

環境情報

車名 排出ガス識別記号	Quon ローリー			
	2PG- GH8F(GH8TA)	2RG- GH11(GH11TA2)	2RG- GH11(GH11TB2)	
エンジン	型式	GH8F(GH8TA) 7,697 10.836		
	総排気量 (ℓ)			
	種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付		
	燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)		
	燃料供給装置	直噴式		
駆動装置	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	263(357)/2,200	272(370)/1,600 294(400)/1,600	
	最大トルク(ネット) (N·m(kg·m)/rpm)	1,428(145.6)/1,200	2,000(203)/1,200 2,000(203)/1,200	
	駆動方式	2-4D・4 2-2-4D	2-4D・4	
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	
環境性能情報	燃料消費率	下表の燃費値計算条件を参照		
	CO ₂ 排出量(g/km) (換算値)	下表の燃費値計算条件を参照		
	適合規制	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)		
	排出ガス	WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22
			NMHC	0.17
			NOx	0.4
			PM	0.010
	参考	平成27年度重量車燃費基準+5%達成車	平成27年度重量車燃費基準+10%達成車	
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A	平成28年騒音規制 N3C2A
	加速走行騒音規制値 (dB(A))	81		
エアコン冷媒使用量	HFC134a: 500g/GWP※(地球温暖化係数): 1430			
環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)		
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	[環境への取り組み]欄参照		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 回収/リバー再生材の使用部品 プラスチック部品およびゴム部品への材料表示 あり		
	環境負荷物質使用状況等	水銀	蛍光灯に使用	
		六価クロム	使用なし	
		カドミウム	使用なし	

*フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※				CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)			シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	タイヤ(リア) サイズ	動荷重半径(m)										
CD系 CV系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.25	-	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ			
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ			
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505										

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	[]導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	タイヤ(リア) サイズ	動荷重半径(m)							
CD系 CV系	GH8F (GH8TA)	263 (357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.34 [4.44]	-	596 [582]	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.65 [4.76]	4.54 [4.65]	556 [543]	570 [556]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							バン

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃費は異なります。

本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作または加工されたものであるため、実際の車両とは仕様や色などが異なる場合があります。ボディの仕様、及びシャシーのオプション装着により、重量が変わる場合があります。車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。(本リーフレットは2024年11月現在のものです。)

- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車 (GH11エンジン ESCOT-VI搭載車)
- 平成28年排出ガス規制適合
- 平成28年騒音規制適合車
- 自動車NOx・PM法適合車
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車
- 九都県市指定公害「H28超低公害車」



Quon

人を想い、先を駆ける。

LORRY



UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp



K141⑦
3299.2411-1-9901.3299
2024.11

Going the Extra Mile

快適で効率的な運転性能

エスコット シックス
 進化したESCOT-VI(12段電子制御式オートマチックトランスミッション)をはじめ
 ディスクブレーキや使い心地を追求したインテリアが、洗練された運転感覚を提供。
 ドライバーのストレスや疲労を軽減し、快適な運転性能を実現しています。

先を読み、さらなる省燃費運転をサポートするESCOT-VI

燃費のばらつきを抑える12段電子制御式オートマチックトランスミッションESCOT-VI。
 ハードウェアとソフトウェアの制御をさらに進化させ、素早いレスポンスで省燃費運転を
 実現します。また、先読み機能のフォアトラック*は、高速走行時、登降坂路での省燃費
 運転をサポートします。

*GH11エンジン搭載車に設定

シンプルで使いやすいシフトレバー

ESCOT-VIのシフトレバーにストレート式のシフトパターンを採用し、よりシンプルで使いやすい
 デザインへと進化しています。

- R**: 後退----- 微速でのスムーズな後退が可能。
- N**: ニュートラル--- 駐車時のシフトレバー位置。
- D**: ドライブ----- プロドライバーのように迅速なギアチェンジと燃費効率の良い走り
 をプログラミング。シフトレバー右側面に設けられた+/-ボタンで、
 シフトアップ・ダウンの操作が可能。さらに、アクセルペダルの開閉操作で
 車体を揺らし、雪道・泥濘地からの脱出性能を向上。
- M**: マニュアル----- マニュアルモード



スマートトラフィックアイクルーズ

先行車との車間距離をミリ波レーダーで検知し、つねに一定に保ちます。先行車が加速すると、セットした車速を上限に、設定した車間距離を維持したまま追従。先行車が
 停車すると自車も停車し、2秒以内に再発進すれば、自車も自動で発進して追従走行を継続します。車速・車間距離の設定は手元のスイッチで変更可能です。

<p>追従停止</p> <p>先行車の減速・停車に追従して、自車も減速・停車する。</p>	<p>再発進 (2秒以内)</p> <p>自車の停車後2秒以内に先行車が発進した場合、自車も自動で再発進し、 追従走行を継続。</p>
<p>停車保持</p> <p>停車し、2秒以上経過するとマルチディスプレイにHOLDが点灯。</p>	<p>再発進 (2秒経過)</p> <p>自車の停車後2秒以上経過しが点灯している場合、先行車の発進後 ドライバーがアクセルペダルを踏むか、レジュームスイッチを操作することで、 再発進し追従走行を継続。</p>

確実に優れた制動力を発揮するディスクブレーキ

ブレーキペダルの動きに素早く滑らかに応答し、積載時の長い下り坂でも確かな制動性能を発揮するディスクブレーキ
 を全車に採用しました。さらに、ブレーキブレンディングやEBS(電子制御ブレーキシステム)など、複数の先進ブレーキ
 システムを組み合わせることで、積荷に優しくドライバーの疲労も軽減する快適な制動感覚を実現しています。



