

燃費値計算条件(JH25)

車種	エンジン		トランスミッション	[]導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
	型式	最高出力(kW(PS))		重量車モード燃費値(km/l)*		CO2排出量(g/km)(換算値)		ファイナル減速比	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	動荷重半径(m)							
CD系	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI(AT2612F)	-	4.34[4.44] *ショートキャブ仕様は全車4.34	-	596[582] *ショートキャブ仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CG系			ESCOT-VI(AT2612F)	-	4.26[4.36] *ショートキャブ仕様は全車4.26	-	607[593] *ショートキャブ仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI(AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.312	275/70R22.5 148/145J	0.465	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CD系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI(AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450							
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI(AT2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI(AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI(AT2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	5.26	5.10	492	507	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.65 [4.76]	4.54 [4.65]	556 [543]	570 [556]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	11R22.5-14PR	0.508							
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系 CG系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CW系 CG系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.45 [4.55]	4.37 [4.47]	581 [568]	592 [579]	2.846	265/60R22.5 143/140J	0.438							

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。



Cargo

CD 6×2 20t, 22t, 25t
CW 6×4 22t, 25t

CX 6×4 22t, 23.5t
CG 8×4 23t, 25t

平成28年排出ガス規制適合車
九都府市指定低公害「H28超低公害車」
平成27年度重量車燃費基準+5%*1、10%達成車*2

*1 GH11エンジン マニュアルTM搭載車/GH8エンジン搭載車
*2 GH11エンジン ESCOT-VI搭載車



Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年11月現在のもので、仕様変更ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町目1番地
udtrucks.co.jp



K142C®
3300.2411-1-9901.3300
2024.11

Going the Extra Mile

パワートレイン表			CD										CW						CX							
エンジン			GH11TA2		GH11TB2		GH8TA		GH11TB2		GH11TC2		GH11TB2		GH11TC2		GH11TC1		GH11TB2		GH11TC2		GH11TB2			
車両総重量			20t		22t		25t		25t		25t		25t		22t		22t		25t		25t		22t		23.5t	
ホイールベース			V		N		N		V		V,W		W		N,P		P		V		V		W		N,R	
サスペンション			リーフ		リーフ		後軸エア		後軸エア		後軸エア		後軸エア		リーフ		リーフ		リーフ		後軸エア		後軸エア		リーフ	
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●												
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI													●	●		●	●		●	●		●	●	
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル															●			●						
ファイナルギア最終減速比	1.950	↑ 高速型 ↓ 高駆動型	△	△	△	△		△	△		△	△	△	△											●	●
	2.312		●	●	●	●		●	●		●	●	●	●												
	2.466		△	△	△	△	△		△	△		△	△	△	△										△	△
	2.642																									
	2.833																									
	2.846		△					●								△	△									
	3.083							△																		
	3.090																									
	3.250																									
	3.363																									
	3.400																									
	3.416																									
	3.545																									
	3.666																									
	3.700																									
	3.777																									
	3.900																									
	4.111																									
4.125																										
4.333																										
4.500																										
4.625																										
5.143																										
5.285																										
5.666																										
5.857																										
6.166																										
UD EEブレーキ コンパクトリターダ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

*タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
*ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワートレイン表			CG																				
エンジン			GH11TB2		GH11TC2		GH11TC1		GH11TB2		GH8TA		GH11TB2		GH11TC2		GH11TB2		GH11TC2				
車両総重量			25t		25t		23t		23t		25t		25t		25t		25t		25t		25t		
ホイールベース			V		V		Y		Y		Y		V,Y		Y		Z		Z		Z		
サスペンション			リーフ		リーフ		後軸エア		総軸エア		後軸エア		後軸エア		後軸エア		後軸エア		総軸エア		総軸エア		
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI						●															
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル			●																		
ファイナルギア最終減速比	1.950	↑ 高速型 ↓ 高駆動型	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	2.312		△	△		△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	2.466																						
	2.642																						
	2.833																						
	2.846																						
	3.083																						
	3.090																						
	3.250																						
	3.363																						
	3.400																						
	3.416																						
	3.545																						
	3.666																						
	3.700																						
	3.777																						
	3.900																						
	4.111																						
4.125																							
4.333																							
4.500																							
4.625																							
5.143																							
5.285																							
5.666																							
5.857																							
6.166																							
UD EEブレーキ コンパクトリターダ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

*タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
*ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●：標準 △：オプション

ギアレシオ表

ミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	-	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	-	13.727
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	-	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	-	10.779
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	-	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	-	7.191

CD 6×2

カーゴ主要諸元	20t	22t	25t	22t
キャブ区分	標準キャブ			
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
ホイールベース (mm)	7,070	5,620	7,070	7,220
サスペンション	リーフサス			
届出型式(JH15)	2RG-CD5DL	2RG-CD5EL	2RG-CD5EL	2RG-CD5FL
社内呼称	CD5DLVHGNA	CD5ELNHGNA	CD5ELNHGPA	CD5FLVHGPA
インデックスNo.	1	2	3	4

寸法	項目	標準キャブ				標準キャブ					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
車両寸法	全長 (mm)	11,990	9,550	9,550	11,990	11,990	9,575	9,550	9,550	9,550	
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	全高 (mm)	3,060	3,030	3,060	3,045	3,315	2,975	3,070	3,055	3,070	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,400	7,200	7,200	9,500	9,400	7,200	7,200	7,200	7,200
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,350	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)	450	450	450	450	450	465	450	450	450		

