

環境情報

車名		Condor				
乗車定員		2~3名				
区分		低床 4WD		高床 4WD		
車両型式		2RG-BRS90	2RG-BSS90	2RG-BRS90	2RG-BSS90	
車型表記例		BRS90J4	BSS90J4	BRS90S4	BSS90S4	
基本情報	エンジン	型式				4HK1-TCS
		総排気量(cc)				5193
		種類				直列4気筒直接噴射式
		使用燃料				軽油
		燃料供給装置				電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置
		最高出力[kW(PS)](ネット値)				154(210)
最大トルク[N・m(kg・m)](ネット値)				706(72)		
駆動装置	駆動方式	2-4D		2D(S)-4D		
	変速機	スーサー Fx・6速マニュアル		6速マニュアル		
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L) ^{#1}	燃費値計算条件をご確認ください。				
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。				
	参考	平成27年度燃費基準+10%達成車				
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合				
	認定レベル	-				
	WHDCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.40			
PM		0.010				
低公害車指定制度	-					
騒音	適合レベル	平成28年規制に適合				
	加速騒音規制値[dB(A)]	81				
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g±30 / GWP _{#2} (地球温暖化係数):1430				
環境負荷物質削減	鉛 ^{#1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)				
	水銀 ^{#2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等				
	材質表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品				
環境への取り組み 使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用				
	水銀	室内蛍光灯に使用				
	六価クロム	使用無し				
	カドミウム	使用無し				

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を測定し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。



全輪駆動車
8/11t

Condor

平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度重量車燃費基準+10%達成車(2RG-)

全輪駆動車 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年3月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。



車型展開表

■ 低床4WD 車型展開表

●:設定あり ー:設定なし No.付(諸元No.):諸元表に架装参考例あり

GVW		8トン				11トン				
エンジン・出力		4HK1-TCS・154kW(210PS)								
車型		BRS90J4				BSS90J4				
ホイールベース(記号)		3260mm(H)	3790mm(J)	4360mm(L)	4660mm(M)	4860mm(N)	3790mm(J)	4360mm(L)	4660mm(M)	4860mm(N)
キャブ仕様	標準キャブ	●	●	①	③	⑤	●	⑦	⑨	⑪
	ワイドキャブ	ー	ー	②	④	⑥	ー	⑧	⑩	⑫
	ダブルキャブ	ー	●	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー

■ 高床4WD 車型展開表

●:設定あり ー:設定なし No.付(諸元No.):諸元表に架装参考例あり

GVW		8トン			11トン		
エンジン・出力		4HK1-TCS・154kW(210PS)					
車型		BRS90S4			BSS90S4		
ホイールベース(記号)		3350mm(H)	3700mm(J)	4200mm(L)	3350mm(H)	3700mm(J)	4200mm(L)
キャブ仕様	標準キャブ	●	⑬	⑭	●	⑯	⑰
	ワイドキャブ	ー	ー	⑮	ー	ー	⑱

架装参考例・低床 4WD

フルキャブ 154kW(210PS)

