



UDトラックス 2026年 採用ガイド



Going the Extra Mile

2025年1月21日現在



[こちらの会社紹介動画と合わせてご覧ください](#)

— 目次 —

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要

2. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス

3. 募集職種

- 組織紹介
- 募集職種一覧

4. その他

- 応募方法
- お問い合わせ先 & 各種リンク、QRコード

我々を取り巻く環境





物流は、社会の血流
人々の暮らしは物流に支えられ、
物流は人々に支えられている

社会が直面する課題

交通安全と交通渋滞



環境負荷



人口動態の変化



ネット通販の拡大



物流業界が直面する課題

コスト・効率性



規制強化



ドライバーの不足



物流ニーズの変化



日本で加速するトラックドライバー不足

2030年、約35%の荷物が運べない社会へ？



- 工場に部品が届かない…
- 生鮮食品がスーパーに届かない…
- 過疎地に荷物が送れない…

あなたの生活にも悪影響

そんな中、求められるトラックとは？

- トラックドライバーになりたいと思う
- 簡単に運転できる
- より安全
- 自動運転



UDトラックスは新しい技術で次世代のトラックづくりに貢献

商用車メーカー業界

- 日本国内には4社のメーカー
⇒ いすゞ自動車、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス、UDトラックス
- UDトラックスは2021年～いすゞグループの一員として **大型トラック事業を牽引**
- 日野自動車と三菱ふそうトラック・バスは経営統合予定と発表



ライバル関係にあった企業が協業する時代

会社概要



基本データ

*2024年4月1日現在



会社名 UDトラックス株式会社



創業 1935年12月1日



代表取締役 会長 伊藤 公一
社長 丸山 浩二



拠点 本社 埼玉県上尾市
海外 インド・シンガポール・タイなど



従業員 6, 243名(国内)



事業内容

❖ 国内事業

- 大型トラックの開発・生産・輸出・販売
- 中・小型トラックの販売
- 自動車用部品の製造・販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売
- ボルボ・ブランド製品の輸入・販売

❖ 海外事業

- 新興国向けの大・中・小型トラックの開発・生産・販売
- 自動車用部品の製造、販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売