性能	項目	標準キャブ				標準キャブ			
		1	2	3	4	5	6	7	8
最小回転半径 (m)	9.8	7.8	7.8	9.8	10.0	7.8	7.8	7.8	7.8
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.77	4.57	4.57	4.57	4.57	-	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.57	4.45	4.45	4.45	4.45	4.25	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 (km/ℓ)	5.33	4.65 [4.76]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	-	4.65 [4.76]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 (km/ℓ)	5.13	4.54 [4.65]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.34 [4.44]	4.54 [4.65]	4.56 [4.67]

重量	項目	標準キャブ				標準キャブ			
		1	2	3	4	5	6	7	8
車両重量 (kg)	9,100	8,610	8,660	9,120	9,150	8,450	8,590	8,660	8,590
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	10,700	13,200	13,100	15,700	15,600	13,300	13,200	13,100	13,200
	19,910	21,920	21,870	24,930	24,860	21,860	21,900	21,870	21,900

エンジン	項目	標準キャブ				標準キャブ			
		1	2	3	4	5	6	7	8
型式	種類・形式	GH11 4サイクル・水冷直接噴射式				GH11			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・110×135			
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836			
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	272(370)/1,600				263(357)/2,200			
	最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200				1,428(146)/1,200			

シャーシ	項目	標準キャブ				標準キャブ			
		1	2	3	4	5	6	7	8
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	ESCOT-VI (AT2612F)				ESCOT-VI (AT2612F)			
	変速機	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274			
減速比	2.466	2.642				2.466			
	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1			
スプリング	前後輪 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3			
	後補助 (mm)	230×292-4, 197×292-4				230×292-4, 197×292-4			
ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク			
	補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
燃料タンク容量 (ℓ)	200	200				200			
	タイヤ	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、積荷、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能曲線 寸法図(mm) インデックスNo. 6

GH8TA/263kW(357PS) ESCOT-VI(AT2612F)×2.846

性能曲線: 70%, 60%, 50%, 40%, 30%, 20%, 10%, 0%の燃費値を示すグラフ。速度は0-130km/hまで表示されている。

寸法図: 全長11,990mm、全幅2,490mm、全高3,060mm、前トレッド2,040mm、後トレッド1,835mm、荷台長さ9,400mm、荷台幅2,330mm、荷台オフセット450mm、軸間4,250mm、軸間1,370mm、軸間2,505mm。

走行性能曲線 寸法図(mm) インデックスNo. 7

GH11TA2/272kW(370PS) ESCOT-VI(AT2612F)×2.466

性能曲線: 100%, 90%, 80%, 70%, 60%, 50%, 40%, 30%, 20%, 10%, 0%の燃費値を示すグラフ。速度は0-130km/hまで表示されている。

寸法図: 全長11,990mm、全幅2,490mm、全高3,045mm、前トレッド2,040mm、後トレッド1,835mm、荷台長さ9,500mm、荷台幅2,330mm、荷台オフセット450mm、軸間4,250mm、軸間1,370mm、軸間2,480mm。

走行性能曲線 寸法図(mm) インデックスNo. 10

GH8TA/263kW(357PS) ESCOT-VI(AT2612F)×3.083

性能曲線: 70%, 60%, 50%, 40%, 30%, 20%, 10%, 0%の燃費値を示すグラフ。速度は0-130km/hまで表示されている。

寸法図: 全長11,990mm、全幅2,490mm、全高3,070mm、前トレッド2,040mm、後トレッド1,835mm、荷台長さ9,600mm、荷台幅2,330mm、荷台オフセット450mm、軸間4,250mm、軸間1,370mm、軸間2,505mm。

CD 6×2

カーゴ主要諸元		25t										
キャブ区分	標準キャブ	ショートキャブ		標準キャブ				標準キャブ				
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー								水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
ホイールベース (mm)	7,070				7,070		7,220					
サスペンション	後軸エアサス											
届出型式(JH15)	2PG-CD4FA	2PG-CD4FA	2PG-CD4FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA		
社内呼称	CD4FAVHGSА	CD4FAVWTSА CD4FAVWSSA*1	CD4FAVHHSА	CD5FAVHGPA	CD5FAVHHPA	CD5FAVHGPA	CD5FAVHGPA	CD5FAVHGPA	CD5FAVFGPA	CD5FAVHHPA		
インデックスNo.	10	11	12	13	14	15	16	17	18			

寸法	項目	値									
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	
車両寸法	全長 (mm)	11,970	11,990	11,970	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	全高 (mm)	3,060	3,015	3,345	3,070	3,345	3,040	3,055	3,015	3,315	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,900	9,600	9,400	9,400	9,500	9,500	9,500	9,500
幅 (mm)		2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
高さ (mm)		465	465	465	450	450	450	450	450	450	
荷台オフセット (mm)	705	705	705	595	595	785	785	785	785		