ク ラ ス		GVW8トン			GVW11トン				
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)							
車種		フルキャブ							
車型		BRS90J4			BSS90J4				
トランスミッション		スムーサー Fx / MT							
ホイールベース(記号)		4360mm(L)	4660mm(M)	4860mm(N)	4360mm(L)	4660mm(M)	4860mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ							
諸元 No.		① / ②	③ / ④	⑤ / ⑥	⑦ / ⑧	⑨ / ⑩	⑪ / ⑫		
寸法mm	車 両	全 長	7630	8130	8480	7630	8130	8480	
		全 幅	2250	2250	2250	2250	2250	2250	
		全 高	2590	2590	2590	2590	2590	2590	
	ト レ ッ ド	前	1840	1840	1840	1840	1840	1840	
		後	1660	1660	1660	1700	1700	1700	
	最低地上高	長 ざ	170	170	170	170	170	170	
		幅	標準キャブ	5300	5750	6200	5300	5750	6200
			ワイドキャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	荷台内側	高 ざ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
		高 ざ	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	標準キャブ	1150	1140	1140	1150	1140	1140		
	ワイドキャブ	4345	4430	4485	4695	4785	4840		
重量kg	車両重量	ワイドキャブ	4410	4495	4555	4760	4845	4905	
		標準キャブ	3450	3400	3300	6100	6000	5950	
	最大積載量	ワイドキャブ	3400	3300	3250	6050	5950	5900	
		標準キャブ	3	3	3	3	3	3	
乗車定員(人)	標準キャブ	7960	7995	7950	10960	10950	10955		
	ワイドキャブ	7975	7960	7970	10975	10960	10970		
性能	最小回転半径(m)	標準キャブ	7.3	7.7	8.0	7.3	7.7	8.0	
		ワイドキャブ	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量車モード燃費値 ₁ (km/ℓ)	JH15	8.81	8.81	8.81	7.84	7.84	7.84	
		JH25	8.95	8.95	8.95	7.91	7.91	7.91	
エンジン	型 式	4HK1-TCS							
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193							
	圧 縮 比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)							
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)							
	その他	燃料タンク容量(ℓ)	100						
		尿素水タンク容量(ℓ)	16						
		バ ッ テ リ ー	80D26L×2						
ク ラ ッ チ		スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
変 速 機		スムーサーFx / MT:OD6 MZW6P							
変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
副 変 速 機		-							
副 変 速 比		-							
減 速 装 置		ハイポイドギヤ							
減 速 比		前:2.117 後:5.125							
ブ レ ー キ	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付							
	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
		補助ブレーキ	排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚 一枚数 (mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1,17-2(ターバ) 複動式ショックアブソーバー付			半楕円形板ばね 1300×70×16-1,19-2,10-1(ターバ) 複動式ショックアブソーバー付				
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1,13-3 補:850×70×17-2(ターバ)			半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1,12-4,11-1 補:850×70×17-3(ターバ)				
タ イ ヤ	225/90R17.5-127/125L(前後共)			245/70R19.5-136/134J(前後共)					

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P7燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比及びタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

架装参考例・高床 4WD

フルキャブ 154kW(210PS)

クラス		GVW8トン		GVW11トン		
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)					
車種	フルキャブ					
車型	BRS90S4		BSS90S4			
トランスミッション	MT					
ホイールベース(記号)	3700mm(J)	4200mm(L)	3700mm(J)	4200mm(L)		
キャブ幅	標準キャブ	標準キャブ/ワイドキャブ	標準キャブ	標準キャブ/ワイドキャブ		
諸元 No.	13	14 / 15	16	17 / 18		
寸法mm	車両両側	全長	6860	7560	6860	7560
		全幅	2250	2250	2250	2250
		全高	2750	2750	2750	2750
	トレッド	前	1750	1750	1750	1750
		後	1735	1735	1735	1735
	最低地上高	前	230	230	230	230
		後	230	230	230	230
		平均	230	230	230	230
	荷台内側幅	長さ	4600	5300	4600	5300
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ		-	2350	-	2350	
床面上高	400	400	400	400		
重量kg	車両重量	標準キャブ 4895	4990	4910	5010	
	最大積載量	標準キャブ 2900	2800	5900	5700	
	乗車定員(人)	3	3	3	3	
	車両総重量	標準キャブ 7960	7955	10975	10875	
性能	最小回転半径(m)	7.6	8.6	7.6	8.6	
	重量モード燃費値JH15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量モード燃費値JH25(km/l)※1	8.95	8.95	7.91	7.91	
仕様	型式	4HK1-TCS				
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ				
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125				
	総排気量[cm³(cc)]	5193				
	圧縮比	16.5				
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				
その他	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				
	燃料タンク容量(ℓ)	100				
	尿素水タンク容量(ℓ)	16				
	バッテリー	80D26L×2				
	クラッチ	MT:乾式単板コイルスプリング式				
	変速機	MT:OD6 MZW6P				
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615				
	副変速機	常時噛合式				
	副変速比	高:1.000 低:2.091				
	減速装置	前:まがりばかさ歯車 後:ハイポイドギヤ				
減速比	前後:5.571					
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付					
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前後共:リーディング・トレーリング				
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形				
	補助ブレーキ	排気ブレーキ				
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 主:1350×70×11-1,12-4 補:640×70×16-1 複動式ショックアブソーバー付		半楕円形板ばね 主:1350×70×12-2,14-2 補:620×70×16-1 複動式ショックアブソーバー付		
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1310×70×10-2,13-3,10-2 補:850×70×12-1,13-3,12-2		半楕円形板ばね 主:1310×70×11-1,12-4,11-2 補:850×70×11-1,12-5,11-1		
タイヤ	255/70R22.5-143/140J(前後共)					