高い燃費性能を発揮する ドライブライン

軽量・コンパクト、かつパワフルなGH8エンジン(総排気量7.7L)と省燃費かつクリーンで
 トルクフルな走りを提供するGH11エンジン(総排気量10.9L)を設定。
 省燃費運転をサポートする電子制御式オートマチックトランスミッション
 ESCOT-VIを全車に搭載。Quonのドライブラインは、高い燃費性能と
 スムーズでストレスの少ない快適な走りをもたらします。

省燃費・パワフル・クリーンを実現するGH11エンジン

エンジンのフリクションを低減、低粘度オイルの採用などにより、
 平成27年度重量車燃費基準+10%を達成。
 低回転域から幅広い回転域で力強いトルクを発生させ、ゆとりある走りを実現します。

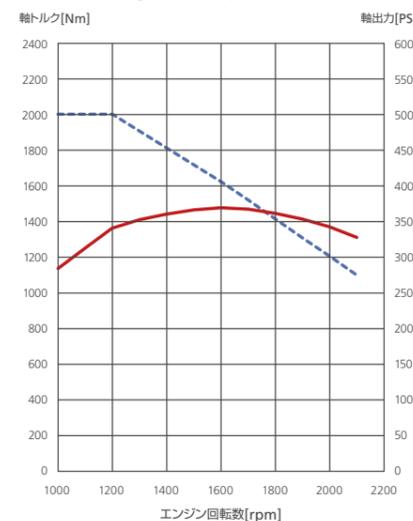


軽量・コンパクトかつパワフルなGH8エンジン

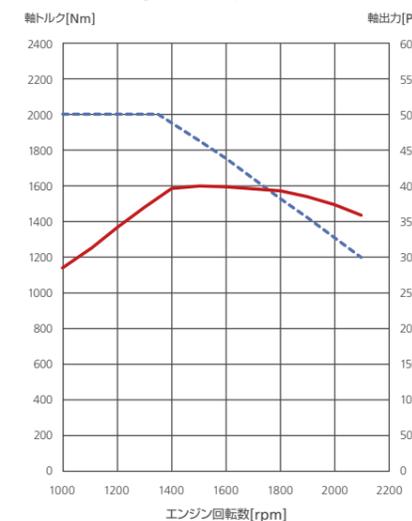
ダウンサイジングにより軽量・コンパクト、さらにシンプルな構造で
 高い信頼性を維持しながら、力強いトルクを全域で発生。軽量高積載とパワフルな走りを両立します。
 平成28年排出ガス規制適合、全車重量車燃費基準+5%を達成。



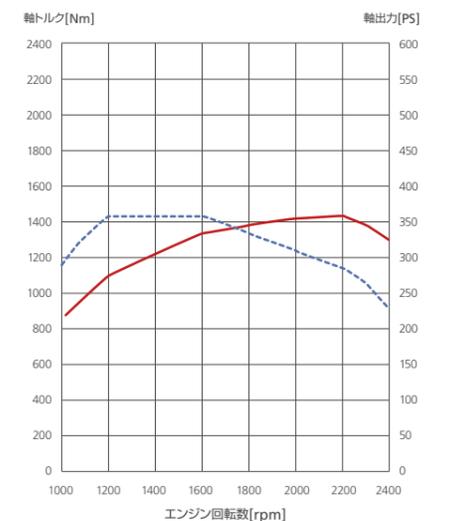
GH11TA2 370PS (ESCOT-VI)
 272kW(370PS)/1,600rpm
 2,000Nm(203kg·m)/1,200rpm



GH11TB2 400PS (ESCOT-VI)
 294kW(400PS)/1,600rpm
 2,000Nm(203kg·m)/1,200rpm



GH8TA 357PS (ESCOT-VI)
 263kW(357PS) / 2,200rpm
 1,428Nm(145.6kg·m) / 1,200-1,600rpm



省燃費運転をサポートする 先進の機能

Quonのエンジン始動と同時にECO+モード*がONになり、ESCOTロール、アクセルレーションリミッター*、ソフトクルーズコントロール、フォアトラック*などが自動的に使用可能となります。省燃費運転に配慮した走行が、エンジンをかけた瞬間から始まります。

*GH11エンジン搭載車に設定

先読み機能フォアトラック

ECO+モード、ECOモードでのクルーズコントロール走行時(車速60km/h以上)に作動し高速走行時、登降坂路での省燃費運転をサポートする機能です。

GPSを通じて、一度走行した道路の勾配を車両が記憶し次回同じ登降坂路を走行する際、道路状況を先読みします。これにより、車速、エンジン回転数、補助ブレーキなどを自動制御し運転スキルを問わず、誰でも快適で安全なエコドライブを可能としています。