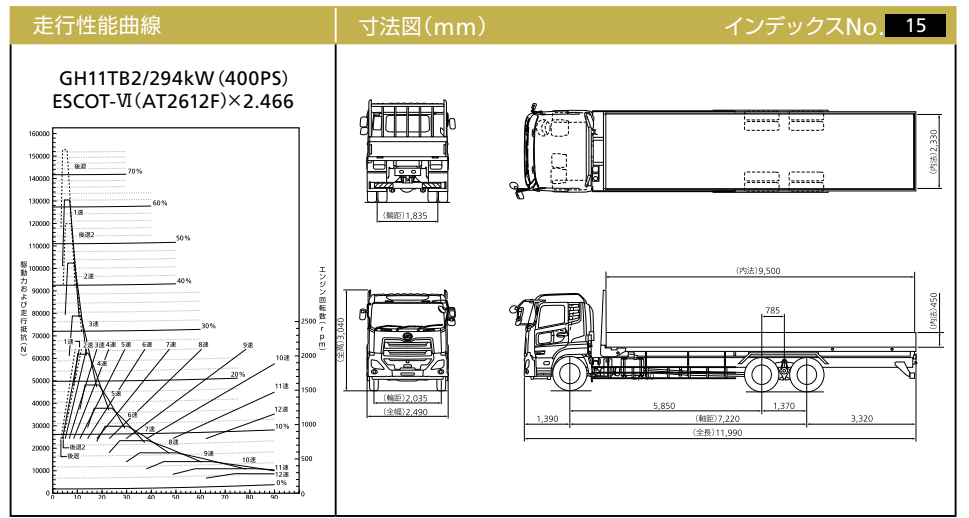
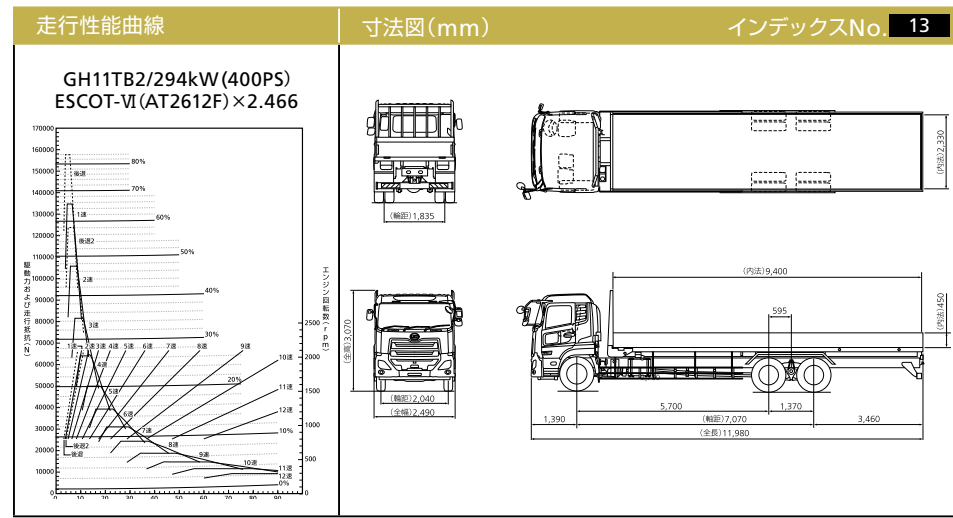
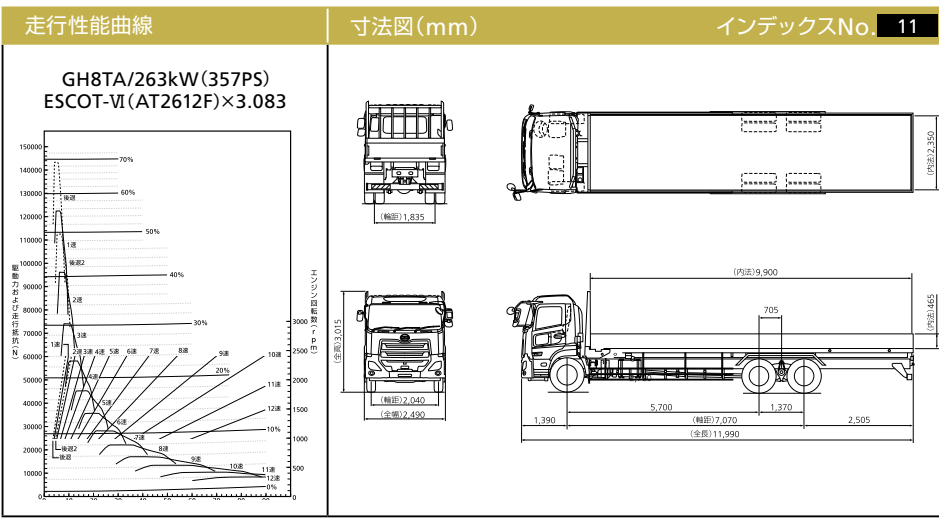
性能	最小回転半径 (m)	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
	重量車モード燃費値H15*ISS付 (km/ℓ)	-	-	-	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値H15*ISS無 (km/ℓ)	4.25	4.25	4.25	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値H25*ISS付 (1)は標準風速付き (km/ℓ)	-	-	-	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値H25*ISS無 (1)は標準風速付き (km/ℓ)	4.34 [4.44]	4.34	4.34 [4.44]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]
重量	車両重量 (kg)	8,670	8,690	8,760	9,000	9,030	9,080	9,070	9,050	9,110
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	16,000	16,100	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
	車両総重量 (kg)	24,780	24,900	24,770	24,810	24,840	24,890	24,880	24,860	24,920

エンジン	型式	GH8F		GH11		GH11			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・110×135		L6・123×152		L6・123×152			
	総排気量 (ℓ)	7.697		10.836		10.836			
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	263 (357)/2,200		294 (400)/1,600		294 (400)/1,600			
最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	1,428 (146)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200				

