS | - | 4JZ1-TCH | 1 171-TC⊦ | | | |
| ェーバーグ 総 排 気 量 | | | | | 99 | | | | 99 | | 2999 | 2999 | | | |
| 最高出力 | | | | 110(| | | | | (150) | | 129(175) | | | | |
| 最小回転 | | | | | .6 | | | | .6 | | 5.6 | 5.6 | | | |
| 000重 | 車モート | 燃費値 | | | | | | | | | 9.20(2RG-) | | | | |
| stop JH1 | 15(km/l) * | 2 | | 9.20(| Znu-) | | | 9.00(| 2RG-) | | 9.20(ZNG-) | | | | |
| 付車型 | 量車モート 25(km/ℓ)※ | 2 | | 10. | .60 | | | 10 | .26 | | 10.80 | 10.22 | | | |
| | 量車モート 15(km/ℓ)※ | | | 9.00(| 2RG-) | | | 8.80(| 2PG-) | | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG- | | | |
| 無 宙 重 | 車モート | 燃費値 | | 10. | 33 | | | 10 | .02 | | 10.51 | 9.98 | | | |
| JIII | 25 (km/ℓ) ¾ | 2 | | 10. | .50 | | | 10 | | | 10.01 | 0.00 | | | |
| ●その他 ミ ッ ショ | _ \ | #II | | MYF | 2.00 | | | N // \ | Y-6Z | | MYR-9S | MYY-6Z | | | |
| | | _ | | | | | | | | | | - | | | |
| 最 終 泳 バッテ! | | | | 6.5 | | | | | 500 | | 6.500 | 6.500 | | | |
| | | | | 80D2 | | | | | 26L×2 | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | | | |
| 然料タング | | | | 10 | | | | | 00 | | 100 | 100 | | | |
| 尿素水タン | | | | | | 14 | | | | 14 | 14 | | | | |
| ブレーシェチ | | 前然 | | | | | | | スク | | ディスク | ディスク | | | |
| システ | Д | 後並 | | | スク 2D4 7 F | | | | スク | | ディスク | ディスク | | | |
| タイ | ヤ | 前 | | 205/80 | | | | | 0R17.5 | | 205/80R17.5 | | | | |
| | | 後 | | 205/80 | JK1 /.5 | | | 205/8 | 0R17.5 | | 205/80R17.5 | 205/80R17. | | | |

^{※1:}最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + + | ブ | | | | | キャブ | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|----------|----------|--|--|--|
| ボ デ | 1 | | | | | ボディ | | | | | | |
| タイヤ区 | | | | | | ブルタイヤ | | | | | | |
| 最 大 積 載 量(フロントサスペンシ | | | リーフリ | 115515 | 4 | 4 リーフリジッド | | | | | | |
| <u> </u> | | | ISIM | | | MT(6速) | | | | | | |
| | | | | 88M | | | | 88M | | | | |
| 車 両 型 | 式 | | | SAA-D | | | | AA-M | | | | |
| 諸 元 表 | No. | | 10 | 07 | | | 1 | 08 | | | | |
| 免 許 区 | 分 | | 準口 | 中型 | | | 進口 | 中型 | | | | |
| ナンバー区 | ☑ 分 | | 1ナン | バー車 | | | 1ナン | バー車 | | | | |
| ●寸法(mm) | • | | | | | 1 | | ●:標準 | ▲:オプショ | | | |
| # /> 恒 区 | Δ | • | A | A | A | • | A | A | A | | | |
| 荷台幅区 | 分 | 幅 | 広 | 中 | 背幅 | 幅 | 広 | 中間 | 幅 | | | |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | 木製ア | オリ | | | |
| ワンハンドゲ | — ト | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | | | |
| 車 両 全 | 長 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | | | |
| 車 両 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2090 | 2100 | | | |
| 車 両 全 | 高 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | | | |
| ホイールベー | - ス | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | | |
| | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | | |
| トレッド | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | | |
| | 長さ | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | | | |
| 荷台内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | | | |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | | |
| | 高 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | | | |
| 最 低 地 上 | 高 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | | | |
| ●重量・定員(オプ | | 装着により重量: | | 」 あります) | | | I | | | | | |
| 車両重量 | | 2960 | 2970 | 2950 | 2960 | 2920 | 2930 | 2910 | 2920 | | | |
| 車両総重量 | _ | 7125 | 7135 | 7115 | 7125 | 7085 | 7095 | 7075 | 7085 | | | |
| 乗車定員 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| ●性能 | | | 1 | | | I | | | | | | |
| エ ン ジ ン 型 | 业 式 | | 4JZ1 | -TCS | | | 4JZ1 | -TCS | | | | |
| 総排気量〔cm゚(c | | | 29 | 99 | | 2999 | | | | | | |
| 最高出力(kW(PS | | | 110(| | | | | (150) | | | | |
| 最 小 回 転 半 径 | (m) | | 6 | .1 | | | 6 | .1 | | | | |
| eco ston JH15(km/ℓ)※ | 燃費値 | | 9.20(| 2RG-) | | | 9.00(| 2RG-) | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | |
| JH25(km/ℓ) *: | 2 | | | .60 | | | | .26 | | | | |
| eco stop 重量車モード JH15(km/ℓ)※ | 燃費値 2 | | 9.00(| 2RG-) | | | 8.80(| 2PG-) | | | | |
| 無 車 重量車モード JH25(km/ℓ)※ | 燃費値 | | 10 | .33 | | | 10 | .02 | | | | |
| ●その他 | | | | | | I | | | | | | |
| ミッション型 | 型式 | | MYF | R-9S | | | MY | Y-6Z | | | | |
| 最終減速 | | | | 500 | | | | 500 | | | | |
| バッテリー型 | | | | 26L×2 | | 80D26L×2 | | | | | | |
| <u> </u> | | | | 00 | | | | 00 | | | | |
| 尿素水タンク容量 | | | | 4 | | 14 | | | | | | |
| ブレーキ | 前 | | | スク | | | | スク | | | | |
| システム | 後 | | | スク | | | | スク | | | | |
| | 前 | | | 0R17.5 | | | | 0R17.5 | | | | |
| タイヤ | 44 | | 200,0 | | | | | 0D17.5 | | | | |

| ※1・最高出力の数値はネット | ト値です。ネット値とは | エンジンを重両搭載状能と | :ほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|----------------|-------------|--------------|-------------------|

205/80R17.5

| + + | ブ | ワイドョ | キャブ |
|---|-------------|--------------------|--------------|
| ボデ | 1 | ロングス | ボディ |
| タイヤ区 | 分 | 高床ダブ | ルタイヤ |
| 最大積載量(1 | | 4 | |
| フロントサスペンシ | | リーフリジッド | リーフリジッド |
| トランスミッショ | 3 / | ISIM(9速) BPR88M | MT(6速) |
| 車 両型 | 式 | -HN5AAS-D | -HN5AAS-M |
| 諸 元 表 | No. | 109 | 110 |
| 免 許 区 | 分 | 準中型 | 準中型 |
| ナンバー区 | 分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ●寸法(mm) | | | ●:標準 ▲:オプショ: |
| 荷台幅区 | \triangle | • | • |
| | 73 | 幅広 | 幅広 |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ |
| ワンハンドゲ- | - | 付 | 付 |
| 車 両 全 | 長 | 6145 | 6145 |
| 車 両 全 | 幅 | 2180 | 2180 |
| 車 両 全 | 高 | 2390 | 2390 |
| ホイールベー | - ス | 3395 | 3395 |
| トレッド | 前 | 1680 | 1680 |
| | 後 | 1525 | 1525 |
| | 長さ | 4355 | 4355 |
| 荷台内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 |
| | 高さ | 380 | 380 |
| 床面地上 | 高 | 1045 | 1045 |
| 最 低 地 上 | 高 | 200 | 200 |
| ●重量・定員(オプ) | ション | | |
| 車両重量 | (kg) | 3010 | 2970 |
| 車両総重量 | (kg) | 7175 | 7135 |
| 乗車定員 | (人) | 3 | 3 |
| | | | |
| エンジン型 | 土式 | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH |
| 総排気量 [cm³(c | cc)] | 2999 | 2999 |
| 最高出力(kW(PS) |)]※1 | 129(175) | 129(175) |
| 最小回転半径 | (m) | 6.1 | 6.1 |
| e c o 重量車モード炉 JH15(km/ℓ)※2 | | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) |
| stop 付車 ^{IIII5(km/l/) *2} ^{IIII5(km/l/) *2} IIII5(km/l/) *2 IIII5(km/l/) *2 III5(km/l/) *2 II5(km/l/) *2 | 燃費値 | 10.80 | 10.22 |
| e C O stop | 燃費値 | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) |
| 無 車 重量車モード焼 JH25(km/ℓ)※2 | 然費値 | 10.51 | 9.98 |
| ●その他 | | | |
| ミッション型 | ! 式 | MYR-9S | MYY-6Z |
| 最終減速 | | 6.500 | 6.500 |
| バッテリー型 | 型 式 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 燃料タンク容量(| (l) | 100 | 100 |
| 尿素水タンク容量 | (1) | 14 | 14 |
| ブレーキ | 前 | ディスク | ディスク |
| システム | 後 | ディスク | ディスク |
| h / h | 前 | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 |
| タイヤト | 後 | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 |