*フォアトラック作動中は、メーター内にFORE TRACKが表示されます。
なお、フォアトラックは走行状況により、ご使用になれない場合があります。



先読み加速

次の登坂を予測。登坂直前に最適加速へ制御し、シフトダウンの回数を抑制。

登坂車速制限

クルーズコントロールの車速を低めに最適制御し、省燃費をサポート。

車速制限

頂上に近づくと次の降坂を予測して無駄な車速を事前に制御。



ESCOTロール

燃費向上のため、降坂前に自動でニュートラルへ。

最適車速制御

設定速度を超えそうな場合でも、ESCOTロールをキャンセルし、補助ブレーキを活用して車速を最適に制御。

先読み制動

降坂終了を予測し、ESCOTロールの惰性走行を伸ばすため、補助ブレーキの効きを最適化。

写真はカタログ撮影用特別仕様車



写真はGH11エンジン搭載車

ECOモードにECO+^{プラス}を追加 より最適な省燃費運転を実現するESCOT-VI

エンジン始動と同時にECO+モードが立ち上がります。

道路状況によりECO+モード、ECOモードの選択ができ、最適な省燃費運転を提供します。

ESCOTロール

惰力走行中に、再加速による燃料消費をセーブすることで、省燃費運転をサポートする機能です。ECOモード中に、ある一定条件*が満たされた時に自動で作動します。また、前方車両との車間距離を保つために車速を最適に制御するトラフィックアイクルーズをONにすることで、車速が高くなりすぎた場合はESCOTロールを自動的にキャンセルします。

*シフトがDレンジ、エキゾーストブレーキスイッチがOFF、7速以上かつ平坦路を惰力走行中。

アクセルレーションリミッター*

燃費効率を良くするために、アクセルペダルを踏み込んでも一定以上の急加速を制限するようにプログラムすることで、安定した走りを提供します。また、加速が必要な場面ではステアリングホイールスイッチにあるECO/ECO OFFスイッチを切り替えることで、車両本来の力強い加速を得ることができます。

*GH11エンジン搭載車に設定

ソフトクルーズコントロール

クルーズコントロール中、急加速を抑え、エンジン回転数を制御し設定車速に復帰させ、優れた省燃費走行をサポートします。

GH11エンジン搭載車	ESCOT-VI		
	ECO+	ECO	ECO OFF
ESCOTロール	○	○	-
フォアトラック	○	○	-
ソフトクルーズコントロール	○	-	-
アクセルレーションリミッター	○	-	-

起こりうる危険を予測する安全性能

日々の安全運行を維持するには、起こりうる危険を車両が予測しドライバーにいち早く知らせることが重要です。

Quonは、スマートトラフィックアイブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)、前方衝突警報装置、スマートBSIS/LCS、

トラフィックサインリコグニション(道路標識認識サポート)、

LDP(車線逸脱抑制機能)、LKA(車線維持支援機能)や

LDWS(車線逸脱警報装置)、ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)、オートハイビームなど、先進技術から生まれた安全システムを搭載しています。

目指したのは、ドライバーの安全運転をサポートすることに加えて、周囲の安全性も同時に確保できる「人を想う安全」です。

また、耐フェード性、放熱性の高いディスクブレーキを全車に採用するなどすべての基本性能に安全への配慮を盛りこんでいます。

スマートトラフィックアイブレーキシステム構成



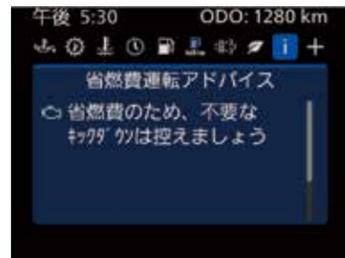
燃費コーチが省燃費運転をアドバイス

燃費コーチは、一定時間走行することでシステムがドライバーの運転傾向を解析し省燃費運転の観点から最適なアドバイスをマルチディスプレイで、見やすくお知らせします。また、そのほかにも詳細な評価項目と燃費改善のための最適な運転方法をドライバー自身で確認することができます。

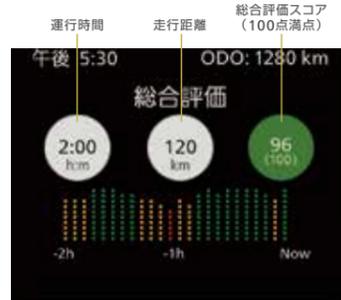
1. 燃費コーチメニュー画面:
総合評価点数とアイコン化された4つの評価項目を見やすく表示。さらに燃費・環境に良い状態で運転できているかを3色評価(グリーン、イエロー、レッド)でお知らせ。



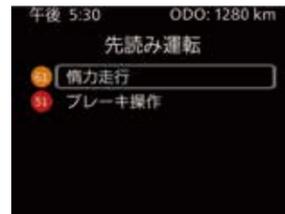
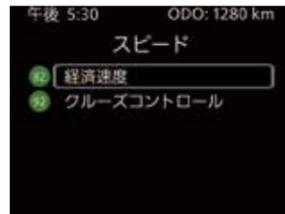
2. 走行中のアドバイス:
ドライバーの運転傾向を解析し、燃費改善のためのアドバイスを警告音とモニター表示でお知らせ。



3. 省燃費運転アドバイス:
走行中に表示されたアドバイスのうち、重要なアドバイス上位3つを自動でメニュー内に保存し運行後に今日の改善点として確認可能。



4. 総合評価:
情報のリセット後から蓄積された総合評価と直近2時間の総合スコア推移を示す傾向グラフを確認可能。



5. メニュー画面から選択可能な4つの評価項目、各項目の評価を色と点数で分かりやすく表示。

省燃費運転をサポートする省燃費レポート

UDインフォメーションサービスでは、燃費コーチで算出した燃費情報を車両からダイレクトに受信し、車両毎の燃費実績や運転評価を、月次でご提供します。

省燃費レポートの特徴

- 燃費レポートと燃費コーチの連動により効率的に燃費が向上。
- 給油量を入力しなくても、車両からの遠隔情報により燃費の把握が可能。
- グリーンゾーン、トップギア、クルーズコントロールの使用状況などの運転項目別に具体的なアドバイスを提供。
- 過去13ヶ月分の燃費値、スコアを時系列でグラフ化。