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式						
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)				ESCOT-VI (AT2612F)						
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274						
	減速比	3.083		2.466		2.466						
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1					
		前後輪 (mm)	-				-					
		長×幅×厚-枚数	230×292-4, 197×292-4		-		230×292-4, 197×292-4		230×309-4, 197×309-4		230×292-4, 197×292-4	
		後補助 (mm)	-				-					
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク					
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ					
駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						
燃料タンク容量 (ℓ)	200				200							
タイヤ	前輪	275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J		295/80R22.5 153/150J				
	後輪	275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J		11R22.5-14PR				

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*1 CD4FAVWTSАはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CD4FAVWSSАはベッドマットなしになります。



CD 6×2

CW 6×4

カーゴ主要諸元		25t						22t			
キャブ区分		標準キャブ						標準キャブ			
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
ホイールベース (mm)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	
サスペンション		後軸エアサス			総軸エアサス			総軸エアサス			
届出型式(JH15)		2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CW5EL	2RG-CW5EL
社内呼称		CD5FAWHGQA	CD5FAWHGQA	CD5FAWHHQA	CD5FEVHGPA	CD5FEVHGPA	CD5FEVHHPA	CD5FEVHGQA	CD5FEVHHQA	CW5ELNHGPB	CW5ELPHGPB
インデックスNo.		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	9,745	10,330	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,040	3,055	3,315	3,040	3,040	3,315	3,040	3,315	3,080	3,080	3,080
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,500	9,400	9,400	7,400	7,900	7,900
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
		785	785	785	635	735	635	735	735	380	395	395	

性能	最小回転半径 (m)	10.0	10.0	10.0	9.8	10.0	9.8	10.0	10.0	7.8	8.3	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 (ℓ/100km) [] は標準値付	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 (ℓ/100km) [] は標準値付	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,080	9,070	9,110	8,990	8,980	9,020	8,980	9,150	9,120	9,110	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	15,700	15,700	15,700	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,600	12,700	12,700
	車両総重量 (kg)	24,890	24,880	24,920	24,900	24,890	24,930	24,890	24,860	21,930	21,920	

エンジン	型式	GH11						GH11						
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式						4サイクル・水冷直接噴射式						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152						L6・123×152						
	総排気量 (ℓ)	10.836						10.836						
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	316 (430)/1,600			294 (400)/1,600			294 (400)/1,600		316 (430)/1,600		294 (400)/1,600		
	最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000 (203)/1,200			2,000 (203)/1,200			2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		
	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式						乾燥単板 ダイアフラム式						
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)						ESCOT-VI (AT2612F)						
シャーシ	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						
	減速比	2.466						2.466		4.125		4.125		
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-128-1			245×238-2			245×238-2		1,720×90×26-128-1		1,720×90×26-128-1	
		後 (mm)	230×292-4,197×292-4						230×292-4,197×292-4					
ブレーキ	補助	空気式 前後ディスク						空気式 前後ディスク						
	主	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ						UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ						
燃料タンク容量 (ℓ)	前輪	295/80R22.5 153/150J			275/80R22.5 151/148J			295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J		300		
	後輪	11R22.5-14PR			11R22.5-14PR			11R22.5-14PR		11R22.5-14PR		200		