グローバルに 事業を展開



本社



工場



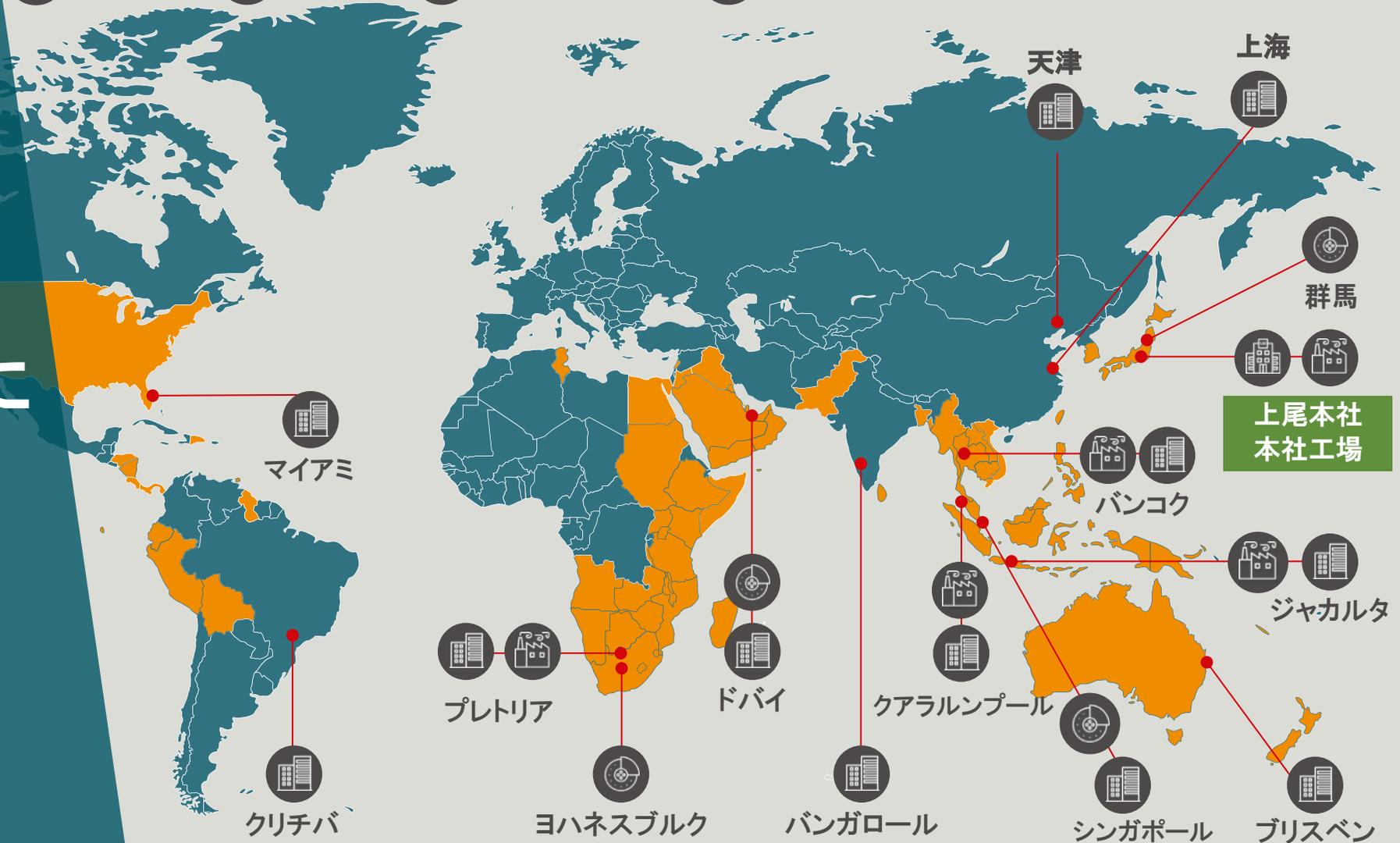
部品センター



オフィス



サービスを提供している地域



沿革

❖ 創業当時から、ブランドプロミスである「Going the Extra Mile - その一步先へ -」を体現

1935年 安達堅造により創業「日本ディーゼル工業(株)」
— 「時世の求める自動車」というビジョンのもとスタート

1958年 **日本初**の積載量10トン越「6TW型」誕生
— 日本の高度経済成長期に貢献

1960年 「日産ディーゼル工業(株)」に社名変更

1989年 トラフィックアイ(車間距離警報装置)
— **世界初**商品化されたレーザーレーダー追突防止装置

2004年 大型トラック「クオン」誕生
— **世界初**尿素SCRシステム(排出ガスの浄化装置)採用

2007年 日産ディーゼル工業がボルボ・グループに加わる

2010年 「UDトラックス株式会社」に社名変更

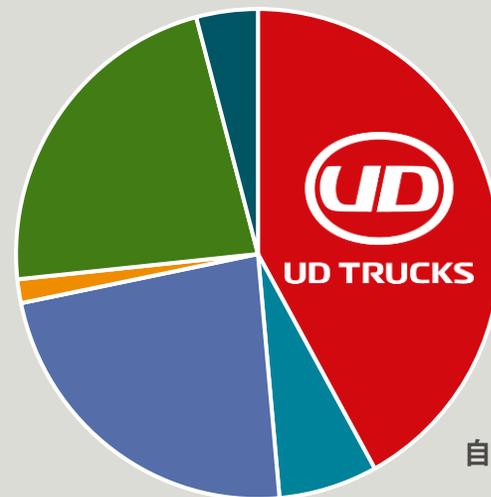
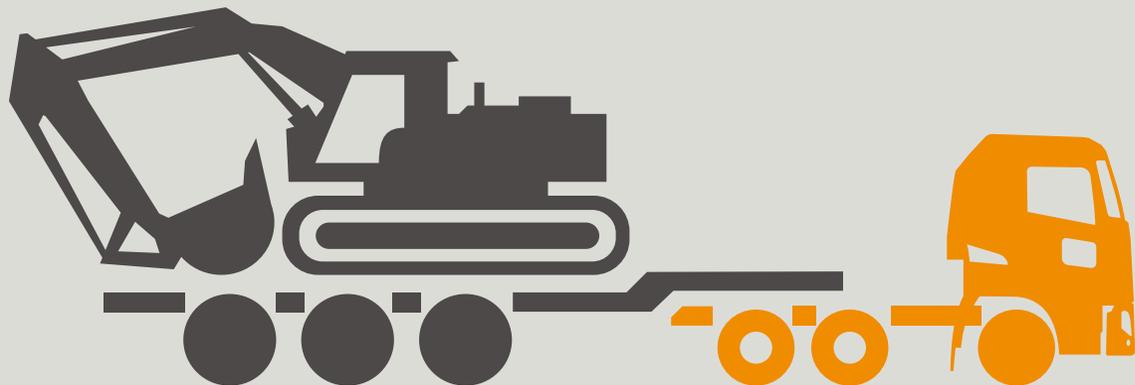
2010年 **日本初**のリモート診断サービスを提供開始

2018年 風神&雷神—ビジョン2030
— **日本初**のレベル4大型自動運転の実証実験を実施

2021年 いすゞ自動車傘下に

UDトラックスの強み①

- 大型トラック開発に特化したスペシャリスト
- 大型牽引車(トラクタ)のシェアが **No. 1** !
- 最大13リッターエンジン(乗用車の10倍)で重機輸送に貢献



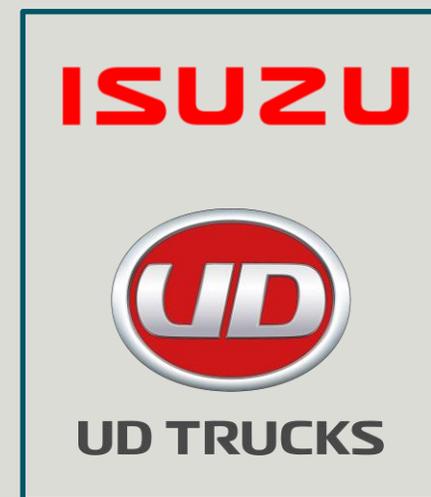
*2023年度実績
自動車検査登録情報協会の
データに基づき作成

UDトラックスの強み②

- いすゞ・ボルボ間の戦略的提携の中核として活動
- 大型車担当としていすゞグループをリード
- 国内外問わずいすゞ・UD間の協業が進んでいます
 - 新型トラックの共同開発
 - 営業・アフターサービス協業拠点



ISUZU GROUP



UDトラックスの強み③

□ 多様性を大切にする企業

- 性別・国籍・年齢・障がい・性的指向などに関係なく全員が「自分らしく」いられる場所
- 多様性が技術革新を生み出す考え方
- 女性活躍推進の優良企業認定マーク「えるぼし」最高ランク3つ星

□ 信頼が作る安心・安全・柔軟な職場環境

- 在宅勤務・フレックスタイム制度でワークライフバランス実現



地域に合わせたラインナップ

先進国市場向け商品



UD TRUCKS

新興国市場向け商品



カゼット
小型車



コンドル
中型車



クオン
大型車



クエスター
大型車



クローナー
中型車



クーザー
小型車

次世代技術

未来のトラックとは？



スマートロジスティクス実現のために

UDトラックスは、次世代技術ロードマップ

「**Fujin & Raijin(風神雷神)**—ビジョン2030」で2018年に策定。

ロードマップは社会や物流業界が直面する課題の解決に貢献するため、次世代技術の要である**自動化**と**電動化**分野に主眼を置き、大型トラックの特定用途での自動運転や電動駆動における様々なソリューションを提供するための取り組みを示します。



運転の自動化



物流の効率化に貢献

- **高速道路**(公道)における隊列走行
 - ✓ ドライバー不足／働き方改革への対応・事故防止
- **限定領域**(製鉄所等)における自動運転
 - ✓ 製造現場のDX推進・生産の効率化や人手不足等の課題解決