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P7燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比及びタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依り燃費は異なります。
※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

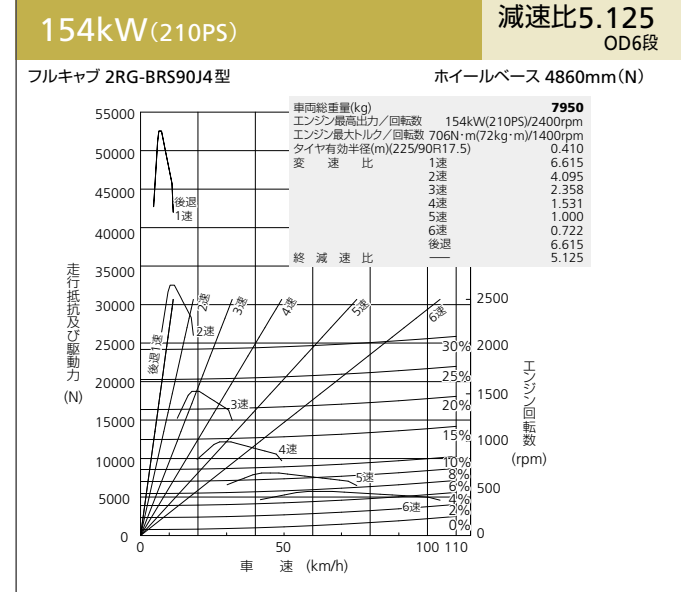
パワーライン組み合わせ一覧

●:標準 ▲:オプション

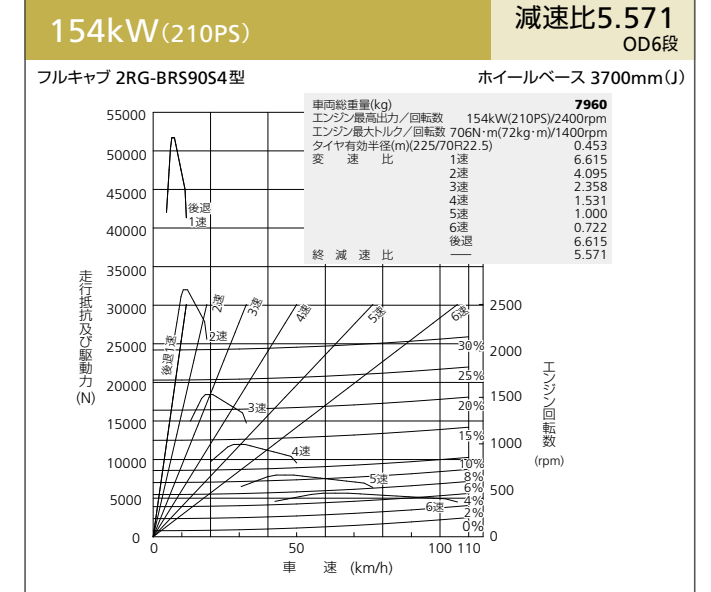
仕様	クラス	サスペンション	キャブ仕様	車型	エンジン出力	車種	スモーク Fx	MT	トランス ミッション 型式	ファイナルギヤ比			
										13.5インチ		14.5インチ	
										5.125	5.125	5.571	6.500
低床	8トン	リーフサスペンション	フルキャブ	BRS90J4	4HK1-TCS 154kW(210PS)	カーゴ系 じんかい (ホイールベース=L以上)	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	-	-
	11トン	リーフサスペンション	フルキャブ	BSS90J4	4HK1-TCS 154kW(210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	-	●	-	-
高床	8トン	リーフサスペンション	フルキャブ	BRS90S4	4HK1-TCS 154kW(210PS)	全車	-	●	OD6段 MZW6P	-	-	●	▲
	11トン	リーフサスペンション	フルキャブ	BSS90S4	4HK1-TCS 154kW(210PS)	全車	-	●	OD6段 MZW6P	-	-	●	▲