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能曲線

GH11TB2/294kW(400PS)
ESCOT-VI(ATO2612F)×4.125

寸法図(mm) インデックスNo. 27

CW 6×4

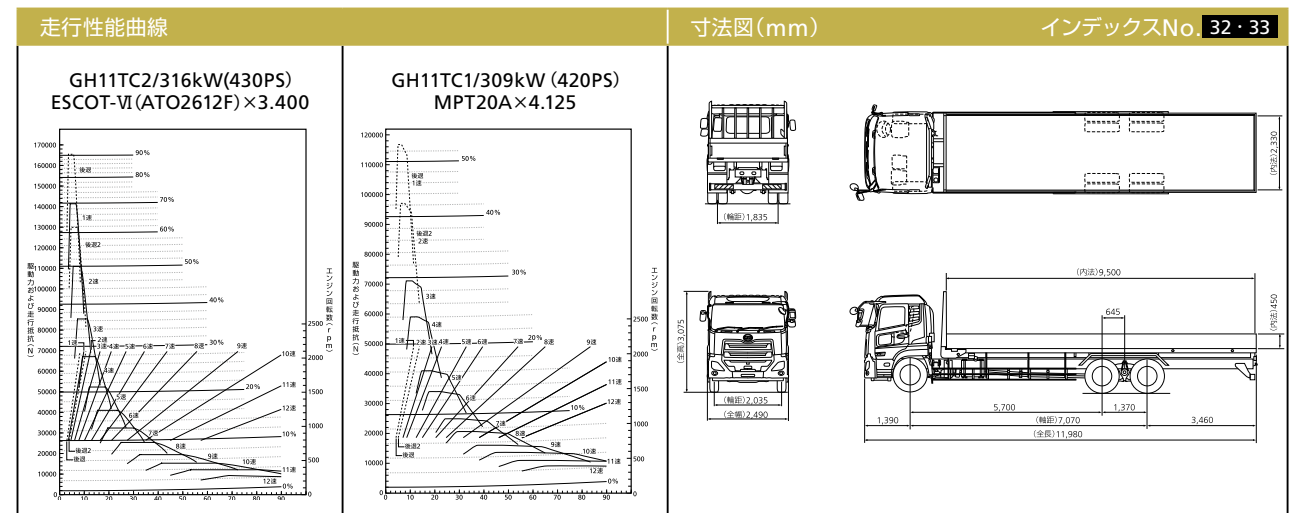
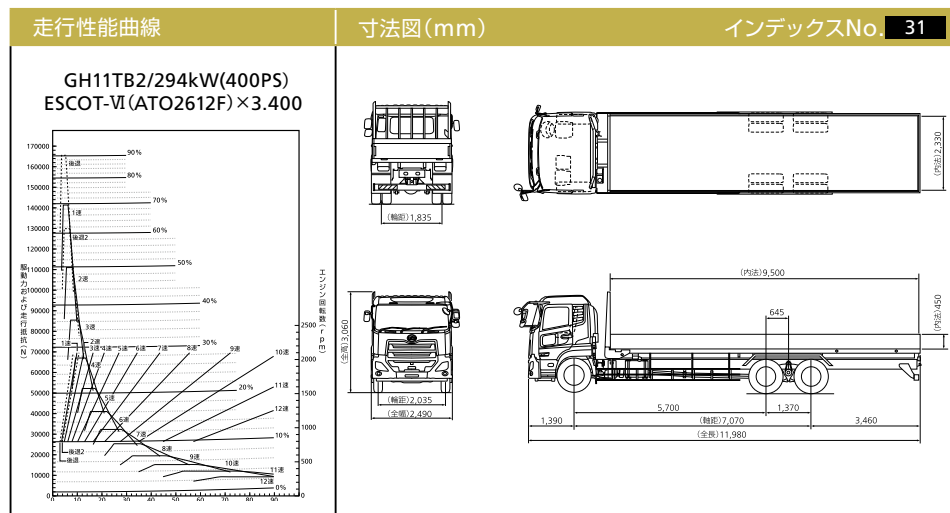
カーゴ主要諸元		22t	25t				25t			
キャブ区分		標準キャブ				標準キャブ				
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
ホイールベース (mm)		5,970		7,070		7,070		7,170		
サスペンション		リーフサス				リーフサス		後軸エアサス		
届出型式(JH15)		2RG-CW5EL	2PG-CW5EL	2RG-CW5FL	2RG-CW5FL	2PG-CW5FL	2RG-CW5FL	2RG-CW5FA	2RG-CW5FA	
社内呼称		CW5ELPHGQB	CW5ELPHGQD	CW5ELVHGPB	CW5FLVHGQB	CW5FLVHGQD	CW5FLVHHQB	CW5FAWHGPB	CW5FAWHHPB	
インデックスNo.		29	30	31	32	33	34	35	36	

寸法	項目	22t		25t		25t		25t		
		29	30	31	32	33	34	35	36	
車両寸法	全長 (mm)	10,330	10,330	11,980	11,980	11,980	11,980	11,990	11,990	
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	全高 (mm)	3,080	3,080	3,060	3,075	3,075	3,335	3,065	3,330	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,400
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	
	(mm)	395	395	645	645	645	645	685	685	
性能	最小回転半径 (m)	8.3	8.3	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.35	4.57	4.57	4.35	4.57	4.57	4.57	
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.25	4.45	4.45	4.25	4.45	4.45	4.45	
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ^{〔1〕} (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.45 [4.55]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.45 [4.55]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ^{〔1〕} (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.37 [4.47]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.37 [4.47]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	
重量	車両重量 (kg)	9,110	9,190	9,530	9,470	9,560	9,560	9,450	9,450	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	12,700	12,600	15,300	15,300	15,200	15,200	15,300	15,300	
	車両総重量 (kg)	21,920	21,900	24,940	24,880	24,870	24,870	24,860	24,860	

エンジン	型式	GH11				GH11			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152				L6-123×152			
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836			
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	316(430)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600
最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200		1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200	

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機	ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンク口	ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンク口	ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンク口	ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンク口		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L : 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	
	減速比	4.125	4.500	3.400	4.125	3.400	4.125	3.400	4.125		
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1				
		前後輪 (mm)	-				-				
		長×幅×厚-枚数	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3		230×292-4, 197×292-4		1,370×75×41-3
		後補助 (mm)	-				-				
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				
駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
燃料タンク容量 (ℓ)	200				200						
タイヤ	前輪	11R22.5-16PR		295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J		11R22.5-14PR			
	後輪	11R22.5-16PR		11R22.5-14PR		11R22.5-14PR		11R22.5-14PR			