安全性



生産性

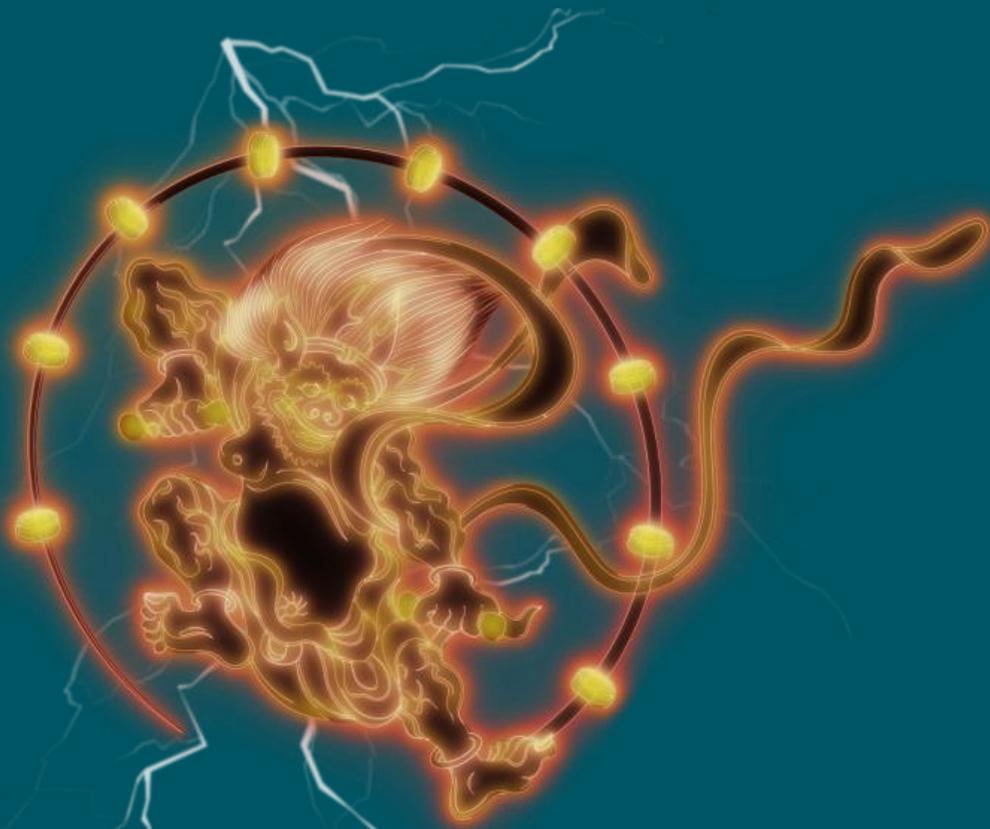


効率性



Level4 自動運転実験車両「風神」

電動化



環境に配慮したトラック

- 2050年カーボンニュートラルに向け、政府は2030年までに5000台の大型商用車の電動トラックを導入を目標としている
- xEVとしてハイブリッド／燃料電池／バッテリーなどの選択肢から最適なものを選択する



環境にやさしい
CLEAN



静か
QUIET



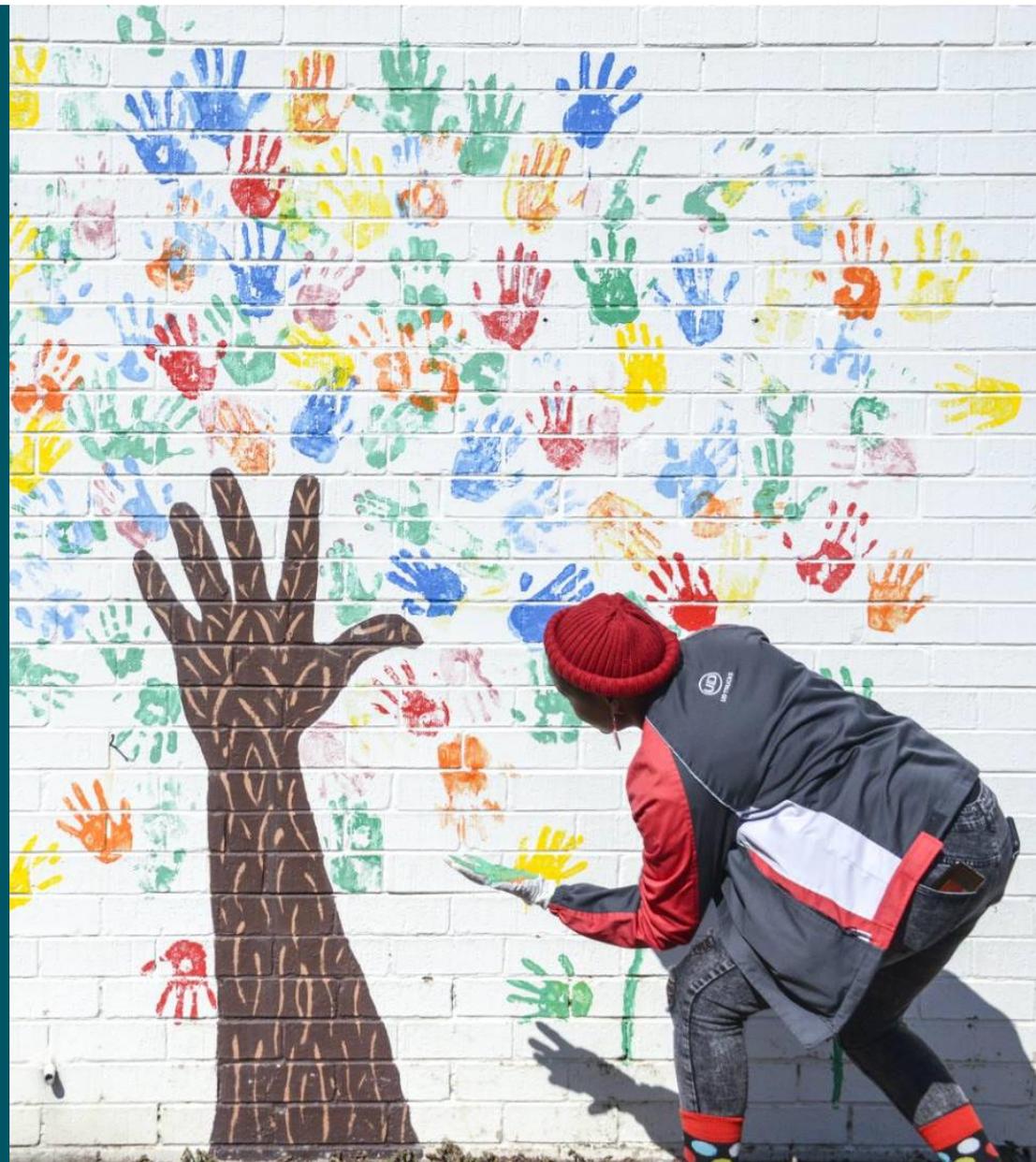
力強い走り & 滑らか
**POWERFUL
& SMOOTH**



2019年東京モーターショー展示ハイブリッド実験車両「雷神」

私たちの働き方

- ダイバーシティ&インクルージョン
- フレキシブルな制度と職場環境
- 成長を支える機会



1. ダイバーシティ、エクイティ&インクルージョン

30カ国以上の国籍の仲間が
日本で働いています



ダイバーシティ・エクイティ&
インクルージョンウィークを
開催し、理解を深めています



誰もが自分らしくいられる
職場



2. フレキシブルな制度と職場環境

上尾本社ビル

コミュニケーションエリア
コンビニエンスストア



労働環境の整備

在宅勤務制度の浸透
フレックスタイム制



福利厚生

借り上げ社宅
食堂(朝・昼・夜)
ジム



3. 従業員の成長を支える機会

職種別採用

「やりたい」がはじめからできる



教育機会

E-Learning等の研修多数



社内公募制度

自分のキャリアを自分で築く





— 目次 —

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要

2. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス

3. 募集職種

- 組織紹介
- 募集職種一覧

4. その他

- 応募方法
- お問い合わせ先 & 各種リンク、QRコード

選考情報

<応募資格>



- ✓ 2026年3月に4年制大学・大学院を卒業見込みの方
※2025年9月卒業予定の方は入社時期要相談
- ✓ 2024年3月以降に4年制大学・大学院を卒業された方
(第2新卒) ※入社時期は要相談