後

^{※1.}現間向出が必要にはインドにピッシュ、インドにとはエンノンを手向行車収入窓とはは同じ来げて例といる以間とす。 ※2:重量車モード教費値は法令に基づく標準的な諸元値もよび条件を用いてエンジン教費を実別し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この教費値は法令に定められた主要諸元表 然費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

^{※1:}最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

尿素水タンク容量(ℓ)

イヤ

ブレーキ システム

前

後

前

| + + | ブ | | | | | ワイド | キャブ | | | | | | | |
|--|------------|------------|--------------------------|--------------|------------|----------------------|------------|-------------------|---------------------|-----------------|----------------------|--|--|--|
| ボデ | 1 | | | | | | グボディ | | | | | | | |
| タイヤ区 | | | | | | | ブルタイヤ | | | | | | | |
| 最大積載量 | | | | | | 4 | .6 | | | | | | | |
| フロントサスペンシ | | | | リーフリジッド | | | | | リーフリジッド | | | | | |
| トランスミッシ | ョン | | | ISIM(9速) | | | | | MT(6速) | | | | | |
| 車 両 型 | 式 | | | BPR88YM | | | | | BPR88YM | | | | | |
| 諸 元 表 | No | | | -HR5AA-D | | | | | -HR5AA-M 112 | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | |
| 免 許 区ナ ン バ ー [3] | 分 | | | 中型 1ナンバー車 | | | | | <u>中型</u> 1ナンバー車 | | | | | |
| | <u>스</u> ガ | | | コノンハー早 | | | | | コナンハー里 | ●:標準 | ▲:オプショ | | | |
| ●寸法(mm) | | | • | A | A | A | • | A | A | ●· · 保华 | ▲.Ŋ) y <u>=</u> | | | |
| 荷 台 幅 区 | 分 | | 幅広 | _ | | <u> </u> | | 幅広 | | | 間幅 | | | |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製 | | アルミアオリ | | ^{引幅} アオリ | 木製 | | アルミアオリ | | ^{門個} アオリ | | | |
| <u>ローローは</u> ワンハンドゲ | | | 付 | | | 付 | | 付 | | | 付 | | | |
| <u>ソンハントツ</u> 車 両 全 | 長 | なし 6145 | 1 ¹ J 6145 | なし 6140 | なし 6145 | 6145 | なし 6145 | 6145 | なし 6140 | なし 6145 | 6145 | | | |
| 車両全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | | | |
| - - - 車 両 全 | 高 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | | | |
| <u>単 </u> | 11.0 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | | |
| <u> </u> | 前 | | | | | | | | | | | | | |
| トレッド | 後 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | | |
| | | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | | |
| # A # + ! | 長さ | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | | | |
| 荷台内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | | | |
| ÷ = 11. 1 | 高さ | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | | | |
| 床面地上 | | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | | | |
| 最低地上 | | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | | | |
| ●重量・定員(オブ | | | | | | 2070 | 2000 | 00.40 | 0000 | | 0000 | | | |
| 車両重量 | (kg) | 3070 | 3080 | 3030 | 3060 | 3070 | 3030 | 3040 | 2990 | 3020 | 3030 | | | |
| 車両総重量 | | 7835 | 7845 | 7795 | 7825 | 7835 | 7795 | 7805 | 7755 | 7785 | 7795 | | | |
| | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| ●性能 | 'II IS | | | | | | | | | | | | | |
| エンジン型 | | | | 4JZ1-TCS | | | | | 4JZ1-TCS | | | | | |
| 総排気量〔cm³(| | | | 2999 | | | 2999 | | | | | | | |
| 最高出力〔kW(P | | | | 110(150) | | | | | 110(150) | | | | | |
| 最小回転半径 | | | | 6.3 | | | | | 6.3 | | | | | |
| eco stop ^{重量車モート} JH15(km/ℓ)※ | 、燃費値 2 | | | 8.20(2RG-) | | | 8.00(2RG-) | | | | | | | |
| 付 車 重量車モート JH25(km/ℓ)※ | 、燃費値 2 | | | 9.56 | | | 9.17 | | | | | | | |
| ACO 重量車モート | ※燃費値 | | | 8.10(2RG-) | | | | | 7.90(2PG-) | | | | | |
| stop JHIS(KM/k)* | | | | | | | | | | | | | | |
| 無 車 重量車モート JH25(km/ℓ) ※ | (2 | | | 9.39 | | | | | 9.03 | | | | | |
| ●その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| ミッション | 型式 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | | | | |
| 最終 減速 | 比 | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | | | | |
| バッテリー | | | | 80D26L×2 | | | | | 80D26L×2 | | | | | |
| 燃料タンク容量 | (1) | 100 | | | | | | | 100 | | | | | |
| 尿素水タンク容量 | 量(化) | | | 14 | | | | | 14 | | | | | |
| ブレーキ | 前 | | | ディスク | | | | | ディスク | | | | | |
| システム | 後 | | | ディスク | | | | | ディスク | | | | | |
| タイヤ | 前 | | | 225/80R17.5 | 5 | | | | 225/80R17. | 5 | | | | |
| タイヤ | 14 | | | 25/90D17 F | - | | | | 225/20D17 | | | | | |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|--|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 |
| の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。 |

225/80R17.5

225/80R17.5

| + | ヤー・ | ブ | | | | | | ゚キャブ ゛ぃ゙ ゠ ゙ | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------------|-----------------|----------|---------------|------|---------------|----------------------------|--------------------|----------------|------|--------------------|--|--|
| ボ | デ | 1 | | | | | | デボディ | | | | | | |
| タ イョムコ | | | | | | | | ブルタイヤ | | | | | | |
| | 積 載 量 トサスペン? | | | | リーフリジッド | | 4 | ·.6 | | リーフリジッド | | | | |
| | スミッシ | - | | | ISIM(9速) | | | | | MT(6速) | | | | |
| | | | | | BPR88YM | | | | | BPR88YM | | | | |
| 車「 | 両 型 | 式 | | | -HR5AAS-D | | | | | -HR5AAS-M | | | | |
| 諸 カ | 元 表 | No. | | | 113 | | | | | 114 | | | | |
| | 許区 | 分 | | | 中型 | | | | | 一 中型 | | | | |
| | バ ー [2 | | | | 1ナンバー車 | | | | | <u> </u> | | | | |
| | | _ // | | | 1777 | | | | | 1771 - | ●:煙淮 | ▲:オプション | | |
| • 1 /A | (11111) | | • | A | A | _ | A | | _ | A | | ,, | | |
| 荷台 | 幅 区 | 分 | | 幅広 | | | 関幅 | | _ 幅広 | | | ·間幅 | | |
| 荷 f | 台 仕 | 1¥ | ±II | | 71127+11 | | | - | | 71127+11 | | | | |
| | | 様 | | アオリ | アルミアオリ | | アオリ | | アオリ | アルミアオリ | | 製アオリ | | |
| | \ンドゲ | | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | なし | 付 (1.45 | | |
| | <u></u> | 長 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6145 | 6145 | 6145 | 6140 | 6145 | 6145 | | |
| · · | 両 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | | |
| | 両 全 | 高 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | | |
| ホイ - | ールベ | ース | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | 3395 | | |
| h L | ッド | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | |
| | | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| | | 長さ | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 | 4360 | 4355 | 4355 | | |
| 荷台内 | 内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | | |
| | | 高さ | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | | |
| 床面 | i 地 上 | 高 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | | |
| 最 低 | ; 地 上 | 高 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | | |
| ●重量· | ·定員(オブ | ゚ション | 装着により重 | 量が変わる場 | - 易合があります) |) | | | | | | ' | | |
| 車両 | | (kg) | 3070 | 3080 | 3030 | 3060 | 3070 | 3030 | 3040 | 2990 | 3020 | 3030 | | |
| 車両 | 総重量 | (kg) | 7835 | 7845 | 7795 | 7825 | 7835 | 7795 | 7805 | 7755 | 7785 | 7795 | | |
| | 定員 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| ●性能 | | () () | | | | | | | | | | | | |
| | ジン型 | 步士 | | | 4JZ1-TCH | | | | | 4JZ1-TCH | | | | |
| | え え量〔cm³(| | | | 2999 | | | | | 2999 | | | | |
| | 七力 (kW(P | | | | 129(175) | | | | | 129(175) | | | | |
| | 回転半径 | | | | 6.3 | | | | | 6.3 | | | | |
| | | - | | | | | | | | | | | | |
| e c o stop | JUI2(MIN %) % | | | | 8.10(2RG-) | | | | | 8.10(2RG-) | | | | |
| 付 車 | 重量車モー I JH25(km/ℓ)※ | · 燃費値 ※2 | | | 9.19 | | | 9.20 | | | | | | |
| eco | CO 重量車モード燃費値 7.5 | | | | | | | 8.00(2RG-) | | | | | | |
| stop 無車 | 重量車モー | ※燃費値 | | | 8.98 | | | 9.04 | | | | | | |
| | JH25(km/ℓ) ¾ | 12 | | | 0.00 | | | | | 0.04 | | | | |
| ●その付 | ション | 刑士 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | | | |
| | ノョン | | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | | | |
| | : <i>i</i> 攻 | | | | 80D26L×2 | | | | | 80D26L×2 | | | | |
| | ンク容量 | | | | 100 | | | | | 100 | | | | |
| かバイエノ | 7 / 台里 | (2) | | | 100 | | | | | 100 | | | | |