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



CX 6×4

CG 8×4

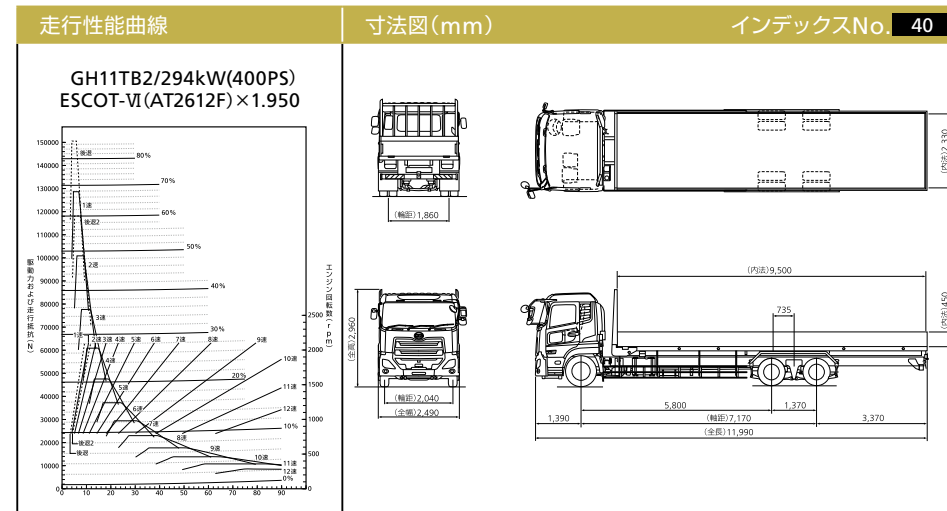
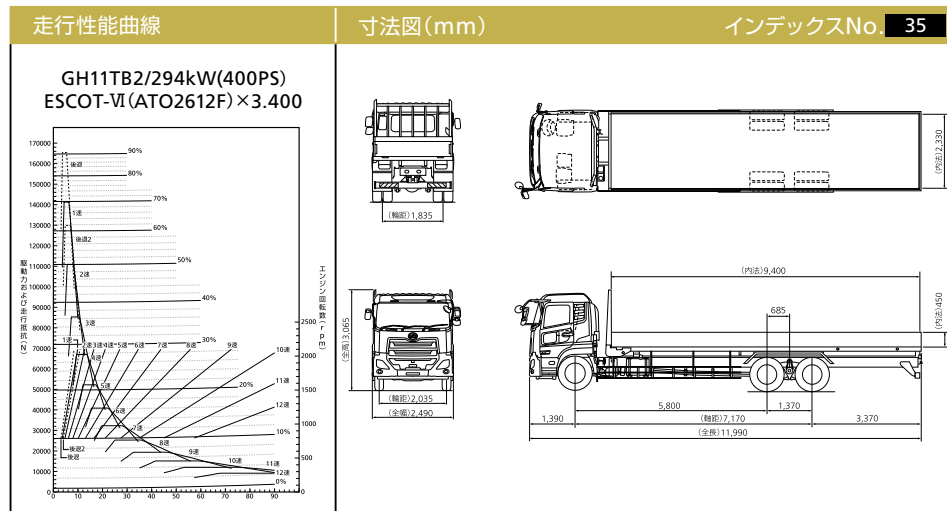
カーゴ主要諸元		22t	23.5t	25t	23t
キャブ区分		標準キャブ			標準キャブ
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー			水冷直列6気筒ターボインタークーラー
エンジン		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS) GH11TC1 309kW(420PS) GH11TB2 294kW(400PS)
ホイールベース (mm)		5,670	6,070	7,170	7,120
サスペンション		リーフサス		後軸エアサス	リーフサス
届出型式(JH15)		2RG-CX5EL	2RG-CX5EL	2RG-CX5EA	2RG-CG5FL 2PG-CG5FL
社内呼称		CX5ELNHGPA	CX5ELRHGPA	CX5EAWHGPA	CG5FLVHHPA CG5FLVHHQA CG5FLVHHQD
インデックスNo.		38	39	40	41 42 43 44 45

寸法	項目	CX 6×4		CG 8×4		23t		
		22t	23.5t	25t	23t			
車両寸法	全長 (mm)	9,550	10,250	11,990	11,815	11,815	11,985	
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	全高 (mm)	2,950	2,950	2,960	2,910	3,185	2,915	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,200	7,900	9,500	9,500	9,500	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	
性能	最小回転半径 (m)	7.8	8.4	9.9	9.6	9.6	10.2	
	重量モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	
	重量モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	
	重量モード燃費値JH25*ISS付 (1)は標準値付 (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	
	重量モード燃費値JH25*ISS無 (1)は標準値付 (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	
重量	車両重量 (kg)	8,340	8,400	8,720	9,340	9,300	9,380	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	13,500	13,400	14,300	15,500	15,500	13,500	
	車両総重量 (kg)	21,950	21,910	23,130	24,950	24,910	22,990	

エンジン	項目	CX 6×4		CG 8×4		23t	
		22t	23.5t	25t	23t		
エンジン	型式	GH11		GH11		GH11	
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152		L6-123×152		L6-123×152	
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836		10.836	
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294(400)/1,600		294(400)/1,600		316(430)/1,600 309(420)/1,600	
最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200		1,900(194)/1,200 2,000(203)/1,200		

シャーシ	項目	CX 6×4		CG 8×4		23t	
		22t	23.5t	25t	23t		
クラッチ	変速機	乾燥単板 ダイアフラム式 ESCOT-VI (AT2612F)		乾燥単板 ダイアフラム式 ESCOT-VI (AT2612F)		乾燥単板 ダイアフラム式 MPT20A (1)~(6)シンクロ ESCOT-VI (AT2612F)	
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	
減速比	減速比	1.950		1.950		3.250	
	スプリング	1,720×90×30-1-32-1		1,580×90×22-1-24-1		1,950	
ブレーキ	燃料タンク容量 (ℓ)	200		200		200	
	タイヤ	前輪 275/70R22.5 148/145J 後輪 245/70R19.5 136/134J		前輪 275/70R22.5 148/145J 後輪 245/70R19.5 136/134J		前輪 245/70R19.5 136/134J 後輪 245/70R19.5 136/134J	