*省燃費レポートの配信は、別途申し込みが必要です。詳細につきましては最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。

アクティブセーフティ — 危険を予測し、ドライバーをサポート

スマートトラフィックアイブレーキ

前方の状況を、ミリ波レーダーとカメラにより二重に監視。車両や歩行者に衝突するリスクを検知すると、警告灯、ウォーニングメッセージの表示、警告音でドライバーに注意を促します。さらに衝突する可能性のある距離まで近づくと、自動的にブレーキを作動させ減速させます。



前方に衝突の可能性がある車両・歩行者を検知すると早期に警告灯とウォーニングメッセージの表示、警告音で注意を促します。



追突・衝突の可能性がある距離まで接近すると、警告灯、ウォーニングメッセージ、警告音と同時に、速やかにブレーキが作動し被害を軽減します。

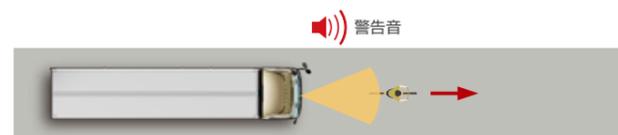
*スマートトラフィックアイブレーキはドライバーの安全運転をサポートするシステムです。必ず衝突回避を保障するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態によってはご使用にできない場合があります。システムだけに頼った運転はせずに安全運転を心がけてください。

前方衝突警報装置

発進時・低速走行時(車速10km/h以下)に、車両の前方に歩行者や自転車を検知すると、警告灯  を表示。さらに、衝突する可能性のある距離まで近づくと、警告灯の点灯と警告音で注意を促します。フロントバンパーのミリ波レーダーと左右BSISのレーダーで検知しています。



発進時・低速走行時
車両の前方を横切る歩行者や、走行する自転車を検知すると、メーターパネルに警告灯を表示。



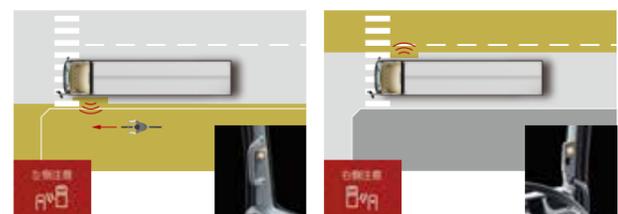
低速走行時
追突・衝突の可能性のある距離まで接近すると警告灯の点滅とともにウォーニングメッセージと警告音で注意を促します。



スマートBSIS(側方衝突警報装置/R151法規対応)

側方を移動している自転車などを検知し、ピラーに搭載されたインジケーターが点灯して、ドライバーに警告します。検知した状態でウインカーを操作し、右左折の動作に入ると衝突の可能性がある場合はインジケーターが点滅、警告音とウォーニングメッセージで注意を促します。

* R151法規は左側方が対象です。



スマートLCS[レーンチェンジサポート(左右)]

側方を並走する自動車などを検知し、ピラーに搭載されたインジケーターが点灯して、ドライバーに警告します。検知した状態でウインカーを操作し、車線変更の動作に入ると衝突の可能性がある場合はインジケーターが点滅、警告音とウォーニングメッセージで注意を促します。



トラフィックサインリコグニション(道路標識認識サポート)

走行中、「制限速度」「追い越し禁止」などの道路標識を認識して、メーターパネルに表示。ドライバーの道路標識の見落としを防ぎます。

認識する標識：制限速度／追い越し禁止／警戒標識



標識表示
カメラが道路標識を認識し、メーターパネルに表示します。



速度超過警報
認識した制限速度を超えて走行している場合は、表示の点滅で運転者に注意を促します。

アクティブセーフティ - 危険を予測し、ドライバーをサポート

LDP(車線逸脱抑制機能)



1 キャブ内カメラが左右の走行車線を検知し、車速50km/h以上で走行中にドライバーが意図せず走行車線から逸脱するとシステムが操舵介入しステアリング操作を支援します。
*LDP: Lane Departure Prevention
*LDP/LKAはGK全車(K尺除く)にオプション設定です。またGWには全車標準設定です。



2 180秒以内に2回以上の連続介入とドライバーのステアリング操作が確認できない場合ウォーニングメッセージと警告音による警報が作動します。

 警告音 12段レンジ警報ブザーと同音

車線維持支援機能(LKA*)

従来の車線逸脱抑制機能(LDP*)がさらに進化。カメラが道路上の白線を検知し、車線内での走行を維持するようにステアリングをコントロール。車線逸脱やふらつき走行を未然に防ぎます。LKAは、スマートトラフィックイクルーズ走行中に自動的に作動し、インストルメントパネルのLKA OFFスイッチでオフにすることもできます。また、一定時間ドライバーのステアリング操作がないと警告を発し、ドライバーに注意を促します。通常走行時やスマートトラフィックイクルーズ未使用時は、車速50km/h以上でLDPが作動。走行中にドライバーが意図せず走行車線から逸脱するとシステムが介入しステアリング操作を支援します。

*LKA(Lane Keep Assist) / LDP(Lane Departure Prevention)
*LKA・LDPは、UDアクティブステアリングとセットです。*LKAは、UDアクティブステアリング搭載車でスマートトラフィックイクルーズ走行中のみ作動します。