<エントリー>

- ✓ 12月16日からエントリーシート提出可能
- ✓ 「マイページ」より提出(3職種まで選択可)
- ✓ エントリーシートは日本語または英語で記入
- ✓ エントリーシート提出締切: 毎月第2・第4日曜日
*年末年始など休業期間を除く



<募集学科と応募方法>



- ✓ 全学部全学科
- ✓ 技術系: 学校推薦(大学の就職課へご相談ください)
または自由応募
- ✓ 事務系: 自由応募のみ

<面談方法>

- ✓ 1次(・2次): オンライン面談
- ✓ 最終面談: 基本的に対面実施+本社のご紹介
※オンライン希望の方はお知らせください



<給与>



- 月給制(固定残業代等なし、別途全額支給)
- ✓ 大学卒: 265,000円
 - ✓ 修士了: 287,000円
 - ✓ 博士了: 317,200円

<勤務地>

- ✓ 本社(埼玉県上尾市大字壺丁目一番地)
- ✓ 基本的に転勤無し
- ✓ 遠方からの入社者には独身者向け借上げ
アパート提供(家具家電付き)
- ✓ 婚姻者向け借上げアパート提供



選考プロセス



※面談は職種により2回のみの実施もございます



— 目次 —

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要

2. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス

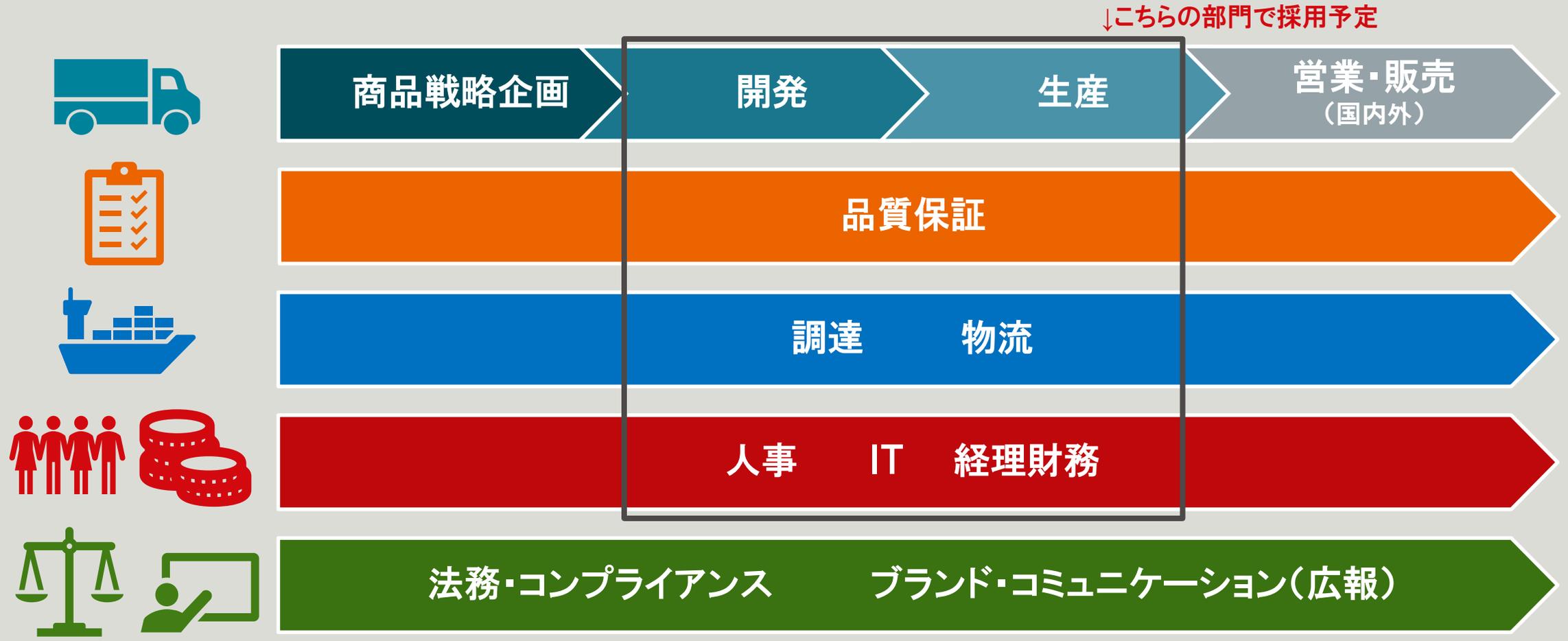
3. 募集職種

- 組織紹介
- 募集職種一覧

4. その他

- 応募方法
- お問い合わせ先 & 各種リンク、QRコード

UDトラックス 組織紹介



2026卒 募集職種（3職種まで併願可）

【技術系エンジニア職】 ※理系の方のみ応募可能

開発部門

1. シャシ設計
2. キャブ設計
3. 電子電装開発
4. 車両評価
5. 特装・改造車両設計
6. アフターマーケット
7. パワートレイン設計

品質保証部門

8. 品質保証

生産部門

9. 生産技術
10. 工場品質保証技術

調達部門

11. サプライヤー品質

IT部門

12. ITインフラエンジニア

【文理共通事務職】 ※理系の方も応募可能(各要件参照)

開発部門

13. 法規認証
14. 開発試作

品質保証部門

15. 市場措置推進

生産部門

16. 生産管理

物流部門

17. 物流管理

調達部門

18. 調達(バイヤー)