14

ディスク

ディスク

225/80R17.5

225/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

後

14

ディスク

ディスク

225/80R17.5

225/80R17.5

| + | ヤ | ブ | | | | ワイドキャブ | | | |
|-----------------|----------------------------------|----------|-------------|--------|------------|--------------|----------|---------|-----------|
| ボ | デ | 1 | | | | 超ロングボディ | | | |
| タイ | | ☑ 分 | | | | フルフラットロー | | | |
| | 積 載 量 トサスペン | | インデペンデント | インデヘ | | 2 インデヘ | ペンデント | インデペン | ンデント |
| | スミッ: | | ISIM(9速) | MT(| | ISIM | | MT(6 | |
| | | | BNR88AM | | 38AM | | BBAC | BPR8 | |
| 車 | 町 型 | 式 | -KE6AA-D | -KE6 | AA-M | -KE6 | AA-D | -KE6A | A-M |
| 諸元 | · 表 | No. | 115 | 1 | 16 | 1 | 17 | 118 | 8 |
| 免言 | 許 区 | 分 | 準中型※1 | 準中: | 텣※1 | 準口 | 中型 | 準中 | 型 |
| ナン | バー | 区分 | 1ナンバー車 | 1ナン | バー車 | 1ナン | バー車 | 1ナン/ | (一車 |
| ●寸法(| (mm) | | | | | 1 | | ●:標: | 隼 ▲:オプション |
| # /> | 4= 5 | - A | • | • | A | • | A | • | A |
| 荷台 | 幅 | 区分 | 幅広 | 幅 | 広 | 幅 | 広 | 幅加 | <u> </u> |
| 荷台 | 台 仕 | 様 | アルミアオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ |
| ワンハ | ヽンドケ | <u> </u> | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 |
| 車 7 | 町 全 | 長 | 6790 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 |
| 車。 | 声 全 | 幅 | 2170 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 |
| 車 | 声 全 | 高 | 2260 | 2260 | 2260 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| ホイ - | ールベ | | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 |
| | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 |
| トレ | ッド | 後 | 1485 | 1485 | 1485 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| | | 長さ | 5010 | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 |
| 荷台内 | 内寸法 | 幅 | 2080 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 |
| | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床 面 | 地 _ | | 895 | 895 | 895 | 890 | 890 | 890 | 890 |
| 最 低 | | | 190 | 190 | 190 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| | | | 装着により重量が変 | | す) | | | | |
| 車両 | | | 2790 | 2750 | 2800 | 2870 | 2920 | 2830 | 2880 |
| 車面組 | 総重量 | | 4955 | 4915 | 4965 | 5035 | 5085 | 4995 | 5045 |
| | 定員 | | 2*2 | 2*2 | 2*2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性能 | | (, , | | | <u> </u> | | | | |
| | ジン | 型式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1- | TCS |
| 総排気 | 元量〔cmi | (cc)] | 2999 | 29 | 99 | 29 | 199 | 299 | 99 |
| | カ(kW(| | 110(150) | 110(| (150) | 110(| (150) | 110(1 | 50) |
| | 回転半 | | 6.3 | | .3 | | .3 | 6.0 | |
| e c o stop | 重量車モー JH15(km/ℓ) | | 12.00(2TG-) | | (2RG-) | 12.00 | | 11.80(2 | |
| 付車 | 重量車モー JH25(km/ℓ) | | 13.73 | 13 | .27 | 13 | .73 | 12.8 | 32 |
| есо | 重量車モー | ド燃費値 | 11.80(2RG-) | 11.40 | (2BG-) | 11.80 | (2RG-) | 11.40(| PRG-) |
| stop 無車 | JH15(km/ℓ 重量車モー JH25(km/ℓ) | ド燃費値 | 13.26 | | .82 | | .26 | 12.7 | |
| ●その化 | 也 也 | | | | | | | | |
| | ション | 型式 | MYR-9S | MY | Y-5T | MYF | R-9S | MYY | -6Z |
| 最 終 | 減 i | 恵 比 | 4.555 | | 25 | 5.5 | 571 | 5.57 | 71 |
| バッラ | テリー | 型式 | 80D26L×2 | | 26L×2 | | 26L×2 | 80D26 | |
| 燃料タ | ンク容量 | 量(ℓ) | 100 | | 00 | | 00 | 10 | |
| | タンク容 | | 14 | | 4 | | 4 | 14 | |
| ブレ | | 前 | ディスク | | スク | | スク | ディス | |
| シス | | 後 | ディスク | | スク | | スク | ディス | |
| | | | | | | | 70R16 | 225/70 | |
| タイ | 1 7 | 前 | 195/85R16 | 195/8 | 35R16 | 223/1 | Unio | 223/11 | טוחט |

| ※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着·荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。 |
|---|
| |

| + | + | 7 | ブ | | | | ワイド | キャブ | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------------------|------------|--------------|-------------------|--------------------|----------|---------------------|----------|--------------------|------------|--|--|
| ť | , | | 1 | | | | | グボディ | | | | | |
| | | 7 🗵 | | | | | フルフラ | ラットロー | | | | | |
| | | 战量(| | <i>∧</i> =: | : . | / -: | | 3 | : . | , -i | : | | |
| | | マペンシ | | インデベ ISIM | | インデペンデント MT(6速) | | インデペンデント | | インデペンデント MT(6油) | | | |
| ` / / | <i>/ ^ <</i> | | | BPR8 | | BPR88AC | | ISIM(9速) BPR88AC | | MT(6速) BPR88AC | | | |
| Į. | 両 | 型 | 式 | | AA-D | -KJ6/ | | -KJ6A | | -KJ6A | | | |
| 者 | 元 | 表 | No. | 11 | | 12 | | 12 | 21 | 12 | 2 | | |
| ——— 色 | 許 | X | 分 | | | | | | | | <u>準中型</u> | | |
| | | _ [2 | | | · <u>ー</u> バー車 | 1ナン | | 1ナン | | 1ナン/ | | | |
|) 寸污 | 去(mm | 1) | | | | | | | | ●:標準 | ▲:オプショ: | | |
| | | | | • | A | • | A | • | A | • | <u> </u> | | |
| 可 台 | 台幅 | 国区 | 分 | 幅 | 広 | 幅 | 広 | 幅 | 広 | 幅 | 広 | | |
| <u> </u> | 台 | 仕 | 様 | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | | |
| ノン | ハン | ドゲ | - | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | | |
| Ī | 両 | 全 | 長 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | | |
| <u> </u> | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | | |
| Ē | 両 | 全 | 高 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | | |
| ・イ | — Л | レベ・ | - ス | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | | |
| | | 12 | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | | |
| ヽレ | ノツ | ٢ | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| | | | 長さ | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | | |
| 計台 | 内寸 | 法 | 幅 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | | |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| ŧ [| 面 地 | 也上 | 高 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | | |
| 是 1 | 低 坩 | 也上 | 高 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 | 175 | 175 | | |
| 重量 | 量·定員 | - (オブ | ゚ション | 装着により重量だ | が変わる場合がる | あります) | | | | | | | |
| 車両 | 町 重 | 量 | (kg) | 2890 | 2940 | 2850 | 2900 | 2930 | 2980 | 2890 | 2940 | | |
| 車両 | 総重 | 重量 | (kg) | 6055 | 6105 | 6015 | 6065 | 6095 | 6145 | 6055 | 6105 | | |
| € ₫ | 車 定 | 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| 性能 | iŧ | | | | | | | | | | | | |
| こン | / ジ | ン型 | 世式 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCH | 4JZ1- | -TCH | | |
| 治排 | 気 量 | (cm³(| cc)] | 29 | 99 | 29 | 99 | 29 | 99 | 299 | 99 | | |
| 最高 | 出力 | (kW (PS | S)]*1 | 110(| 150) | 110(| 150) | 129(| 175) | 129(| 175) | | |
| 是小 | 回転 | 半径 | (m) | 6 | .3 | 6. | .3 | 6. | .3 | 6. | 3 | | |
| e c c | J 11 14 | 車モート 5(km/ℓ)※ | 燃費値 2 | 11.00 | (2TG-) | 10.80 | (2RG-) | 11.00 | (2TG-) | 10.80(| 2RG-) | | |
| stor 付 庫 | 重量 | 車モート 5(km/ℓ)※ | 燃費値 | 12 | .02 | 11. | .66 | 11. | .82 | 11. | 38 | | |
| e _. c c | o 重量 | 5(km/ℓ)※ 5(km/ℓ)※ | 燃費値 | 10.80 | | 10.600 | | 10.80(| | 10.40(| | | |
| stor 無 車 | 重量 | 5(km/ℓ)※ 車モード 5(km/ℓ)※ | 燃費値 | | .64 | | .33 | 11. | | 11. | | | |
| その | | (IGI# &) % | - | | | | | | | | | | |
| | | ョン! | 型式 | MYF | R-9S | MYY | /-6Z | MYF | R-9S | MYY | ′-6Z | | |
| 是 糸 | 終 涧 | 龙 速 | 比 | 5.8 | 357 | 5.5 | 571 | 5.8 | 57 | 5.5 | 71 | | |
| 、 ッ | テリ | J — <u>1</u> | 型式 | 80D2 | 6L×2 | 80D2 | 6L×2 | 80D2 | 6L×2 | 80D2 | 6L×2 | | |
| 料 | タンク | 7容量 | (&) | 10 | 00 | 10 | 00 | 10 | 00 | 10 | 00 | | |
| 表才 | kタン | ク容量 | 1 (&) | 1 | 4 | 1 | 4 | 1- | 4 | 14 | 4 | | |
| ブレ | , – | + | 前 | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディン | スク | | |
| ノス | 、テ | 4 | 後 | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディスク | | | |
| 5 | 1 | 47 | 前 | 225/7 | 75R16 | 225/7 | '5R16 | 225/7 | '5R16 | 225/75R16 | | | |
| Ż | · イヤ 後 | | | 225/7 | 75R16 | 225/7 | 75R16 | 225/7 | '5R16 | 225/75R16 | | | |