LKAの開始
スマートトラフィックイクルーズをセットするとタコメーター内に  が表示されLKAの支援を開始。

ウォーニングメッセージ表示 警告音

ウォーニングメッセージ表示 警告音 LKA解除

ハンズオフ警告
運転者によるステアリング操作が確認できない場合約15秒後、ウォーニングメッセージとブザーで警告。約30秒後、より強く警告し注意を促します。

LDWS(車線逸脱警報装置)



 警告音で注意を促します。

キャブ内に装備したカメラが左右の走行車線を検知し、車速50km/h以上で走行中にドライバーが意図せず走行車線から逸脱すると警告灯と警告音で注意を促します。
*ブレーキおよび方向指示器を使用の場合は、作動しません。

ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)



 1次警報：注意を促します。
 2次警報：休憩を促します。
作動速度：65km/h以上

キャブ内に装備したカメラが走行車線と車両との位置関係を認識し車両のふらつき状況から運転に対する集中度を推測します。集中度が低下したと判断した場合に、2段階の警告音とマルチディスプレイのウォーニングメッセージの表示でドライバーに注意喚起し、休憩を促します。

ドライバーモニター



ピラーに搭載されたカメラでドライバーの脇見/運転姿勢/閉眼の状態をモニターし、前方への注意不足を検知すると警告音とウォーニングメッセージで注意を促します。居眠り運転等の事故抑制に貢献します。
*自車速30km/h以上で作動します。
*全車標準設定





一步先に行く安全性

オートハイビーム



ハイビーム走行中、対向車を検知し自動的にロービームへ切り替え。ハイビーム走行中、カメラとミリ波レーダーが対向車・先行車を検知した場合、自動的にロービームに切り替えます。ハイビーム走行をしやすくすることで安全性を高めます。
*ロービームのハロゲンとはオプション設定です。

UDSC(UDスタビリティ・コントロール)



全車種に採用しているUDSCは、カーブや滑りやすい路面などで車両の不安定な状態をセンサーが検出すると、エンジン出力やブレーキ各タイヤへの制動力を適切に制御し、車両の姿勢を安定させます。

ベーシックセーフティ — 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援

ディスクブレーキ



放熱性と耐フェード性に優れたディスクブレーキは、積載時に長い下り坂を走行する際でも、確かな制動性能を発揮します。また、水の侵入の影響を受けにくいため、悪条件下でも安定した制動力を発揮します。ブレーキペダルの動きに素早く滑らかに応答し、制動時のショックも少ないので、大切な積荷の荷崩れ防止にも効果的です。

UD EEB(UDエクストラエンジブレーキ)

GH11エンジンに搭載されたUD EEBは、補助ブレーキの効きが最大になるように、高めのエンジン回転数を維持する制御を行っています。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ブレーキランプを自動で点滅させて後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

2段ステップで乗降できるフロア高とロンググリップ



2段ステップで乗降でき、ロンググリップの採用で乗降性が向上しました。また、フロア高が抑えられているため、直接視界も優れています。

EBS(電子制御ブレーキシステム)

ディスクブレーキとABS(アンチ・ロック・ブレーキシステム)、ASR(アンチ・スリップ・レギュレーション)を組み合わせたEBSをすべての車種に採用しています。積載量に応じて変化するブレーキ性能をコンピューターが自動制御するため、制動によるショックの軽減や、滑りやすい路面でのグリップ力の確保など、安定した挙動を実現します。

ブレーキブレンディング

ブレーキペダルの操作のみで、主ブレーキと補助ブレーキの分担比率を最適なバランスになるように制御します。優れた制動効率を実現して安心感と信頼性を高めるとともに、ブレーキパッドの摩耗低減にも貢献しています。

パッシブセーフティ — 被害を最小限に抑える

SAFES CABIN(セイフスカビン)

安全装備を備えた高剛性キャブSAFES CABIN(セイフスカビン)は、キャブ構造の強度バランス最適化やサイドドアビームの装備にて乗員周りのキャブ変形抑制を図り、衝突安全性を高めたキャブです。さらに、衝突時の被害軽減として、ドライバー席にはプリテンショナー付シートベルトをはじめ、SRSエアバッグ、衝撃吸収タイプのステアリングホイールとステアリングコラムなどを装備。また、FUPD/RUPD(車両前後部への突入防止システム)を装備、乗用車のトラック前部下および後部下への滑り込みを防止し乗用車側への被害拡大を抑えます。

アクティブセーフティ 危険を予測し、ドライバーをサポート	・スマートBSIS[衝突警報装置(左右)/R151法規対応]	・スマートトラフィックイクルーズ(車間距離制御装置)	・LKA(車線維持支援機能)*
	・スマートLCS[レーンチェンジサポート(左右)]	・ドライバーモニター	・LDWS(車線逸脱警報装置)
	・スマートトラフィックアイブレーキ	・ドライバアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)*	・オートハイビーム
	・前方衝突警報装置	・LDP(車線逸脱抑制機能)*	・UDSC(UDスタビリティ・コントロール)
	・トラフィックサインリコグニション		

*CD WB 7,070mm車にオプション設定です。

ベーシックセーフティ 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援	・LEDヘッドランプ	・UD EEB(UDエクストラエンジブレーキ)	・緊急ブレーキシグナル
	・ディスクブレーキ	・ブレーキブレンディング	・乗降性に優れた2段ステップ&ロンググリップ(運転席側)
	・EBS(電子制御ブレーキシステム)	・イモビライザー	・バックアイカメラ&モニター(R158法規対応)