IT部門

19. ソリューションデリバリー

経理財務部門

20. 経理財務

人事部門

21. 採用

専攻とエンジニア職種に関連早見表

*目安となりますので、必ずしも表のとおりとは限りません。ご了承ください。

マッチ度 ◎=高
○=中
△=低

部門	開発部門/Technology							品質保証部門/QA	生産部門/Operations		調達部門/Purchasing
	専攻\職種	シャシ設計	キャブ設計	電子電装開発	車両評価	特装・改造車両設計	アフターマーケット	パワートレイン設計	品質保証	生産技術	工場品質保証技術
機械、電気電子	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
制御・メカトロニクス	◎	○	◎	◎	○	◎	◎	○	◎	○	○
情報系	△	△	◎	○	○	○	△	◎	◎	○	◎
物理系	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
化学・材料系	◎	○	—	○	○	—	◎	◎	◎	○	◎
生物・バイオ系	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
建築・土木系	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
その他	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

職種別説明会のご案内

- 募集職種についての職種別説明会(オンライン)を開催 ※全日程13:30開始
- 各職種で実際に働いている先輩社員が説明します
- 選考に参加する前の職種理解の場として可能な限りご参加ください

理系A

- パワートレイン設計
- 品質保証
- 生産技術
- キャブ(内外装)設計

理系B

- シャシ設計
- 工場品質保証技術
- 特装・改造車両設計

理系C

- 電子電装開発
- アフターマーケット
- サプライヤー品質
- 車両評価

文理A

- 調達(バイヤー)
- ソリューションデリバリー&ITインフラエンジニア
- 採用

文理B

- 法規認証
- 市場措置推進
- 開発試作

文理C

- 生産管理
- 経理財務
- 物流管理

以降のページにおける注意点

Q. 言語の基礎レベルとビジネスレベルの基準は？

A. 基礎レベル

・・・高校卒業レベル

自分の伝えたいこと、お願いしたいことが簡単な単語で伝えられる

* 英語の場合TOEIC400～500点程度

* 日本語の場合日本語能力試験(JLPT)3級以上

ビジネスレベル

・・・自分の伝えたいこと、お願いしたいことが明確に伝えられる

また相手の話すことが、概ねわかるレベル

* 英語の場合TOEIC500～700点程度

* 日本語の場合日本語能力試験(JLPT)2級～1級

UDトラックスは国籍を問わず、採用を行っております。

そのため、コミュニケーションの主軸になる言語(日本語・英語)には**目安となるレベル**を記載しております。

職種上、必須の場合を除き、入社後に伸ばしていく気持ちを兼ね備えていれば、問題ない場合がほとんどです。

Q. 「あれば望ましい経験やスキル」がなくても応募できるのか？

A. 応募は可能です。ただし、技術系エンジニア職は理系向けの職種となります。

言語に関してはQ1を参照してください。一部英語のエントリーシートをご提出いただく職種がございます。

【CVD】シャシ設計

どんな仕事？

シャシ設計では、走る・曲がる・止まる、といった基本の機能をつかさどるシステム・コンポーネントや、騒音・振動・乗り心地・ハンドリングなどドライバー疲労軽減、環境、安全にかかわる車両性能をつかさどるシステム・コンポーネント、トラックとしての使い勝手を担保する車両補器類、燃費や冷熱などパワートレインの性能を引き出すシステム・コンポーネントなど、非常に多岐にわたる設計領域を担当しています。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

設計はクリエイティブな仕事であるだけでなく、チームで課題に挑戦し、一緒にやり遂げる喜びを感じることのできる仕事です。シャシ設計内はもちろん、実験評価・調達・製造など関連部署を含めたクロスファンクショナルなチームの活動を、プロダクトオーナーとしてリードする役割を担うことで、大きなやりがいを感じることができます。また、ダイバーシティの進んだ職場環境に加え、バンガロール(インド)の同僚や海外サプライヤとの日々の業務を通じて、グローバルな人材へと成長する機会を得ることができます。

こんな先輩が働いています(動画)



車両開発車両設計部で、車両構造の設計を担当

チエコさん

「自分の考えが形になっていくことを直接感じられる仕事を楽しんでいます。街中でUDのトラックが走っていると誇りに思います。」



【CAB】キャブ設計(内外装)

どんな仕事？

運転席部分であるキャブ(キャビン)の構成部品の設計・開発をする仕事です。世界で最も厳しいといわれる日本の品質要件を満たすために、これまで培ってきた技術を生かし、お客様のニーズを満たすキャブを開発します。



←赤枠部分が「キャブ」です

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

- 様々な国の方と部門横断的に開発を行います。意思疎通を図り、技術的課題を解決しながら製品を作り上げていく過程は大きなやりがいのひとつです。
- キャビンは運転手が直接触れ・見る部品ばかりなので、自分が開発に携わった部品が評価されたときは、充実感を得ることができます。
- 異文化交流の機会にもなるので、自身の成長にも繋がり、モノづくりと合わせて一挙両得の仕事です。

採用部署からのメッセージ！

樹脂射出成型、プレス成型、溶接、ダイキャストなど様々な工法、様々な材料を駆使してデザイナーの考えたアイデアを具現化します！キャブ設計は幅広い技術知識を身に着けたい方にお勧めの部署です！

【EE】電子電装開発

どんな仕事？

トラックに搭載されている様々な電子制御システムや電子部品を設計・開発します。先進運転支援システムや自動運転の開発、HMI(クラスターメータなど)などに携わる仕事です。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】電子工学・機械工学・

コンピューターサイエンス

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル

こちらの職種の書類選考
合格者は別途英語の
エントリーシート要提出



この仕事の魅力

車両の各種機能を実現させるために仕様の検討、システム設計から評価までを行っています。その中でも自動運転は通常の車両と違った要求が多く必要になり、実現の検討やどのように安全を担保するのかなどをチームで検討します。多国籍なチームなので、高いコミュニケーション能力が求められますが、英語を積極的に学びたい、使いたい方には最適な環境です。

こんな先輩が働いています(動画)



電子電装部で自動運転トラックの開発設計を担当

ヨシキさん

2021年入社。2年目から自動運転の実証実験を担当。

学生時代に学んできた知識と経験をもとに

活躍できることに魅力感じています。



【FVV】車両評価

どんな仕事？

車両のテストを通して、製品商用化適性度を見極める仕事です。試作トラックや試作部品の安全性や耐久性といった性能を評価するため、お客様の様々な要望・用途を取り入れたテストを実施します。テストを実施したことによって得られたフィードバックは設計・開発に携わる部署に共有され、時世の求める製品開発に繋がっていきます。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

車両評価部は開発部門の中でも最もお客様に近い部署になります。常にお客様目線で実験評価を実施し、時には、設計部署と熱い論議をすることもあります。これらはすべてお客様に喜んで頂ける製品をお届けするため。お客様からの『UDはいいね！』の一言が我々のエナジーです。

採用部署からのメッセージ！

トラックが好きな人、現物を使った仕事が好きな人、信念をもって物事を突き詰めることができる人、、、こんな方々にぜひ来て頂きたいです！一緒に日本の物流を支えていきましょう！