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

^{※2:}標学五何時は3人となります。 ※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※4:重量車モード機費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン機費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + | | 7 | ブ | | | | ワイド | キャブ | | | | |
|--------|----------------------------|---------------------|------------|------------------|------------------|--------|----------|--------------|----------|--------------------|---------------------------|--|
| ボ | | <u>-</u> デ | 1 | | | | | グボディ | | | | |
| タ | | ヤ区 | | | | | フルフラ | ラットロー | | | | |
| _ | 大 積 | | | > | | | | .5 | | | | |
| | コントサン | | | インデベ | | インデベ | | インデベ | | インデペンデント MT(6速) | | |
| h 7 | ランス | ミッン | ョン | ISIM BPR8 | | MT (| | ISIM BPR8 | | BPR8 | | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | -KL6 | | -KL6 | | -KL6A | | -KL6A | _ | |
| 諸 | 元 | 表 | No. | 12 | | 12 | | 12 | | 126 | _ | |
| 免 | 許 | 区 | 分 | | | 準□ | | 準□ | | 準 中 | | |
| | ンバ | | | | <u>「キ</u> バー車 | 1ナン | | 1ナン | | 1ナン/ | | |
| | <u>/</u> ナ法(mr | | <u>.</u> | 1,72, | · + | 1727 | · + | 172 | · + | | ・ エ ▲:オプション | |
| | J /A (IIII | 11/ | | • | A | | A | • | A | ●·1 示= | <u> </u> | |
| 荷 | 台「 | 區 区 | 分 | 幅 | | 幅 | | 幅 | | 幅加 | | |
| 荷 | ——— 台 | | 様 | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | アルミアオリ | <u>^</u> 木製アオリ | |
| - | ンハン | | | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | なし | 付 | |
| 車 | 両 | | 長 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | 6790 | 6795 | |
| 車 | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | 2170 | 2180 | |
| 車 | 画 | 全 | 高 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | 2265 | |
| | <u>ー</u> フィーフ | | 1 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | |
| | | | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | |
| ٢ | レッ | ド | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | |
| | | | 長さ | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | 5010 | 5005 | |
| 荷・ | 台内、 | † 法 | 幅 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | 2080 | 2070 | |
| 1.3 | н , , , | , ,,, | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | |
| 床 | 面 均 | 也 上 | | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | 935 | |
| 最 | | 也上 | | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 | 175 | 175 | |
| - 10-4 | - | | | | | | 200 | 173 | 173 | 175 | 173 | |
| 車 | 面 重 | | (kg) | 表角により主重/ 2940 | 2990 | 2900 | 2950 | 2980 | 3030 | 2940 | 2990 | |
| | 両 総 | | (kg) | 6605 | 6655 | 6565 | 6615 | 6645 | 6695 | 6605 | 6655 | |
| | | <u> </u> | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | ^ 生能 | - ~ | ()() | | 0 | 0 | | | 0 | 0 1 | | |
| | ンジ | ンガ | 1 元 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCH | 4JZ1- | TCH | |
| | 排気量 | | | 29 | | 29 | | 29 | | 299 | | |
| | 部出力 | | | 110(| | 110(| | 129(| | 129(1 | | |
| | 小回朝 | | | | .3 | | .3 | | .3 | 6.3 | | |
| | | | 、 | 9.20(| | 9.00(| | 9.20(| | 9.00(2 | | |
| | 車重 | 15(km/ℓ)※ 量車モート | ※燃費値 | | .60 | 10. | | 10 | | 10.2 | | |
| | T JH2 | 25(km/l) ※ 量車モート | (2 | | | | | | | | | |
| st | op JH | 15(km/l) % | (2 | 9.00(| 2HG-) | 8.80(| 2PG-) | 9.00(| ZKG-) | 8.80(2 | PG-) | |
| 無 | 車 | 量車モート 25(km/ℓ)※ | 、燃費値 (2 | 10 | .33 | 10. | .02 | 10 | .51 | 9.9 | 8 | |
| | の他 | | | | | | | | | | | |
| = | ッショ | ョン | 型式 | MYF | R-9S | MYY | /-6Z | MYF | R-9S | MYY | -6Z | |
| 最 | & 終 減 速 比 5.857 | | | 357 | 5.8 | 57 | 5.8 | 57 | 5.8 | 57 | | |
| _ | ッテリー型式 80D26L×2 | | | 6L×2 | 80D2 | 6L×2 | 80D2 | 6L×2 | 80D26 | SL×2 | | |
| 燃米 | 料タンク容量(ℓ) 100 | | 00 | 10 | 00 | 10 | 00 | 10 | 0 | | | |
| 尿素 | 素水タン | ク容量 | 量(化) | | 4 | 1 | | | 4 | 14 | | |
| | レー | | 前 | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディス | マク | |
| シ | ステム後 ディスク | | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディスク | | | | |
| タ | 1 | + | 前 | 215/70 | DR17.5 | 215/70 | DR17.5 | 215/70 | DR17.5 | 215/70 | R17.5 | |
| | 1 7 | | | | DR17.5 | 215/70 | DR17.5 | 215/70 | DR17.5 | 215/70 | R17.5 | |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|--|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 |
| の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。 |