パッシブセーフティ 被害を最小限に抑える	・高剛性キャブ	・FUPD&RUPD*	・衝撃吸収機能付ステアリングホイール&コラム
	・サイドドアビーム	・SRSエアバッグ(運転席)	
	・ニープロテクター(運転席)	・プリテンショナー付シートベルト(運転席)	

*フロント・アンダーランププロテクション・デバイス&リア・アンダーランププロテクション・デバイス

UD Lorry Range



CV 6x2 22t

エンジン型式				GH8TA	
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)				263(357)/1,428	
車両総重量	ホイールベース(mm)	サスペンション	キャブ区分		トランスミッション
			キャブ長	ルーフ形状	ESCOT-VI
22t	R:6,150	後軸エアサス	標準キャブ	標準ルーフ	標準車
	R:6,150	後軸エアサス	ショートキャブ	標準ルーフ	標準車

*寒冷地仕様は、全車オプション設定。



CD 6x2 22t 25t

エンジン型式				GH8F(GH8TA)	GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TB2)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)				263(357)/1,428	272(370)/2,000	294(400)/2,000
車両総重量	ホイールベース(mm)	サスペンション	キャブ区分		トランスミッション	
			キャブ長	ルーフ形状	ESCOT-VI	ESCOT-VI
22t	N:5,620	リーフサス	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車
	N:5,620	後軸エアサス	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	
25t	V:7,070	後軸エアサス	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	

*寒冷地仕様は、全車オプション設定。
写真はカタログ撮影用特別仕様車

車種別主要装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション ○:一部車種に標準装備 △:一部車種にオプション ー:設定なし

装備項目	CV (6×2F)		CD (6×2)	備考	
	ショートキャブ	標準キャブ	標準キャブ		
運転性能	UDアクティブステアリング				
	トランスミッション	ESCOT-VI	●		
	オフロードモード	●	●	悪路走行時の補助機能です。	
	雪道・泥濘地発進補助機能	○	○	ESCOT-VIのみ標準となります。	
	クルーズコントロール	●	●		
	4本スポークステアリングホイール(ステアリングホイールスイッチ付き)	●	●	革巻き仕様は全車オプションとなります。	
	5インチマルチディスプレイ&サブディスプレイ	●	●		
燃費・環境性能	照明付きスイッチ(スイッチON時点灯&夜間照明連動)	●	●	メーター照明調整と連動となります。	
	重量車燃費基準達成車(+5%)	●	●		
	重量車燃費基準達成車(+10%)	—	—	GH11エンジン ESCOT-VIのみ標準となります。	
	フォアトラック&ECO+モード	—	—	GH11エンジン ESCOT-VIのみ標準となります。	
安全性	アイドリングストップ&スタートシステム	—	—	●	
	燃費コーチ	●	●	●	
	ディスクブレーキ(パッド摩耗センサー付き)	●	●	●	
	ブレーキブレンド	●	●	●	
	ドライバーサポートシステム	スマートトラフィックアイブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)	●	●	●
		前方衝突警報装置	●	●	●
		スマートBSIS[側方衝突警報装置(左右)]	●	●	●
		スマートLCS[レーンチェンジサポート(左右)]	●	●	●
		トラフィックサインリコグニション	●	●	●
		スマートトラフィックアイクルーズ(車間距離制御装置)	●	●	●
		ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)	●	●	●
		LDWS(車線逸脱警報装置)	●	●	●
		LDP(車線逸脱抑制機能)	—	—	△
		LKA(車線維持支援機能)	—	—	△
	オートハイビーム	●	●	●	
	UDSC(UDスタビリティ・コントロール)	●	●	●	
	ドライバーモニター	●	●	●	
	LEDヘッドランプ(ロービーム)	●	●	●	
	2段ステップ&ロンググリップ(運転席側)	●	●	●	
	イモビライザー付きキー&キーレスエントリー	●	●	●	
	バックアイカメラ&モニター(クラリオン製)	●	●	●	
	緊急ブレーキシグナル	●	●	●	
	引き忘れ警報付きパーキングブレーキ	●	●	●	
後退時連動点灯機能付きコーナリングランプ	●	●	●		
SAFES CABIN(セイフイス キャビン)	●	●	●		
高防錆上塗りペイント(高張力鋼板)	●	●	●		
生産性	エアサスペンション	●	●	●	
	フェリーモード	●	●	●	
稼働率	UDインフォメーションサービス通信機器	●	●	●	
	ユニットハブベアリング	●	●	●	
キャブ外装	キャブ塗装	標準色(ジャンピングホワイト)	●	●	●
		UD純正カスタムペイント	▲	▲	▲
	ドアサッシュ部アクセントフィルム(ブラック)	—	—	—	
	開閉角65度電動キャブチルト(フロントリッド開閉センサー付き)	●	●	●	
	ウインドディフレクター	▲	▲	▲	
	エアダム一体型フロントバンパー(フロントバンパーステップ付き)	●	●	●	
	バンパースポイラー	▲	▲	▲	
	光軸調整	ヘッドランプ オートレベライザー	○	○	○
		ヘッドランプ マニュアルレベライザー	△	△	△
	ミラー	ミラーヒーター(2点)&左右鏡面固定ミラー&電動格納ミラーアーム	●	●	▲
		ミラーヒーター(4点)&左右鏡面固定ミラー&電動格納ミラーアーム	▲	▲	●
		ミラーヒーター(4点)&左右鏡面電動ミラー&電動格納ミラーアーム	▲	▲	▲
	フェンダーステップ&アシストグリップ(運転席側&助手席側)	▲	▲	▲	
	メッキ仕様	グリル	▲	▲	▲
		エアダム一体型フロントバンパー	▲	▲	▲
		バンパースポイラー	▲	▲	▲
		コーナーパネル	▲	▲	▲
ミラー&ミラーアーム		▲	▲	▲	