【SVD】特装・改造車両設計



どんな仕事？

トラックは、荷物を運ぶ以外にも様々な用途で使われます。最初に用意されているトラックだけで、そのすべてに適するわけではありません。我々は、ボディ架装を行う会社(架装メーカー)の要望に合わせた改造をシャシに対して行い、お客様に提供しています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学科、電気・電子工学科

【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル

こちらの職種の書類選考
合格者は別途英語の
エントリーシート要提出



この仕事の魅力

特定のニーズに応じることにより、様々な業界の要望に対応したトラックを提供できます。これには、技術的な知識と創造性が求められます。最適なソリューションを設計し、実現する過程は非常にやりがいがあります。



採用部署からのメッセージ！

ここでの仕事は多岐にわたりますので、様々な分野の知識の習得が可能です。新たに技術を学び、それを活用して独自のソリューションを提供することが求められます。あなたのアイデアが形になる瞬間を、一緒に体験しましょう。

【AMT】アフターマーケット

どんな仕事？

下記のような業務に携わる仕事です。

- * メカニック&お客様向け 車両メンテナンス、整備要領など様々なサービス情報の作成
- * 架装メーカー向けの資料の作成
- * 故障診断機の検証・分析
- * 補修部品の設定
- * メカニック目線での車両レイアウト(整備性)検討

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル

こちらの職種の書類選考
合格者は別途英語の
エントリーシート要提出



この仕事の魅力

こんなことが会得できます。

- * 車両全体の知識が得られる
- * 実車使っての検証やテストが実施できる
- * インドにある同じチームとの連携を通じ、Global規模で働くことができる

採用部署からのメッセージ！

「機械いじりが好きで、お客様に近い立場で技術的経験を積んでいきたい」と考えている方にはお勧めの部署です。

【PE】パワートレイン開発

どんな仕事？

エンジン、ドライブライン、電動パワートレインの設計を担当する部署です。

ハードウェア、ソフトウェアの設計及びシミュレーション評価、エンジン性能の適合といった、非常に広い分野での開発業務を担っており、電動車に関する設計業務も、今後増加を見込みます。また、UDトラックスのインド開発拠点(バンガロール)、VOLVOやサプライヤー等、海外とのコミュニケーションも多い部署です。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学・電子工学

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル



この仕事の魅力

パワートレインに関わるそれぞれのコンポーネント(部品)を担当して設計することができます。

机上だけでなく、実際に社内の実験施設で自分の設計した部品が適合しているのかなども試験を通して確認することができます。

電動車も含めたパワートレイン開発のスペシャリストになりたい方におすすめの職種です。



こんな先輩が働いています(動画)



パワートレイン開発部・エンジン部品の設計担当

マサヒトさん

入社1年目からエンジンから出る排出ガスを浄化する装置の設計開発を担当。

エンジン設計のスペシャリスト



【QA】品質保証

どんな仕事？

品質を技術的な面からサポートする仕事です。また、車両の品質保証・未然防止・原因究明・整備など、幅広い分野でお客様の稼働を最大限に支えます。品質はお客様との信頼関係にもつながっています。特に、大型トラックはBtoBの製品であり、お客様がトラックを通じてビジネスを行うため、品質が求められる乗り物です。より良い安全な製品をお客様に届けること、高品質なモノ作りを支えること、そのために技術的な調査をし、社内の各部署に働きかけるのがミッションです。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学など

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

市場で実際に稼働している車両の故障状況、回収した部品から、調査を行い、故障のメカニズムを定義します。該当箇所の解析結果を用いて、改善に向けて社内に提案し、社内の各部署と連携して、より良い品質にするべく、リードしていきます。市場で不具合のたものにも、常に対峙している中でその中には、想定していたことと違う、或いは使われているお客様の求めているものと違う、など、日々新しい発見もあり、品質に関しての会社の中核となる仕事なので、やりがいを感じられます。



こんな先輩が働いています(動画)



品質保証部門

ホンジュンさん

フレンドリーな雰囲気惹かれ、

長期的なキャリアを築くにはこの会社、と入社。

現在は2人の娘を育てるワーキングマザー。



【ME】生産技術

どんな仕事？

商品である大型トラックを効率よく、高品質に、かつお客様のニーズに合わせてフレキシブルに量産するための生産工程を設計し、生産設備を導入する仕事です。IoT、AI、ロボティクスなどの先進技術を取り入れ、より効率的でスマートな生産現場を実現することを目指しています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学系、電子工学など理系全般
 【語学】日本語 ビジネスレベル
 英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

トラックを作るプロセスに興味のある方、どのように作るかを考えることが好きな人に向いています。我々は、工場で働く人にもやさしい、誰でも働きやすい工場を目指しています。自分が設計した工程で生産されたトラックが街で走る姿を見かけるのは嬉しいことです。



こんな先輩が働いています(動画)



生産技術

ユウスケさん
 新型車両の生産工程設計などを担当
 VRなどの技術を使って誰でも生産に関われる
 工程を設計できる



【PQ】工場品質保証技術



どんな仕事？

工場で作られる製品の性能、機能、商品性の品質基準を満たしているか確認し、全数保証する役割を担います。国内海外のサプライヤー（部品メーカー）とも連携し、品質の管理を行っています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学系、電子工学など理系全般
【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

製品の構造や加工・組立プロセスなどの知識、自動車関連法規の理解など幅広い知識を身に着けることができ、また全世界のお客様により良い製品をお届けするための品質の最後の砦となる役割は、やりがいにあふれています。



こんな先輩が働いています（動画）



工場品質保証技術

ヒロキさん

上尾工場にて外製品品質を担当し、
サプライヤーの部品の品質を担当
不具合品の問題解決ができたときにやりがいを感じています



【SQE】サプライヤー品質



どんな仕事？

購入した自動車部品の品質保証を担当し、監査等を通じてグローバルサプライヤーの品質パフォーマンスを継続的に改善する役割を担います。

サプライヤー、バイヤー並びに社内の各部と緊密に協力し、購入部品の品質を確保することが求められます。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学系、電子関係、コンピューターサイエンスなど

【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

世界各国から購入している部品のサプライヤ品質管理を行っています。電話会議はもちろん、国内外の出張を通じて、世界中のサプライヤと交流することができます。品質管理を通じて異文化コミュニケーションをする機会が多数あります。海外で仕事をしたい人は大歓迎です！



採用部署からのメッセージ！

一緒にグローバルサプライヤの品質管理をしませんか？品質を通じて異文化交流できるチャンスがあります。経験豊かな先輩方ばかりです。一緒にUDの明るい未来を創りましょう！