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8x4

カーゴ主要諸元	23t	25t								
キャブ区分	標準キャブ		ショートキャブ		標準キャブ		標準キャブ			
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
ホイールベース (mm)	7,520		7,520		7,120		7,520			
サスペンション	総軸エアサス		後軸エアサス				後軸エアサス			
届出型式(JH15)	2RG-CG5EE	2PG-CG4FA	2PG-CG4FA	2PG-CG4FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA
社内呼称	CG5EYH GPA	CG4FAYHGSB	CG4FAYWTSB CG4FAYWSSB*2	CG4FAYHHSB	CG5FAVH GPA	CG5FAYH GPA	CG5FAYHHPA	CG5FAYHGQA	CG5FAYHHQA	CG5FAYHHQA
インデックスNo.	46	47	48	49	50	51	52	53	54	54

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,970	11,990	11,970	11,815	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前 (mm)	2,890	2,920	2,905	3,220	2,925	2,915	3,200	2,915	3,200	2,915
	後 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
荷台内側寸法	長さ (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	幅 (mm)	9,600	9,600	10,000	9,600	9,500	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
荷台オフセット	高さ (mm)	2,330	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
	高さ (mm)	450	465	465	465	450	450	450	450	450	450
		(mm)	1,145	1,155	1,335	1,155	860	1,145	1,145	1,145	1,145

性能	最小回転半径 (m)	10.2	10.2	10.2	10.2	9.6	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	-	-	-	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.25	4.25	4.25	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 (km/ℓ) [1]は標準燃費付き	4.67 [4.78]	-	-	-	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 (km/ℓ) [1]は標準燃費付き	4.56 [4.67]	4.26 [4.36]	4.26	4.26 [4.36]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,620	9,080	9,070	8,970	9,310	9,400	9,430	9,400	9,430	9,430
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	13,200	15,800	15,800	15,800	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
	車両総重量 (kg)	22,930	24,990	24,980	24,880	24,920	24,910	24,940	24,910	24,940	24,940

エンジン	型式	GH11		GH8F		GH11				
	種類・形式	4サイクル水冷直接噴射式		4サイクル水冷直接噴射式		4サイクル水冷直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152		L6-110×135		L6-123×152				
	総排気量 (ℓ)	10.836		7.697		10.836				
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294(400)/1,600		263(357)/2,200		294(400)/1,600		2,000(203)/1,200		316(430)/1,600
最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200		1,428(146)/1,200		2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200	

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式				
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)				ESCOT-VI (AT2612F)				
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				
	減速比	1.950		3.083		1.950				
	スプリング	前 (mm)	200×207-4		1,580×90×22-1-24-1		1,580×90×22-1-24-1			
		前後輪 (mm)	—		—		—			
		長×幅×厚-枚数	後 (mm)		197×268-8		197×268-8			
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク			
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
	燃料タンク容量 (ℓ)	200				200				
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J				
	後輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J				

* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃費値は異なります。

*2 CG4FAYWTSBはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CG4FAYWSSBはベッドマットなしになります。
*CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

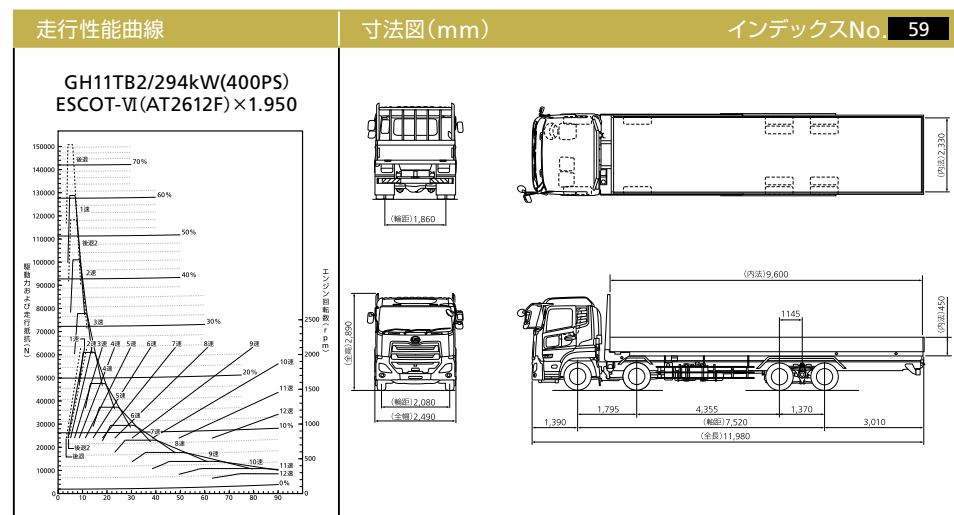
走行性能曲線	寸法図(mm)	インデックスNo. 47	走行性能曲線	寸法図(mm)	インデックスNo. 48	走行性能曲線	寸法図(mm)	インデックスNo. 51
<p>GH8A/263kW(357PS) ESCOT-VI(ATO2612F)×3.083</p>			<p>GH8A/263kW(357PS) ESCOT-VI(ATO2612F)×3.083</p>			<p>GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI(AT2612F)×1.950</p>		