| + | | | ブ | | | | | □ ZI | ドセュブ | | | | |
|------------|--------------------|---------------------|------------|------------|----------|------------|----------|----------|--|----------|------------|----------|----------|
| キ ボ | † | | | | | | | | ヾキャブ ゚゚゚゙゚゚゙゙゚゚゙゙゚゙゙゙゙゙゙゚゙゚゙゙゙゙゙゙゚゚゙゙゙゙゙゙゙゙ | | | | |
| | <u>フ</u> イ † | | <u>イ</u> | | | | | | グルティ ラットロー | | | | |
| | _ <u>'</u> 大積 | | | | | | | | 4.6 | | | | |
| | ントサス | | | | | リーフリジッド | | | | | リーフリジッド | | |
| トラ | ンスミ | ミッシ | ョン | | | ISIM(9速) | | | | | MT(6速) | | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | | BPR88YM | | | | | BPR88YM | | |
| | JJ | | | | | -KR6AA-D | | | | | -KR6AA-M | | |
| 渚 | 元 | 表 | No. | | | 127 | | | | | 128 | | |
| 色 | 許 | X | 分 | | | 中型 | | | | | 中型 | | |
| ナ : | ンバ | — [| 区分 | | | 1ナンバー車 | | | | | 1ナンバー車 | | |
| 力寸 | 法(mm | n) | | | | | | | | | | ●:標準 | ▲:オプショ |
| 苛 | 台幅 | 畐 区 | 分 | • | A | A | A | A | • | A | A | A | A |
| -3 | H 15 | | . // | | 幅広 | | 中原 | 間幅 | | 幅広 | | 中 | 間幅 |
| 苛 | 台 | 仕 | 様 | アルミアオリ | 木製 | アオリ | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製 | アオリ | 木勢 | 製アオリ |
| フン | ハン | ドゲ | − ト | なし | 付 | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし |
| Į. | 両 | 全 | 長 | 6790 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6790 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 |
| Į. | 両 | 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 |
| Į. | 両 | 全 | 高 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 |
| た イ | (— J | レベ | ース | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 |
| | | Ľ | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| r l | レッ | ٢ | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| | | | 長さ | 5010 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5010 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 |
| 台 | 內寸 | 法 | 幅 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | 1990 |
| | | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| Ē | 面地 | 也上 | 高 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 |
| | 低 坩 | | 高 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| | 量∙定員 | | | 装着により重 | 量が変わる場 | |) | 1 | 1 | | | | |
| | 画 重 | | | 3030 | 3080 | 3070 | 3070 | 3060 | 2990 | 3040 | 3030 | 3030 | 3020 |
| | 可総重 | | | 7795 | 7845 | 7835 | 7835 | 7825 | 7755 | 7805 | 7795 | 7795 | 7785 |
| | 車 定 | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 性 | | | | | | 1 | 1 | I | 1 | | 1 | | 1 - |
| | ンジ | ン型 | 型 式 | | | 4JZ1-TCS | | | | | 4JZ1-TCS | | |
| | · 気量 | | | | | 2999 | | | | | 2999 | | |
| | 出力 | | | | | 110(150) | | | | | 110(150) | | |
| | (回転 | | | | | 7.1 | | | | | 7.1 | | |
| ec | △重量 | 車モー | ド燃費値 | | | 8.20(2RG-) | | | | | 8.00(2RG-) | | |
| sto | p JH1 | 5(km/ℓ) 車モー | ¥2 | | | | | | | | | | |
| 付Ⅰ | JHZ | 25 (km/ℓ) 3 | % 2 | | | 9.56 | | | | | 9.17 | | |
| e c sto | 0 11111 | 量車モー 5(km/ℓ)∛ | | | | 8.10(2RG-) | | | | | 7.90(2PG-) | | |
| 無重 | 亩 重量 | 車モー 05/km/0) i | | | | 9.39 | | | | | 9.03 | | |
| | JHZ | 25(km/ℓ) ¾ | KZ | | | 1.50 | | | | | 2.00 | | |
| | <u>の他</u> / シ ≡ | | 刑士 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 終源 | | | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | |
| | / テリ | | | | | 80D26L×2 | | | | | 80D26L×2 | | |
| | タンク | | | | | 100 | | | 100 | | | | |
| | 水タン | | 1 1/ | | | 14 | | | 14 | | | | |
| | レー | | 前 | | | ディスク | | | ディスク | | | | |
| ソー | ステ | Д | 後 | | | ディスク | | | ディスク | | | | |
| h | 1 | 41 | 前 | | 2 | 25/80R17. | 5 | | | 2 | 25/80R17. | 5 | |

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

225/80R17.5

| 1 | | | | → ` | | | | | | »↓ . - " | | - | | | | |
|----------|---------------------|---------------|------------------|----------------|------------|--------------|---------------------|-----------|------------|---------------------|-------------|---------------|---------------------------|------------|--|--|
| キボ | | ヤー | | ブ | | | | | | ドキャブ - グボディ | | | | | | |
| ホータ | | デヤ | | <u>イ</u> 分 | | | | | | ンかり1 ラットロー | | | | | | |
| - | <u>イ</u> 大 積 | | 景(| | | | | | | 4.6 | | | | | | |
| - | <u>へ</u> 15 コント・ | | | | | | リーフリジッド | | | リーフリジッド | | | | | | |
| | ランフ | | | | | | ISIM(9速) | | | MT(6速) | | | | | | |
| | | | | | | | BPR88YM | | | BPR88YM | | | | | | |
| 車 | 両 |] | 型 | 式 | | | -KR6AAS-D |) | | -KR6AAS-M | | | | | | |
| 諸 | 元 | · | 表 | No. | | | 129 | | , | | | 130 | | | | |
| 免 | 許 | | × | 分 | | | 中型 | | | | | 中型 | | | | |
| | ン | | <u> </u> | | | | <u>・-</u> 1ナンバー車 | | | 1ナンバー車 | | | | | | |
| | ナ法(r | | | , ,, | | | 177. 4 | | | | | 1771 - | | ▲:オプショ | | |
| <u> </u> | 」広(I | 11111/ | | | | A | A | A | A | | A | A | ● ·// | <u> </u> | | |
| 荷 | 台 | 幅 | X | 分 | | 幅広 | | | | | 幅広 | | | ⊥ <u> </u> | | |
| # | | | <i>/</i> ± | 1 ¥ | アルミアオリ | | アオリ | | | フルミフナロ | | アオリ | | | | |
| 荷 | 台 | | 仕 | 1.01 | | | | | アオリ | アルミアオリ | | | | !アオリ | | |
| ソ 車 | ンハ 両 | | ・ケ <i>-</i> 全 | - ト 長 | なし 6790 | 付 6795 | なし 6795 | 付 6795 | なし 6795 | なし 6790 | 付 6795 | なし 6795 | 付 6795 | なし 6795 | | |
| 半_ 車 | 一面 | | <u>土</u> 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | 2170 | 2180 | 2170 | 2100 | 2090 | | |
| 車 | 一一 | | <u></u> 全 | 高 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | | |
| | <u>ー</u> ニ | | | | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | | |
| | | | | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | |
| ٢ | レ | ッー | ドー | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| | | | | 長さ | 5010 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5010 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | | |
| # | 4 н | + > | | 幅 | 2080 | 2070 | | | | | | | | 1990 | | |
| 1미 | 台 内 | \J \Z | | | | | 2070 | 1990 | 1990 | 2080 | 2070 | 2070 | 1990 | | | |
| _ | | 1.1 | | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| 床 | 面 | 地 | 上 | 高 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | | |
| 最 | 低 | 地 | 上 | 高 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | | |
| | | | | | 装着により重 | | 1 | | | T I | | I | | | | |
| 車 | | 重 | | (kg) | 3040 | 3090 | 3080 | 3080 | 3070 | 3000 | 3050 | 3040 | 3040 | 3030 | | |
| | 両級 | | | (kg) | 7805 | 7855 | 7845 | 7845 | 7835 | 7765 | 7815 | 7805 | 7805 | 7795 | | |
| 乗 | | 定 | 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 生能 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ン : | | | | | | 4JZ1-TCH | | | 4JZ1-TCH | | | | | | |
| 総 | 排気 | 量〔 | (cm³ (c | :c)] | | | 2999 | | | | | 2999 | | | | |
| 最i | 高 出 | 力 (k | W(PS |)]%1 | | | 129(175) | | , | | | 129(175) | | | | |
| 最 | 小回 | | | | | | 7.1 | | | | | 7.1 | | | | |
| e | c o op | 重量車 JH15(k | モードst cm/ℓ)※2 | 然費値 | | | 8.10(2RG-) | | | | | 8.10(2RG-) | | | | |
| | 审 | 重量車 JH25(k | モードg cm/ℓ)※2 | 然費値 | | | 9.19 | | | | | 9.20 | | | | |
| | СО | 重量車 | モードg cm/ℓ)※2 | 然費値 | | | 7.90(2PG-) | | | | | 8.00(2RG-) | | | | |
| | 車 | 重量車 | モードg cm/ℓ)※2 | 然費値 | | | 8.98 | | | | | 9.04 | | | | |
| • | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| _ | ッシ | | ン型 | 型 式 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | | | |
| | 終 | | | | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | | | |
| バ | ッテ | - IJ | — 型 | ! 式 | 80D26L×2 | | | | | | | 80D26L×2 | | | | |
| 燃料 | 料タン | ンクを | 量(| (l) | 100 | | | | | | | 100 | | | | |
| 尿素 | ト 水タ | ンク | 容量 | () | 14 | | | | | 14 | | | | | | |
| | レ | | | 前 | ディスク | | | | | ディスク | | | | | | |
| シ | ス | テノ | 4 | 後 | | | ディスク | | | ディスク | | | | | | |
| タ | 1 | د | 7 | 前 | | | 25/80R17. | | | | 2 | 25/80R17. | | | | |
| - | | | 1 | | ı | 005 (00047.5 | | | | | 225/00117.5 | | | | | |

| ※1·最高出力の数値はネット値です | 。ネット値とはエンジンを車両搭載状態 | とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|-------------------|--------------------|-------------------|