【IM】ITインフラエンジニア



どんな仕事？

- 工場のネットワーク構築
安定した生産環境を支えるLAN/WAN設計・設置
- Wi-Fi環境の導入・保守
工場内の無線環境の最適化とトラブル対応
- 技術を活用した効率化支援
DXの推進を支えるITインフラ整備



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】情報システム・情報工学などを専攻している方、またはネットワーク構築について多少の経験がある方

【語学】日本語 ビジネスレベル以上
英語 ビジネス会話の聞き取りができる、またはそれ以上

【その他】基本情報技術者試験などにチャレンジし、DXについて学んでいる方
新しい技術に興味を持ち、学ぶ意欲のある方
チームと協力し、柔軟な対応ができる方



この仕事の魅力&メッセージ

私達の部門は海外にも拠点がありますので、英語を通じてグローバルな仕事ができます。

近年、ITのイノベーションが益々進んでいますが、AIのような時代の先端技術に携われることも面白いですよ。

多様な環境で様々な人とお話ししたい方や、新しいIT技術に関りたい方、是非お待ちしております。



こんな先輩が働いています(動画)

デジタルソリューション&IT担当

チアキさん

大手ITベンダー、いすゞと協同で部内の国内・海外チームと連携しながらDXプロジェクトを遂行。

ダイバーシティに富む環境で、最新のITテクノロジーに触れられるのがこの仕事の魅力です。



【RTA】法規認証

どんな仕事？

開発部門における新たな車両などの技術渉外や法規認証を担っている部署です。生産される車両の法規適合性を精査し、車両の型式認可をミスなく正確且つ確実に取得することでお客様の安心と利益を保証します。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】 不問

【語学】日本語：ネイティブレベル

英語：基礎レベル（TOEIC 450点以上）

【その他】法文解釈への興味、コンプライアンスへの高い意識



この仕事の魅力

乗用車と違い、トラックはお客様の利益(収益)への貢献が求められる製品です。従い、納入した車両に法規不適合があると、お客様が直接的に多大な損害を被ることになります。全ステークホルダーの安心と利益を保証するため、専門性の高い知識と卓越したコンプライアンス意識で開発部門を善導するやりがいのある仕事です。

採用部署からのメッセージ！



我々と一緒に製品を市場に出してみませんか？

理系でも文系でも「当たり前のことを当たり前にする」ことに魅力を感じる方は是非ともご応募ください。
法規認証のプロフェッショナルとして、お客様が安心して使い続けられる製品を市場に出していきましょう！

【PB】開発試作

どんな仕事？

開発段階での試験車両の試作計画、予算管理、組立管理、試験車両の配車まで一連の業務を担当します。

設計、実験、組立現場など、関連部署と連携して業務を進めます。私たちが組み立てた、試作車両で開発評価を行うため非常に重要な位置づけの業務です。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語：ネイティブレベル

英語：基礎レベル

【その他】自動車への関心



この仕事の魅力

要望されるプロジェクト日程や仕様要望に合わせて自分で日程や計画を組み立て車両完成まで実行していく面白さがあります。また、非常に現物や現場に近い部署で車両の知識も広い範囲で習得しやすい環境です。

なにより、新しい開発車両を一番最初に見ることができるのも私たちの特権です。



採用部署からのメッセージ！

自分の裁量で進められる業務が多く、やりがいがあり、活躍の機会が多い仕事です。また、風通しの良い職場でみんなと協力しながら仕事を進める環境です。



試作車両の完成の喜びを一緒に味わいましょう！

【CQA】市場措置推進



どんな仕事？

リコールなどの市場措置を市場に対し展開するために措置の準備(部品・資料等)、作業依頼、実施状況のフォローアップなどを一貫して行う部署です。

発生した品質問題への対策をお客様の車両に速やかに反映し、未然に品質問題の発生を防ぐことが私たちの部署の使命です。

効果的な市場措置実施のために、システムを常に最適な状態に維持する活動や市場措置リリースプロセスの改善等、幅広い知識経験を得ることができる業務です。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1

英語 基礎レベル

【その他】Word、Excel、PowerPoint



この仕事の魅力

開発・製造過程においてあらゆる注意を払って作られた車両であっても、市場において大なり小なり品質問題が起こることがあります。

品質問題が発生した場合、お客様への影響を最小限に抑えるために、リコール制度に基づき市場措置を国内市場に展開します。素早くスムーズな措置作業実施を促進し、顧客満足度を向上させ、車両の稼働を守る重要な役割を担っています。



採用部署からのメッセージ！

20歳台から60歳近くまで幅広い年代の先輩が、風通しの良い環境でチームとして活躍しています。

サービスの現場と直結した仕事内容なので緊張感もありますが、チームで協力しながら課題解決を図り、効果的な措置が実施できた時の達成感を一緒に味わいましょう！



【LDO】生産管理



どんな仕事？

生産現場において安全で効率的、かつ信頼性の高い生産プロセスをサポートするため、高品質・低コストのトラックを、適切なタイミングで市場に供給するための生産計画を立て、部品を供給をします。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 基礎レベル

* 職種によりビジネスレベル



この仕事の魅力

文字通り工場における生産活動を支える部署です。お客様の要望に応えるべく部品メーカー・生産現場などと緻密な調整が要求される一方、国内外問わず、幅広い取引先と、直にやり取りするダイナミックさも兼ね揃えた職種です。街中などで製品を見かけて、「このトラックは自分達で造った」と言える事が一番の醍醐味です。



こんな先輩が働いています(動画)

生産管理担当

ユウコさん

充実した社内教育のおかげで必要な知識を身に付け、ステップアップ。育児と仕事を両立しています。



【LC】物流管理

どんな仕事？

海外のサプライヤーから調達しているトラック製造やメンテナンスなどに必要な部品を輸入し、弊社拠点へ輸送する仕事となります。

弊社が取引している海外サプライヤーは主にヨーロッパ、中国、インド、アメリカなど、世界各地に存在しております。輸入部品が滞りなく弊社拠点に納入されるよう、管理監督や各種ルーティーン業務の他、日常のトラブルや課題解決、業務改善の為に、各国に常駐している担当者や物流業者と英語(もしくは現地の言語)でコミュニケーション、折衝を日常的に行っております。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル



この仕事の魅力

この仕事は、製造業での貿易実務(輸入)となり、日常的に日本国外の方とのコミュニケーションが発生します。自身の語学力や国際経験をビジネスの現場で活かしたい、あるいは、これからそういった経験を積んでいきたい、という方には最適な仕事です。