CG 8×4

カーゴ主要諸元		25t								
キャブ区分	標準キャブ 水冷直列6気筒ターボインタークーラー				標準キャブ 水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
エンジン	GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	
ホイールベース (mm)	7,570				7,520					
サスペンション	後軸エアサス				総軸エアサス					
届出型式(JH15)	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FA	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	
社内呼称	CG5FAZHGPA	CG5FAZHHPA	CG5FAZHGQA	CG5FAZHHPA	CG5FEYHGPA	CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHQA	CG5FEYHGPA	
インデックスNo.	55	56	57	58	59	60	61	62	63	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,915	3,200	2,915	3,200	2,890	3,175	2,890	3,175	2,890
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.2	10.2	10.2	10.2	10.4	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ^{〔1〕} (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ^{〔1〕} (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	
	重量	車両重量 (kg)	9,420	9,450	9,420	9,450	9,540	9,620	9,540	9,620	9,560
乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量 (kg)		15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,200	15,300	15,200	15,300	
車両総重量 (kg)		24,930	24,960	24,930	24,960	24,950	24,930	24,950	24,930	24,970	
エンジン	型式	GH11				GH11					
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式					
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・123×152					
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836					
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294 (400)/1,600		316 (430)/1,600		294 (400)/1,600		316 (430)/1,600		294 (400)/1,600	
最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		2,000 (203)/1,200		
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)				ESCOT-VI (AT2612F)					
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 1.000/1.274					
	減速比	1.950				1.950					
	スプリング	前 (mm)	1,580×90×22-1.24-1		200×207-4		200×207-4				
		前後輪 (mm)	—				—				
		後 (mm)	197×268-8				197×268-8				
		後補助 (mm)	—				—				
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				
燃料タンク容量 (ℓ)	主	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
	駐車	200				200					
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J					
	後輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J					

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車向、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8×4

カーゴ主要諸元	25t		
キャブ区分	標準キャブ		
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
ホイールベース (mm)	7,570		
サスペンション	総軸エアサス		
届出型式(JH15)	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE
社内呼称	CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHQA
インデックスNo.	64	65	66

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,175	2,890	3,175
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット	高さ (mm)	450	450	450	
	(mm)	1,145	1,145	1,145	

性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ^[1] (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ^[1] (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,640	9,560	9,640
	乗車定員 (人)	2	2	2
	最大積載量 (kg)	15,200	15,300	15,200
	車両総重量 (kg)	24,950	24,970	24,950

エンジン	型式	GH11		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)	10.836		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	294(400)/1,600	316(430)/1,600	
最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200			

シャーシ	クラッチ			
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL : 1.000/1.274		
	減速比	1.950		
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	200×207-4	
		前後輪 (mm)	—	
		後 (mm)	197×268-8	
	ブレーキ	後補助 (mm)	—	
		主	空気式 前後ディスク	
		補助 駐車	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ 空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
燃料タンク容量 (ℓ)	200			
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J		
	後輪	245/70R19.5 136/134J		

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

環境情報

基礎情報	車名 排出ガス識別記号		Quonカーゴ				
	エンジン	型式	2RG-	2RG-	2RG-	2PG-	2PG-
		GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)	
	総排気量 (ℓ)	10.836					
	種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付					
	燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)					
	燃料供給装置	直噴式					
	最高出力(ネット) (kW (PS) /rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/2,200	
	最大トルク(ネット) (N・m (kg・m) /rpm)	2,000(203)/1,200		2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	1,428(145.6)/1,200	
	駆動装置	駆動方式	2-4D・4 2-4D・4D 2-2-4D・4D		2-4D・4 2-2-4D・4D		2-4D・4 2-2-4D・4D
トランスミッション		ESCOT-VI		ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI	

環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ) CO ₂ 排出量(g/km) (換算値)					下表の燃費値計算条件を参照 下表の燃費値計算条件を参照					
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)									
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22								
			NMHC	0.17								
			NOx	0.4								
			PM	0.010								
	参考	平成27年度重量車燃費基準+10%達成車			平成27年度重量車燃費基準+5%達成車							
	騒音	適合規制レベル	九都県市指定低公害 [H28超低公害車]					平成28年騒音規制 N3C2A				
		加速走行騒音規制値 (dB(A))	81									
	エアコン冷媒使用量	HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)										
環境負荷 物質削減	鉛 ^{*1}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	水銀 ^{*2}	[環境への取り組み]欄参照										
	六価クロム カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)										
自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											

環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 回収/リバー再生材の使用部品 プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等 内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー あり
	環境負荷 物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランスに使用
		水銀 六価クロム カドミウム	蛍光灯に使用 使用なし 使用なし

※フロノンにおいて、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン			重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※	CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)		車両 総重量	空車時車 両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架 装			
	型式	最高出力 (kW (PS))	トランス ミッション		ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ								動荷重 半径(m)		
CD系	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.25	-	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ	
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.25	-	609	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408								
CD系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.77	4.57	542	566	2.312	275/70R22.5 148/145J	0.465	16t超 20t以下	8,688	11,089		3,049			
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479								
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	8,765	15,530		2,934			
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438								
CD系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.77	4.57	542	566	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450	16t超 20t以下	8,688	11,089		3,049			
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438								
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	8,765	15,530	2	2,934		2,490	平ボディ
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479								
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089		3,049			
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.57	4.40	566	588	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438								
CD系 CG系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	11R22.5-14PR	0.508								
CW系 CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	8,765	15,530		2,934			
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.35	4.25	595	609	2.846	265/60R22.5 143/140J	0.438								

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。