全車標準装備

キャブ外装	キャブ内装	シャーシ
・フォグランプ	・マニュアルエアコン	・牽引フック(フロント&リア)
・ウインカーレンズ(クリアレンズ)	・ルーフセンターボックス	
・ステップランプ	・ベッドサイドポケット(運転席側&助手席側)	
・フルフローティングキャブ	・灰皿(運転席側&助手席側)	
・エアサスペンション	・蛍光灯	
	・集中ドアロック	

SAFES CABIN(セイフイス キャビン)

・高剛性キャブ
・サイドドアビーム
・SRSエアバック(運転席側)
・衝撃吸収機能付きステアリングホイール&コラム
・ニープロテクター(運転席側)
・プリテンショナー付きELRシートベルト(運転席側)
・FUPD&RUPD

●:標準装備 ▲:オプション ○:一部車種に標準装備 △:一部車種にオプション ー:設定なし

装備項目	CV (6×2F)		CD (6×2)	備考	
	ショートキャブ	フルキャブ	フルキャブ		
乗員	1人乗り仕様	▲	▲		
	3人乗り仕様	▲	▲		
運転席	フルアジャスタブルシート(傾斜式スライド機能付き)	●	●		
	エアサスペンションシート&アームレスト	▲	▲		
	ベルトインシート	—	△*	△*	
跳ね上げ式&フルフラットアシストシート(シートアンダートレイ付き)	●	●	●	シートベルトリマインダー付	
シェードバンド付きフロントガラス	●	●	●		
リアクォーターガラス	▲	▲	▲		
リアウインドウ	●	●	●		
フロアマット	カーペットタイプ	●	●		
	ビニールタイプ	▲	▲		
運転席側フロアラバーマット	▲	▲	▲		
ベッドマット(クロス表皮)	—	●	●		
木目調インストルメントパネル&ドアスイッチパネル	—	—	—		
空調関連	フルオートエアコン(ベッド空調付き)	▲	▲	▲	
	蓄冷式ベッドルームクーラー	▲	▲	▲	
	蓄熱式ベッドヒーター	—	▲	▲	
収納	ホット&クールボックス(保温保冷機能付き)	▲	▲	▲	
	カップホルダー(保温保冷機能付き)	▲	▲	▲	
	大型センターコンソール	▲	▲	▲	
	ヘッドコンソール&サンバイザー(助手席側)	▲	▲	▲	
24V電源コンセント&12Vソケット(シガーライター付き)	●	●	●	シガーライター無し選択時は24Vソケット付きとなります。	
運行管理機器	タコグラフ(120km/h, 7日巻き)	●	●	●	
	タコグラフ(120km/h, 1日巻き)	▲	▲	▲	
	レボタコグラフ(120km/h, 7日巻き)	▲	▲	▲	
	デジタルタコグラフ	▲	▲	▲	
カーテン	カーテン(ベッドルーム&全周)	—	▲	▲	
	カーテンレール(ベッドルーム&全周)	—	●	●	
オーディオ	AMFMオートチューナーラジオ&スピーカー2個	●	●	●	
	AMFMオートチューナーラジオ(Bluetooth付き)&スピーカー2個	▲	▲	▲	
	AMFMオートチューナーラジオ(Bluetooth付き)&スピーカー4個	—	▲	▲	
	AMFMオートチューナーラジオ+CD(Bluetooth付き)&スピーカー2個	▲	▲	▲	
	AMFMオートチューナーラジオ+CD(Bluetooth付き)&スピーカー4個	—	▲	▲	
消火器	●	●	●		
ブレーキ	EBS(電子制御ブレーキシステム)[ABSとASR機能を含む]	●	●	●	
	エキゾーストブレーキ&UDエクストラエンジンブレーキ(UD EEB)	●	●	●	
ヒルスタートアシスト機能	●	●	●		
デフロック	左右軸デフロック	▲	▲	▲	
ロードグリップ	—	—	●*	*CD系のエアサスペンション車は、(Wモード)付きが標準となります。	
バックランブ一体型リアコンビネーションランプ	●	●	●		
シャーシ	燃料タンク(燃料漏れ防止機能併付)	100ℓ	▲	▲	○*
		200ℓ	●	●	●
		300ℓ	▲	▲	△
		400ℓ(200ℓ+200ℓ)	—	—	△
		600ℓ(300ℓ+300ℓ)	—	—	△
	アルミ製	▲	▲	▲	
	キー付燃料タンクキャブ	▲	▲	▲	
	樹脂製アドブルー(AdBlue®)タンク	34ℓ	●	●	●
		50ℓ	▲	▲	△
	キー付アドブルー(AdBlue®)タンクキャブ	▲	▲	▲	
バッテリー	115F51S	●	●	●	
	145F51	▲	▲	▲	
	195G51	▲	▲	▲	
シャーシ	トランスミッションPTO(500N・m[50kgf・m])	▲	▲	▲	
	24V-110A	●	●	○	
	24V-130A	—	—	●	
シャーシ	24V-150A	—	—	▲	
	寒冷地仕様(-15℃)/極寒冷地仕様(-25℃)	▲	▲	▲	
	LLC濃度:50%となります。				
その他	リフトタイヤ	●	●	●	
	低燃費オールシーズンタイヤ	▲	▲	○*	
	アルミディスクホイール	●	●	●	
	スペアタイヤ&ディスクホイール	●	●	●	
車載工具(ホイールレンチ&ジャッキ)	●	●	●	一般工具はオプションとなります。	