225/80R17.5

| + + | ブ | | | | キャブ | | | | | |
|--|------------|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------------------|--|--|--|
| ボデー | 1 | | | · | グボディ | | | | | |
| | | | | 高床ダブ | ブルタイヤ | 3 | | | | |
| 最大積載量フロントサスペン | | | 2 インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | 3 インデペンデント | インデペンデント | | | |
| <u> </u> | | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | | | |
| | | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | BPR88AC | | | |
| 車 両 型 | 式 | -KE5AA-D | -KE5AA-M | -KJ5AA-D | -KJ5AA-M | -KJ5AAS-D | -KJ5AAS-M | | | |
| 者 元 表 | No. | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | | | |
| è 許 区 | 分 | | | <u>—</u> 準中型 | <u>—</u> 準中型 | | 準中型 | | | |
| - ンバー[| 区分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | | | |
| odis (mm) | | | | ı | | | └ 〕 :標準 ▲:オプショ | | | |
| | | • | • | • | • | • | • | | | |
| 苛 台 幅 区 | 分 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | | | |
| ····································· | 様 | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | | | |
| フンハンドゲ | − ト | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | | | |
| 直 両 全 | 長 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | | | |
| 面 全 | 幅 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | | | |
| | 高 | 2365 | 2365 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | | | |
| トイールベ | | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | | | |
| | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | | | |
| トレッド | 後 | 1485 | 1485 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | | |
| | 長さ | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | | | |
| 5 台 内 寸 法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | | | |
| д гэ . Э Д | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | | |
| | _ | 985 | 985 | 1055 | 1055 | 1055 | 1055 | | | |
| · | | 190 | 190 | 205 | 205 | 175 | 175 | | | |
| | | | | 203 | 203 | 175 | 175 | | | |
| | | 装着により重量が変え 2020 | | 2000 | 2950 | 2020 | 2980 | | | |
| , = = | (kg) | 2920 | 2880 | 2990 | | 3020 | | | | |
| 車 両 総 重 量 ・ 東 中 日 | | 5085 | 5045 | 6155 | 6115 | 6185 | 6145 | | | |
| 東 定 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| 性能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | EII _IN | 4174 700 | 4174 700 | 4174 700 | 4174 700 | 4 174 TOLL | 4174 TOLL | | | |
| | | | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH | | | |
| 浴排気量〔cm³(| | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | | | |
| 最高出力(kW(P | | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) | | | |
| 曼小回転半徑 | | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | | | |
| eco stop 重量車モー JH15(km/ℓ) ※ | 下燃費値 ※2 | 12.00(2TG-) | 11.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) | 11.00(2TG-) | 10.80(2RG-) | | | |
| 付車 重量車モー JH25 (km/ℓ) ※ | | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 | 11.82 | 11.38 | | | |
| e C O 重量車モー I JH15(km/ℓ) ※ | ド燃費値 | 11.80(2RG-) | 11.40(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80(2RG-) | 10.40(2PG-) | | | |
| 無 亩 重量車モー | ド燃費値 | 13.26 | 12.79 | 11.64 | 11.33 | 11.65 | 11.08 | | | |
| JH25(km/k) % | *2 | 10.20 | 12.13 | 11.04 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | | | |
|) その他 ミッション | 刑士 | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | , , - | 5.571 | 5.571 | 6.142 | 5.571 | 6.142 | 5.571 | | | |
| ドッテリー | | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | | | |
| 料タンク容量 | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |
| マスティア マスティス マスティス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイ | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | | | |
| ブレーキ | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | | | |
| ノステム | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | | | |
| タイヤ | 前 | 205/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | | | |
| , | 後 | 205/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | | | |

後

^{※1.}取同山力の数値はイントでは、ビッ・ボントではこと。エンノンを手向行車収入窓とはは同じ来げて例といる数値となっ。 ※2:重量車モード教費値は法令に基づく標準的な諸元値もよび条件を用いてエンジン教費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この熱費値は法令に定められた主要諸元表 然費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

^{※1:}最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| + | | ヤ | | j | | | | | ロイド | キャブ | | | | | |
|------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| ィ ボ | | デ | | | | | | | | <u>ィック</u> グボディ | | | | | |
| タ | 1 | ヤ | | | | | | | | ブルタイヤ | | | | | |
| 最力 | 大 積 | | | | 3 | .5 | | | | | | 4 | | | |
| フロ | ントサ | ナスペン | ノション | | インデペンデント | | | | | | | | リーフリジッド | | _ |
| トラ | ンス | ミッ | ション | | MT(6速) | | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | | MT(6速) | | MT(6速) | | MT(6速) |
| 車 | 両 | 型 | ! 코 | BPR88AC -KL5AA-D | BPR88AC -KL5AA-M | BPR88AC -KL5AAS-D | BPR88AC -KL5AAS-M | BPR88AM -KN5AA-D | BPR88AM -KN5AA-M | BPR88AM -KN5AAS-D | BPR88AM -KN5AAS-M | BPR88M -KN5AA-D | BPR88M -KN5AA-M | BPR88M -KN5AAS-D | BPR88M -KN5AAS-M |
| 諸 | 元 | 表 | No | | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 |
| 免 | 許 | × | <u> </u> | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 |
| ナ | ンノ | ў — | 区分 | } 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ● 寸 | 法(m | nm) | | | | | | | | | | | • |):標準 ▲ | :オプション |
| 荷 | 台 | 幅 | 区分 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | | ТЩ | | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 | 幅広 |
| 苘 | 台 | 仕 | - t | 大製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| フン | · // : | ン | | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 | 付 |
| | 両 | 全 | | | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 |
| | 両 | 全 | ф | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 |
| 車 | 両 | 全 | - F | | 2375 | 2375 | 2375 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 |
| ホー | 1 – | ル | | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 |
| ١ | レッ | ノド | 前 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1675 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| | | | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| | | | 長さ | | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 |
| 岢 台 | う内 | 寸 法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| | | | 高高 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 末 | 面 | 地 | 上層 | | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 | 1045 |
| 最 | 低 | 地 . | 上層 | 210 | 210 | 190 | 190 | 215 | 215 | 190 | 190 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| ●重 | 量·定 | [員(オ | プショ | ン装着により | 重量が変わ | る場合があ | あります) | | | | | | | | |
| 車 | 両 | 重 | | 3000 | 2960 | 3040 | 3000 | 3020 | 2980 | 3070 | 3030 | 3010 | 2970 | 3050 | 3010 |
| 車「 | 新総 | | | 6665 | 6625 | 6705 | 6665 | 7185 | 7145 | 7235 | 7195 | 7175 | 7135 | 7215 | 7175 |
| • | | 定 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ●性 | | | | | | | | Г | | | | | | | |
| | | | | t 4JZ1-TCS | | | 4JZ1-TCH | | | - | | | 4JZ1-TCS | | |
| | | | m³(cc) | | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 |
| | | | (PS))* | | 110(150) | 129(175) | 129(175) | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) | 110(150) | 110(150) | 129(175) | 129(175) |
| | | | 10.465.000 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.8 |
| e c sto | op J | E重単七- H15(km/ | ード燃費 ⁽ ℓ)※2 | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) | 9.20(2RG-) | 9.00(2RG-) |
| 付 | 亩 1 | 恒量車モ- H25(km/ | - ド燃費 [∙] ℓ)※2 | 10.60 | 10.26 | 10.80 | 10.22 | 10.60 | 10.26 | 10.80 | 10.22 | 10.60 | 10.26 | 10.80 | 10.22 |
| e c | 0 J | 重量車モ− H15(km/: | ード燃費 ⁽ ℓ)※2 | ^直 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG-) | 9.00(2RG-) | 8.80(2PG- |
| 無 | 事 1 | 重量車モ- H25(km/ | ード燃費 ⁽ ℓ)※2 | 10.33 | 10.02 | 10.51 | 9.98 | 10.33 | 10.02 | 10.51 | 9.98 | 10.33 | 10.02 | 10.51 | 9.98 |
| ● そ | の他 | | | | J | | I. | | I | | | I | | | I |
| | | ョン | 型量 | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-62 |
| 最 | 終 | 減 | 速 | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | 6.500 |
| バ、 | ッテ | リー | · 型 z | € 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 燃料 | タン | , | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 水タ | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| ブ | レ - | - + | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| | スラ | | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| <i>h</i> | , | سا | 前 | | | | | | | | | | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 | |
| タ | 1 | ヤ | 後 | 205/20D17 5 | 205/80R175 | 205/80R175 | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 | 205/80R175 | 205/80R175 | 205/80R175 | 205/80R17.5 | 205/80R17.5 | 20E/20D17 E | 205/20D17 |

| ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 |
|---|
| ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元 |
| 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終滅速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際 |
| の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。 |