また、この仕事は「部品の輸送」という弊社の事業にとって絶対に欠かせない部分の1つです。モノづくりの根幹部分を担っているという独特の緊張感と責任感を楽しめることも大きな魅力です。

採用部署からのメッセージ！

この仕事は英語の使用機会も多いですが、入社時点では高度な語学力が絶対に必要ということはなく、むしろ多くの事を謙虚に学べ、異なるバックグラウンドの人たちとも協業できる、しなやかな人間力のほうが重要となります。海外とのビジネスに少しでもご興味がある方、是非一緒に成長していきましょう。

【PU】調達(バイヤー)

どんな仕事？

製品の生産や会社運営に必要な部品・原材料・資材・サービスを調達する役割を担っています。
品質・価格・納期などの基準に沿って交渉を行い、サプライヤーを選定します。
担当サプライヤーとの協力関係や競争力を維持・向上させることも、私たちの重要な責務です。
常に市場の動向やサプライチェーンの状況を把握し、リスク管理や調達戦略の策定にも関与します。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】 不問(工学系の方も歓迎)

【語学】 日本語 ビジネスレベル以上

英語 ビジネスレベル以上



この仕事の魅力

バイヤー仕事の魅力は、コスト削減により利益を上げることで会社に貢献できることです。数字で結果が見えることは厳しい点でもありますが、達成感ややりがいにもつながっています。より低いコストで品質を維持できれば、お客様にも何らかの形で還元できると考えています。

コミュニケーション能力が高く、情報収集や、交渉ごとが得意な方には合う仕事です。



こんな先輩が働いています(動画)



バイヤーを経験

トーマスさん

入社時に電子部品のバイヤーを経験。
その後、調達プロジェクトマネージャーに。
多様性に富んだ環境がUDを選んだ決め手。



【DSIT】ソリューションデリバリー



どんな仕事？

高度で先進的なITテクノロジーを活用し、各部門と連携をしながらデジタルソリューションの企画やプロセス改善を通じて業務の効率化を推進します。

また、600以上の業務アプリケーションを提供し、日々の業務が円滑に行えるようサポートを行います。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】情報システム・情報工学などが望ましい

【語学】日本語 ビジネスレベル以上
英語 ビジネスレベル以上

【その他】基本情報技術者試験などにチャレンジし、

DXについて学んでいる方。

こちらの職種の書類選考
合格者は別途英語の
エントリーシート要提出



この仕事の魅力&メッセージ

私達の部門は海外にも拠点がありますので、英語を通じてグローバルな仕事ができます。

近年、ITのイノベーションが益々進んでいますが、AIのような時代の先端技術に携われることも面白いですよ。

自動車メーカーとして「ものづくり」にITとして関わることが出来ます。

多様な環境で様々な人とお話ししたい方や、新しいIT技術に関りたい方、是非お待ちしております。



こんな先輩が働いています(動画)

デジタルソリューション&IT担当

チアキさん

大手ITベンダー、いすゞと協同で部内の国内・海外チームと連携しながらDXプロジェクトを遂行。

ダイバーシティに富む環境で、最新のITテクノロジーに触れられるのがこの仕事の魅力です。



【FBO】経理財務



どんな仕事？

経理財務部門ではビジネス成功に向けて、各部門やグループ会社と連携を取りながら効率的な財務管理を企画実行したり、会計・決算・財務報告などの経理財務に関わる業務を行っています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル



この仕事の魅力&メッセージ

経理では会社法、税法、会計基準などに則った専門性の高い実務に携わることで、自身の成長を感じることができます。また、決算が完了したとき、効率化の取り組みが成功したときなど、達成感を得る機会が多くあります。

財務では揺るぎない”数字”で事業の状況を把握すること、それをもとに運営をサポートすることに責任とやりがいを感じます。

経理財務分野でキャリアを築いて行かれない方のご応募をお待ちしています！



こんな先輩が働いています(動画)

ビジネスコントローラー

カエデさん

会社経営管理のサポートをする仕事。
財務部門の仕事のひとつです。



【HR】採用



どんな仕事？

採用担当は会社の「顔」とも言われます。会社の4大経営資源と言われる“ヒト・モノ・カネ・情報”のうちの一つ、“ヒト”に関わり、新卒(大卒・高卒・専門卒)・経験者・障害者・社内公募等の採用活動を行います。プランの立案から実行などを行い、会社の人材獲得に努めます。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 ビジネスレベル尚可

※社内には外国籍の従業員もたくさん働いています。異文化への理解や興味があると、なお良いです。



この仕事の魅力

会社の「顔」として、会社の動きを理解しながら候補者に企業を知ってもらう、営業に近い職種です。会社内の偉い方々と話す機会が比較的多く、会社への貢献性が高い仕事です。活動期間の長い新卒採用は特に、関わってきた学生さんが内定を承諾してくださった時、入社されたときには非常にやりがいを感じることができます。



部署からのメッセージ！

人事内では、採用、福利厚生、労務管理、給与計算、従業員からの問い合わせ対応など、役割別にチームがあります。ジョブローテーションを通じて、幅広く人事のスキルを身に着けることが可能です。人事部は、明るくおしゃべり好きの人が多く、笑い声の多いフロアです。採用を通じて会社の発展を手助けしませんか？



— 目次 —

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要

2. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス

3. 募集職種

- 組織紹介
- 募集職種一覧

4. その他

- 応募方法
- お問い合わせ先&各種リンク、QRコード

応募方法

- エントリーシートのご提出をマイページから行ってください。
- 職種によっては英語のエントリーシートの記載が必要となりますので予めご了承ください。
- 応募資格等はP.28をご確認ください

【注意点】

- 各職種採用枠に限りがございます。ご応募いただいた時点で選考が終了していることもございますため予めご了承ください
- その場合には別職種へのご提案など、採用担当よりさせていただくことがございます。

お問い合わせ先/各リンク先

【お問い合わせ先】

UDトラックス 人事部 採用担当 連絡先 UDRecruit@udtrucks.com

【各リンク先】

- UDトラックス 採用ホームページ <https://www.udtrucks.com/japan/careers>
- UDトラックス 社員紹介 <https://www.udtrucks.com/japan/about-us/who-we-are/our-people>
- UDトラックス 公式YouTube <https://www.youtube.com/@UDTrucksYT>

その他情報はこちらから！

UDトラックス
採用ホームページ



社員紹介動画



マイナビ2026



UDトラックス
公式YouTube



UDトラックス
公式Instagram



UDトラックス
公式TikTok



Welcome to UD Trucks



UD TRUCKS

Going the Extra Mile



Quon Concept 202X