*アドブルー(AdBlue)はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

		CV 6×2		CD 6×2				
ローリー主要諸元		22t		22t		25t		
キャブ区分		ショートキャブ		標準キャブ		標準キャブ		
架装物 ^{※1}		石油ローリー 16kLアルミ6室		バルクローリー 多槽式排出タイプ	バルクローリー 一室傾胴排出タイプ	バルクローリー 一室傾胴排出タイプ	石油ローリー 20kLアルミ6室	
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
ホイールベース (mm)		GH8TA 263kW(357PS)		GH11TA2 272kW(370PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH8TA 263kW(357PS)		
サスペンション		後軸エアサス		リーフサス		後軸エアサス		
届出型式(JH15)		2PG-CV4EA	2PG-CV4EA	2RG-CD5EL	2RG-CD5EL	2PG-CD4EA	2PG-CD4FA	
社内呼称		CV4EARLSSA	CV4EARLSSA	CD5ELNHGNA	CD5ELNHGPA	CD4EANHGSA	CD4FAVHGSA	
インデックスNo.		1		2		3		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	9,210	9,210	9,640	9,460	11,150	
	トレッド	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,040	2,970	3,260	3,350	3,050	
	タンク容量	前 (mm)	2,055	2,055	2,055	2,055	2,055	
		後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
タンクオフセット	幅 (mm)	2,270	2,100	400	400	1,000		
性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	7.8	7.8	7.8	9.8	
	重量車モード燃費値JH15* ISS付 (km/ℓ)	-	-	4.57	4.57	-	-	
	重量車モード燃費値JH15* ISS無 (km/ℓ)	4.25	4.25	4.45	4.45	4.25	4.25	
	重量車モード燃費値JH25* ISS付 []は導風板付き (km/ℓ)	-	-	4.65 [4.76]	4.67 [4.78]	-	-	
	重量車モード燃費値JH25* ISS無 []は導風板付き (km/ℓ)	4.34	4.34 [4.44]	4.54 [4.65]	4.56 [4.67]	4.34 [4.44]	4.34 [4.44]	
重量	車両重量 (kg)	6,560	6,590	7,290	7,290	6,910	6,995	
	ボディ重量 (kg)	2,120	2,120	2,535	2,300	2,300	2,500	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 ^{※4} (kg)	12,800	12,000	11,900	12,200	12,600	15,200	
	積載物 ()内数値は比重	ガソリン・灯油・軽油		バラセメント(1.0)		バラセメント(1.0)		ガソリン・灯油・軽油
オプション重量 ^{※2}	-	-	145	80	60	155		
車両総重量 ^{※3} (kg)	21,590	20,820	21,980	21,980	21,980	24,960		
エンジン	型式	GH8F		GH11		GH8F		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・110X135		L6・123×152		L6・110X135		
	総排気量 (ℓ)	7.697		10.836		7.697		
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	263 (357) / 2,200		272 (370) / 1,600	294 (400) / 1,600	263 (357) / 2,200		
最大トルク (N·m (kg·m) /rpm)	1,428 (146) / 1,200		2,000 (203) / 1,200	2,000 (203) / 1,200	1,428 (146) / 1,200			
シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式						
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)		ESCOT-VI (AT2612F)		ESCOT-VI (AT2612F)		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		
	減速比	2.846		2.642		2.846 3.083		
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1.28-1				1,720×90×26-1.28-1	
		後 (mm)	230×292-4, 197×292-4		1,370×75×41-3		230×292-4, 197×292-4	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE プレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE プレーキ+可変容量ターボブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)	100		200		200 100		
	アルミホイール	付き		付き		付き		
タイヤ	前輪	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		295/80R22.5 153/150J		
	後輪	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		11R22.5-14PR		
備考	※1 極東開発工業㈱製 手動式底弁仕様 架装例	※1 極東開発工業㈱製 エアレーションフロー式 架装例		※1 極東開発工業㈱製 エアスライド式 架装例		※1 極東開発工業㈱製 エアスライド式 架装例		
	※2 実際の完成時重量(前後/ランス)によって変動します。	※2 シャーシ/架装オプションに可能な重量		※2 シャーシ/架装オプションに可能な重量				
	※3 ※4 混油防止システム(エア底弁仕様)を装着の場合、最大積載量が小さくなります。車両総重量及び最大積載量は、シャーシオプション(燃料タンク、装着タイヤ等)・架装オプションによっても変動します。	※3 ※4 車両総重量及び最大積載量は、シャーシオプション(燃料タンク、装着タイヤ等)・架装オプションによっても変動します。		※3 ※4 車両総重量及び最大積載量は、シャーシオプション(燃料タンク、装着タイヤ等)・架装オプションによっても変動します。		※3 ※4 混油防止システム(エア底弁仕様)を装着の場合、最大積載量が小さくなります。車両総重量及び最大積載量は、シャーシオプション(燃料タンク、装着タイヤ等)・架装オプションによっても変動します。		

※1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