| + | | ヤ | ブ | | | | | | キャブ | | | | | | |
|----------------------|------------------|-------------------------|------------|------|----------|---------------------|----------|----------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|------|-----------------------|--|--|
| ボ | | デ | 1 | | | | | | グボディ | | | | | | |
| Ż | | † × | | | | | | | ブルタイヤ | | | | | | |
| | 大 積 | | | | | H →H25 IS | | 4 | 4.6 リーフリジッド | | | | | | |
| | コントサ | | | | | リーフリジッド ISIM(9速) | | | | | <u>リーノリンット</u> MT(6速) | | | | |
| | <i>)</i> | ミツン | / ヨ ノ | | | BPR88YM | | | | | BPR88YM | | | | |
| 車 | 両 | 型 | 式 | | | -KR5AA-D | | | -KR5AA-M | | | | | | |
| 渚 | 元 | 表 | No. | | | 149 | | | | | 150 | | | | |
| 色 | | $\overline{\mathbb{X}}$ | 分 | | | 中型 | | | | | 中型 | | | | |
| _ | ンバ | | | | | 1ナンバー車 | | | | | <u> </u> | | | | |
| | ナ法 (mr | | | | | 17777 + | | | | | 1777. + | ●·堙淮 | ▲:オプション | | |
| | J // (1111 | 11/ | | | A | A | A | A | | A | A | | ,, | | |
| 苛 | 台「 | 幅 区 | 分 | | 幅広 | _ | | 肾幅 | | ····································· | | | ·間幅 | | |
| 寸 | 台 | 仕 | 様 | 木製 | | アルミアオリ | | ^{到幅} アオリ | ★ 制 | _{幅仏} アオリ | アルミアオリ | | <u>'IBIMB</u> 製アオリ | | |
| | <u>ロ</u> ンハン | | | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | なし | 付 | | |
| | <u>ノハノ</u> 両 | ィドク 全 | 長 | 6795 | 6795 | 6790 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6790 | 6795 | 6795 | | |
| <u>.</u> <u>.</u> | 両 | <u>+</u> 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | | |
| <u>-</u> | 画面 | <u>+</u> 全 | 高 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | | |
| _ | <u> </u> | | | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | | |
| • | ı — . | ,,,, | _ | | | | | | _ | | | | _ | | |
| • | レッ | ĸ | 前後 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | | |
| | | | | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | | |
| E | л . | L >4 | 長さ | 5005 | 5005 | 5010 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5010 | 5005 | 5005 | | |
| J | 台内、 | 丁法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | | |
| _ | | | 高さ | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | | |
| F | | 地上 | | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | | |
| 灵 | | 地上 | | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | | |
| | | | | | | 易合があります | | I | T | | | | | | |
| | | 重量 | | 3080 | 3090 | 3040 | 3070 | 3080 | 3040 | 3050 | 3000 | 3030 | 3040 | | |
| _ | 両 総 | | | 7845 | 7855 | 7805 | 7835 | 7845 | 7805 | 7815 | 7765 | 7795 | 7805 | | |
| ŧ | 車が | E 員 | (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| _ | 生能 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ンジ | | | | | 4JZ1-TCS | | | 4JZ1-TCS | | | | | | |
| | 排気量 | il cm³(| (cc)] | | | 2999 | | | 2999 | | | | | | |
| | 高出力 | | | | | 110(150) | | | | | 110(150) | | | | |
| 艮 | 小回車 | | | | | 7.1 | | | | | 7.1 | | | | |
| e | C O III | 量車モー 15(km/l); | ド燃費値 ※2 | | | 8.20(2RG-) | | | | | 8.00(2RG-) | | | | |
| | 市 重 | 量車モー 25(km/ℓ); | ド燃費値 | | | 9.56 | | | | | 9.17 | | | | |
| ٩ | 0 重 | 量車モー | ド燃費値 | | | 8.10(2RG-) | | | | | 7.90(2PG-) | | | | |
| S1 | op JH | 15(km/ℓ); | %2 | | | | | | | | | | | | |
| 無 | | 量車モー 25(km/l); | | | | 9.39 | | | | | 9.03 | | | | |
|) | その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| : | ッシ | ョン | 型式 | | | MYR-9S | | | | | MYY-6Z | | | | |
| 로 | 終 | 減 速 | 比 | | | 6.833 | | | | | 6.833 | | | | |
| ï | ッテ | リー | 型式 | | | 80D26L×2 | | | 80D26L×2 | | | | | | |
| | 料タン | ク容量 | t(l) | | | 100 | | | | | 100 | | | | |
| 尼 | 素水タン | /ク容量 | 量(ℓ) | | | 14 | | | 14 | | | | | | |
| ブ | レー | + | 前 | | | ディスク | | | ディスク | | | | | | |
| 7 | ステ | 4 | 後 | | | ディスク | | | ディスク | | | | | | |
| 5 | イヤ 前 225/80R17.5 | | | | | | | | 225/80R17.5 | 5 | | | | | |
| タ | -1 | 1. | 後 | | 2 | 25/80R17.5 | 5 | | | | 225/80R17.5 | 5 | | | |

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| キャブ | ワイド | キャブ |
|-------------|-----------|--------------|
| ボディ | | ブボディ |
| タイヤ区分 | 高床ダブ | ブルタイヤ |
| 最大積載量(ton) | 4. | .6 |
| フロントサスペンション | リーフリジッド | リーフリジッド |
| トランスミッション | ISIM(9速) | MT(6速) |
| 車 両 型 式 | BPR88YM | BPR88YM |
| 平 问 空 八 | -KR5AAS-D | -KR5AAS-M |
| 諸 元 表 No. | 151 | 152 |
| 免 許 区 分 | 中型 | 中型 |
| ナンバー区分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |
| ●寸法(mm) | | ●:標準 ▲:オプション |

| 荷台幅区 | · /\ | | A | A | | A | • | A | A | | A |
|---------|------------|--------|---------------|----------|-------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|
| 荷台幅区 | 三 分 | | 幅広 | | 中間 | 引幅 | | 幅広 | 中 | | 引幅 |
| 荷 台 仕 | 様 | 木製 | アオリ | アルミアオリ | 木製アオリ | | 木製アオリ | | アルミアオリ | 木製アオリ | |
| ワンハンドゲ | _ <u>_</u> | なし | 付 | なし | なし | 付 | なし | 付 | なし | なし | 付 |
| 車 両 全 | 長 | 6795 | 6795 | 6790 | 6795 | 6795 | 6795 | 6795 | 6790 | 6795 | 6795 |
| 車 両 全 | 幅 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 | 2170 | 2180 | 2170 | 2090 | 2100 |
| 車 両 全 | 高 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 |
| ホイールベ | ース | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 | 3845 |
| トレッド | 前 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| トレッド | 後 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| | 長さ | 5005 | 5005 | 5010 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5010 | 5005 | 5005 |
| 荷台内寸法 | 幅 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 | 2070 | 2070 | 2080 | 1990 | 1990 |
| | 高さ | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 | 380 | 380 | 400 | 380 | 380 |
| 床面地上 | 高 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 |
| 最 低 地 上 | 高 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| ● 重 景 ・ | r: ` . | 壮美に 円毛 | 早が亦わる! | 旦合がもります |) | | | | | | |

| ●重量・定員(オブション | 重量・定員(オブション装着により重量が変わる場合があります) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| 車 両 重 量(kg) | 3100 | 3110 | 3060 | 3090 | 3100 | 3060 | 3070 | 3020 | 3050 | 3060 | | | | |
| 車両総重量(kg) | 7865 | 7875 | 7825 | 7855 | 7865 | 7825 | 7835 | 7785 | 7815 | 7825 | | | | |
| 乗 車 定 員(人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | |

| ●性能 | | | |
|---------------|----------------------------|------------|------------|
| エン | ジ ン 型 式 | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCH |
| 総排気 | ā量[cm³(cc)] | 2999 | 2999 |
| 最高出 | ゴカ(kW(PS))※1 | 129(175) | 129(175) |
| 最小匠 | 回 転 半 径 (m) | 7.1 | 7.1 |
| e c o stop | 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 8.10(2RG-) | 8.10(2RG-) |
| 付車 | 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2 | 9.19 | 9.20 |
| e c o stop | 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 7.90(2PG-) | 8.00(2RG-) |
| 無車 | 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ) ※2 | 8.98 | 9.04 |

| ●その他 | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------------|-------------|--|--|--|--|--|
| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-6Z | | | | | |
| 最終減速比 | | 6.833 | 6.833 | | | | | |
| バッテリー | 型 式 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | | | | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | | 100 | 100 | | | | | |
| 尿素水タンク容量(ℓ) | | 14 | 14 | | | | | |
| ブレーキ | 前 | ディスク | ディスク | | | | | |
| システム | 後 | ディスク | ディスク | | | | | |
| タイヤ | 前 | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 | | | | | |
| × 1 1/ | 後 | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 | | | | | |
| | | | | | | | | |