主要車種走行性能曲線

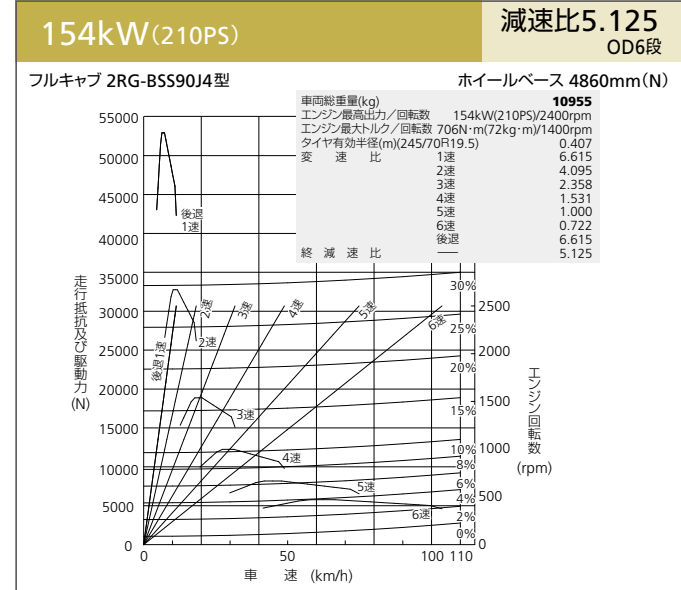
■ 低床4WD
GVW8トン



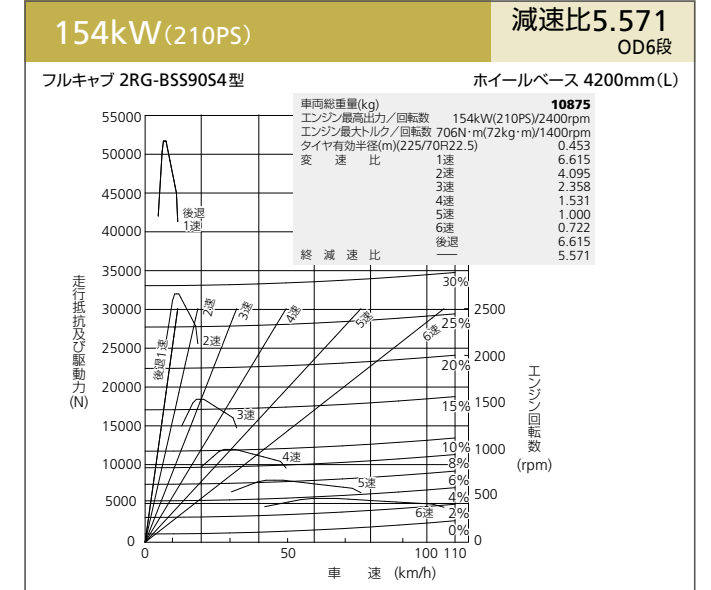
■ 高床4WD
GVW8トン



■ 低床4WD
GVW11トン

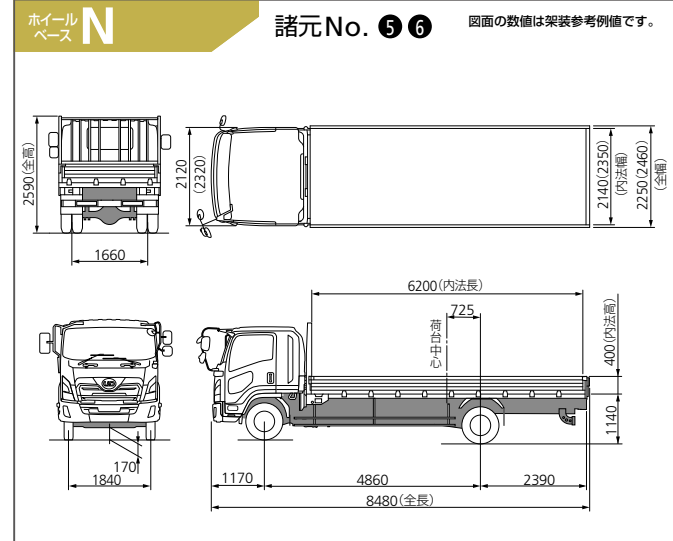


■ 高床4WD
GVW11トン

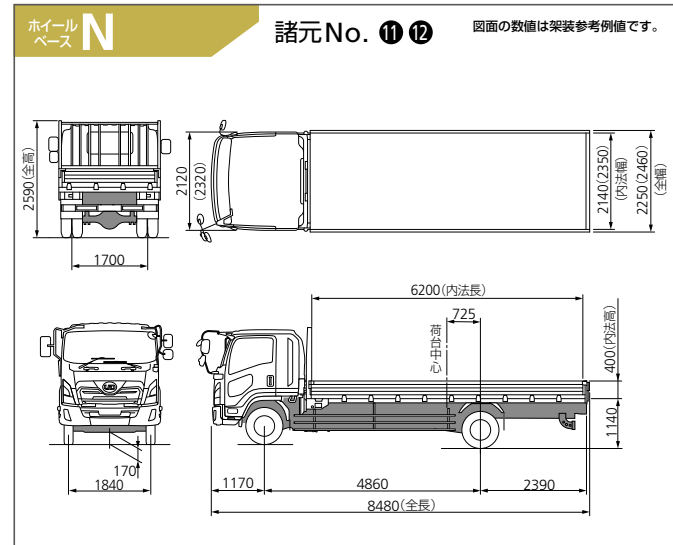


主要車型図面

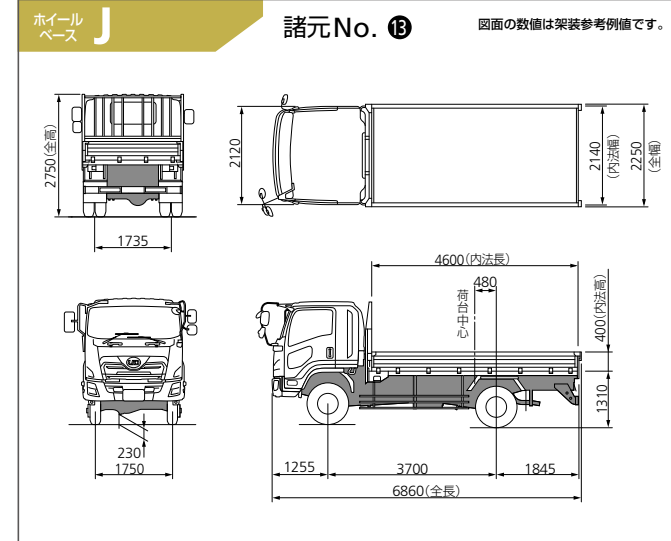
■ 低床4WD
GVW8トン



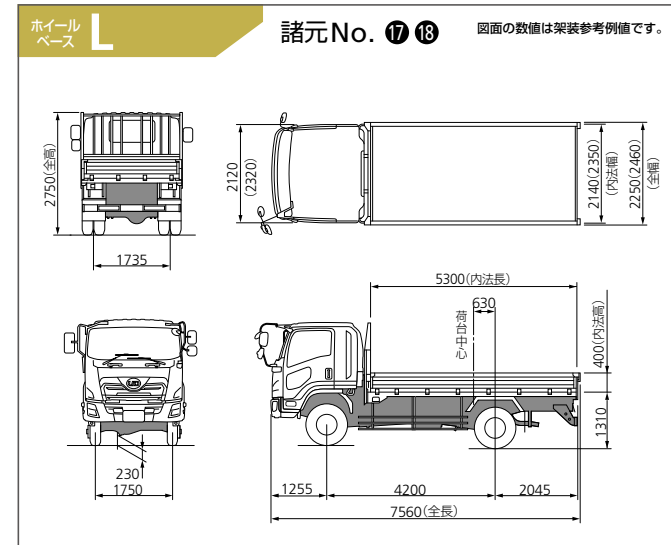
■ 低床4WD
GVW11トン



■ 高床4WD
GVW8トン



■ 高床4WD
GVW11トン



●()内の数値はワイドキャブの場合です。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	アイド リング ストップ 装置	重量車 モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		車両 総重量 範囲	標準諸元値						
						最 終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
							サイズ								動荷重半径(m)
GVW 8トン	BRS 4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
GVW 11トン	BSS 4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボディ

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	アイド リング ストップ 装置	重量車 モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		車両 総重量 範囲	標準諸元値						
						最 終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
							サイズ								動荷重半径(m)
GVW 8トン	BRS 4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx MT	MZW6P	有	8.81 294 8.95 289	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
GVW 11トン	BSS 4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx MT	MZW6P	有	7.84 330 7.91 327										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段	MZW6P	6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速