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■燃費値計算条件(JH15)

| | エンジン | , | トランス | 重量車 | CO ₂ | シミ | ミュレーション計算 | 仕様 | ナーハチュ | 最大 | 標準諸元値 | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|------|-------|--------------|-----------------|-------|-------------|--------------|---------|----------|----------|-------------|--------|-------|-------|------|--|--|
| 車両型式 | | eco | ミッション | モード燃費 | 排出量 | 最終 | タイヤ(後 | (輪) | 車両総重量 | 積載量 | 空車時 | 最大 | 乗車 | 全高 | 全幅 | ボディ | | |
| | 型式 | stop | 型式 | (km/L) ** | (g/km) | 減速比 | サイズ | 動荷重半径 (m) | 範囲 | 区分 | 車両重量(kg) | 積載量 (kg) | 定員 (人) | (mm) | (mm) | 架装 | | |
| BJR/BLR/BNR | | | MYY5T | 11.80 | 222 | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | | | | | | | | | | |
| | | _ | MYY5T | 11.40 | 230 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | | | | | | | |
| | | | MYR9S | 12.00 | 218 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | 1.5トン超 | 2,356 | 2,000 | 3 | 2,099 | 1.751 | 平ボディ | | |
| | | | MYY6Z | 11.80 | 222 | 4.300 | 205/75R16 | 0.347 |] | 2トン以下 | 2,330 | 2,000 | 3 | 2,099 | 1,751 | 一小人 | | |
| DIZD /DMD /DDD | 4JZ1-TCS | _ | MYY6Z | 11.40 | 230 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 |] | | | | | | | | | |
| BKR/BMR/BPR | 110kW | | MYR9S | 12.00 | 218 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 |] | | | | | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | 1 | | | | | | | | | |
| BKR/BMR/BPR | | • | MYY6Z | 10.80 | 243 | 4.555 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | 2,652 | 2,995 | | | | 平ボディ | | |
| | | _ | MYY6Z | 10.60 | 247 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | 1 | | | | 3 | | | | | |
| | | | MYR9S | 11.00 | 238 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | 3.5トン超 | | | | | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 10.80 | 243 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | 2トン超 | | | | 0.044 | 4 700 | | | |
| BPR I | | | MYY6Z | 10.80 | 243 | 4.777 | 215/70R17.5 | 0.364 | 7.5トン以下 | 3トン以下 | | | | 2,041 | 1,729 | | | |
| | 4JZ1-TCH 129kW | _ | MYY6Z | 10.40 | 252 | 4.777 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | | | | | | | | |
| | | | MYR9S | 11.00 | 238 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | . | | | | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 10.80 | 243 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | | | | | | | | |
| | 4JZ1-TCS 110kW | | MYY6Z | 9.00 | 291 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | 3トン超 2,9 | | | | 2,363 | 2,161 | 平ボディ | | |
| DIVD (DIVD (DDD | | _ | MYY6Z | 8.80 | 298 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | |
| BKR/BMR/BPR | | | MYR9S | 9.20 | 285 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | 2,979 | 3,749 | 3 | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 9.00 | 291 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | |
| | | | MYY6Z | 9.00 | 291 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 1 | | | | | | | | | |
| 222 | 4JZ1-TCH | _ | MYY6Z | 8.80 | 298 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 1 | | | | | | | | | |
| BPR | 129kW | • | MYR9S | 9.20 | 285 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 1 | | | | | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 9.00 | 291 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 1 | | | | | | | | | |
| | | • | MYY6Z | 8.00 | 328 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | | | | | | | |
| | 4JZ1-TCS | _ | MYY6Z | 7.90 | 332 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | 1 | | | | | | | | | |
| | 110kW | • | MYR9S | 8.20 | 320 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 1 | | | | | | | | | |
| 222 | | _ | MYR9S | 8.10 | 324 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 7.5トン超 | | 0.540 | | | 0.45: | 0.00- | 平ボディ | | |
| BPR | | • | MYY6Z | 8.10 | 324 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | 8.0トン以下 | _ | 3,543 | 4,275 | 2 | 2,454 | 2,235 | | | |
| | 4JZ1-TCH | - | MYY6Z | 8.00 | 328 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | 1 | | | | | | | | | |
| | 129kW | • | MYR9S | 8.10 | 324 | 6.833 | 225/80R17.5 | 0.390 | 1 | | | | | | | | | |
| | | _ | MYR9S | 7.90 | 332 | 6.500 | 215/70R17.5 | 0.363 | 1 | | | | | | | | | |

■燃費値計算条件(JH25)

| | エンジン | / | k= | シス | 重量車 CO2 シミュレーション計算仕様 | | | 最大 | | | 標準 | 諸元値 | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------|------|----------|-------|----------------------|-----|-------|-------------|--------------|---------|--------|----------|-------------|--------|--------|-------|---------|-----|----|----|----|----|-----|
| 車両型式 | | eco | ミッション 型式 | | | | | | 1 1 | | モード燃費 | 排出量 | 最終 | タイヤ(後 | (輪) | 車両総重量 | 積載量 | 空車時 | 最大 | 乗車 | 全高 | 全幅 | ボディ |
| | 型式 | stop | | | (km/L) (g/km | | 減速比 | サイズ | 動荷重半径 (m) | 範囲 | 区分 | 車両重量(kg) | 積載量 (kg) | 定員 (人) | (mm) | (mm) | 架装 | | | | | | |
| BJR/BLR/BNR | | | ISIM | MYR9S | 13.73 | 191 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | . 0, | ν Ο, | (2 1) | | | | | | | | | |
| | | • | MT | MYY5T | 13.27 | 197 | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ISIM | MYR9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MT | MYY5T | 12.82 | 204 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | 1.5トン超 | 2 406 | 2 000 | 2 | 2.077 | 1 010 | マギニ | | | | | | |
| | | | ISIM | MYR9S | 13.73 | 191 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | 1 | 2トン以下 | 2,496 | 2,000 | 3 | 2,077 | 1,819 | 平ボディ | | | | | | |
| BKR/BMR/BPR | 4JZ1-TCS | • | MT | MYY6Z | 12.82 | 204 | 4.300 | 205/75R16 | 0.347 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| BKK/BINIK/BPK | 110kW | | ISIM | MYR9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | _ | MT | MYY6Z | 12.79 | 205 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 |] | | | | | | | | | | | | | |
| | | • | ISIM | MYR9S | 12.02 | 218 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | 2,999 | | | 1,989 | 平ボディ | | | | | | |
| BKR/BMR/BPR | | _ | MT | MYY6Z | 11.66 | 225 | 4.555 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | | | | | | | | | | | | |
| DNR/DIVIR/DPR | | | ISIM | MYR9S | 11.64 | 225 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | 2/5/ | | | | | | | | | | | | |
| | | _ | MT | MYY6Z | 11.33 | 231 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | 3.5トン超 | | 0.750 | | 3 | 0.150 | | | | | | | | |
| | | • | ISIM | MYR9S | 11.82 | 222 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | 7.5トン以下 | | 2,730 | | 3 | 2,153 | | | | | | | | |
| BPR | 4JZ1-TCH | | MT | MYY6Z | 11.38 | 230 | 4.777 | 215/70R17.5 | 0.364 |] | | | | | | | | | | | | | |
| DPR | 129kW | | ISIM | MYR9S | 11.65 | 225 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | _ | MT | MYY6Z | 11.08 | 237 | 4.777 | 215/70R17.5 | 0.364 |] | | | | | | | | | | | | | |
| | | • | ISIM | MYR9S | 10.60 | 247 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| BKR/BMR/BPR | 4JZ1-TCS | • | MT | MYY6Z | 10.26 | 255 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 |] | | | | | | | | | | | | | |
| DNR/DIVIR/DPR | 110kW | _ | ISIM | MYR9S | 10.33 | 254 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | 3トン超 | 2,913 | 3,637 | 3 | 2 264 | 2,181 | 平ボディ | | | | | | |
| | | | MT | MYY6Z | 10.02 | 262 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 |] | | | | | | | | | | | | | |
| | | • | ISIM | MYR9S | 10.80 | 243 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | 3 | 2,204 | | | | | | | | |
| BPR | 4JZ1-TCH | | MT | MYY6Z | 10.22 | 256 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 |] | | | | | | | | | | | | | |
| DFN | 129kW | _ | ISIM | MYR9S | 10.51 | 249 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | MT | MYY6Z | 9.98 | 263 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | • | ISIM | MYR9S | 9.56 | 274 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | マギギノ | | | | | | |
| | 4JZ1-TCS | | MT | MYY6Z | 9.17 | 286 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | | | | | | | | | | | |
| BPR | 110kW | _ | ISIM | MYR9S | 9.39 | 279 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | MT | MYY6Z | 9.03 | 290 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | 7.5トン超 | _ | 3,473 | 4,239 | 2 | 2 //71 | 2,303 | | | | | | | |
| DFN | | • | ISIM | MYR9S | 9.19 | 285 | 6.833 | 225/80R17.5 | 0.390 | 8.0トン以下 | | 5,475 | 7,209 | ~ | ∠,411 | 2,000 | Fax / 1 | | | | | | |
| | 4JZ1-TCH | | MT | MYY6Z | 9.20 | 285 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 |] | | | | | | | | | | | | | |
| | 129kW | _ | ISIM | MYR9S | 8.98 | 292 | 6.500 | 215/70R17.5 | 0.363 |] | | | | | | | | | | | | | |
| | | _ | MT | MYY6Z | 9.04 | 290 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | | | | | | | | | | | |

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。