



平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度燃費基準+5%、+10%達成車
* [+5%達成][+10%達成]は車種によって異なります。

Quon

7段マニュアルトランスミッション仕様車 主要諸元表
(Cargo/Dump/Mixer)



●このカタログの内容は、2024年12月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2024年12月現在のものです）

UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp



K144G ①

3304.2412-1-9901.3304
2024.12

カーゴ (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インタークーラターボ	
						6UZ1-TCS	
						279kW (380PS)	
CD	6×2	25 トン	7,125	9.5	BYL77D-VX-M	1	
		23 トン	7,125	9.4	BYL77DZ-VX-M	2	
		22 トン	6,135	8.0	BYL77DM-RX-M	3	
			5,755	7.0	BYL77DM-QX-M	4	
CG	8×4	25 トン	7,335	9.6	BYJ77D-WX-M	5	
		23 トン	7,335	9.6	BYJ77DZ-WX-M	6	
		21 トン	7,335	9.6	BYJ77DL-WX-M	7	
CX	6×4 低床	23.5 トン	7,055	9.5	BYY77DY-VX-M	8	
		22 トン	6,460	8.7	BYY77DJ-SX-M	9	
			5,830	7.75	BYY77DJ-QX-M	10	
CW	6×4	25 トン	7,125	9.6	BYY77D-VX-M	11	

カーゴ (総軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インタークーラターボ	
						6UZ1-TCS	
						279kW (380PS)	
CD	6×2	25 トン	7,125	9.6	BYL77DA-VX-M	12	
CG	8×4	25 トン	7,335	9.6	BYJ77DA-WX-M	13	

カーゴ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイールベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インタークーラターボ	
						6UZ1-TCS	
						279kW (380PS)	
CD	6×2	25 トン	7,125	9.5	BYM77D-VX-M	14	
		23 トン	7,125	9.4	BYM77DZ-VX-M	15	
		22 トン	6,135	8.0	BYM77DM-RX-M	16	
			5,755	7.0	BYM77DM-QX-M	17	
		5,520	6.9	BYM77DM-PX-M	18		
CG	8×4	25 トン	7,305	9.6	BYH77D-WX-M	20	
CX	6×4 低床	22 トン	6,430	8.7	BYZ77DJ-SX-M	21	
			5,800	7.75	BYZ77DJ-QX-M	22	
CW	6×4	25 トン	7,125	9.6	BYZ77D-VX-M	23	
		22 トン	6,355	8.4	BYZ77DM-SX-M	24	
			5,805	7.7	BYZ77DM-QX-M	25	
		20 トン	4,535	5.7	BXZ77DT-KX-M	26	
			4,535	5.7	BXZ77DT-KXL-M	27	

CD

カーゴ 6×2 (後軸エアサス)

車格		CD				
GVWクラス		25トン	23トン	22トン		
サスペンション仕様		4バグエアサスベンション				
キャブ仕様		フルキャブ(ハイルーフ)	フルキャブ			
エンジン型式		6UZ1-TCS				
最高出力[kW(PS)/rpm]※1		279(380)/1,800				
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1		1,814(185)/1,000-1,200				
ホイールベース		7,125	6,135	5,755		
トランスミッション		MT (7速)				
車型		BYL77D-VX-M	BYL77DZ-VX-M	BYL77DM-RX-M	BYL77DM-QX-M	
No.		1	2	3	4	
寸法 (mm)	車両	全長	11,810	11,940	10,300	9,440
		全幅	2,490			
		全高	3,730	3,180	3,165	
	トレッド	前	2,055	2,055	2,060	
		後	1,835			
	最低地上高	180	195			
	床面地上高	1,330	1,330	1,310		
	荷台内側	長さ	9,500	9,400	8,000	7,000
		幅	2,350			
		高さ	450			
性能	最小回転半径(m)	10.4	10.4	8.5	8.0	
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※2	4.36	4.36	4.36	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2KG	2KG	
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2	4.52	4.52	4.52	4.52	
	燃料タンク容量(ℓ)	600※3		200		
バッテリー	115F51×2					
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					
ミッション型式	MJT7V					
変速比	MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730					
減速装置	ハイポイドギヤ					
減速比	4.100	3.909				
車軸	前	逆エリオット形				
	後	全浮動軸管式				
操向装置	ボールナット式					
ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				
	駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
	補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ		エンジンリターダ		
シャシばね	前	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)				
	(長×幅×厚(mm)-枚数)	1,600×80×21-1,24-2(テーバ)				
シャシばね	後	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)				
	(有効径×高さ(mm)-個数)	232×285-8	前:232×285-4 後:199×220-4			
フレーム	コ字型断面梯子形					
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J	295/80R22.5-153/150J	285/85R22.5-146/143J		
	後	275/80R22.5-151/148J	285/85R22.5-143/140J	285/85R22.5-146/143J		

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:標準出荷時は300ℓとなります。 ●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CG

カーゴ 8×4 (後軸エアサス)

CX

カーゴ 6×4低床 (後軸エアサス)

CW

カーゴ 6×4 (後軸エアサス)

車格		CG			CX			CW	
GVWクラス		25トン	23トン	21トン	23.5トン	22トン		25トン	
サスペンション仕様		4バグエアサスペンション			4バグエアサスペンション				
キャブ仕様		フルキャブ(ハイルーフ)	フルキャブ		フルキャブ				
エンジン型式		6UZ1-TCS			6UZ1-TCS				
最高出力[kW(PS)/rpm]※1		279(380)/1,800			279(380)/1,800				
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1		1,814(185)/1,000-1,200			1,814(185)/1,000-1,200				
ホイールベース		7,335			7,055	6,460	5,830	7,125	
トランスミッション		MT (7速)			MT (7速)				
車型		BYJ77D-WX-M	BYJ77DZ-WX-M	BYJ77DL-WX-M	BYJ77DY-VX-M	BYJ77DJ-SX-M	BYJ77DJ-QX-M	BYJ77D-VX-M	
No.		5	6	7	8	9	10	11	
寸法 (mm)	車両	全長	11,950			11,975	11,000	10,050	11,935
		全幅	2,490			2,490			
		全高	3,620	3,035		3,050	3,055	3,050	3,175
	トレッド	前	2,085			2,060			
		後	1,875			1,875		1,850	
	最低地上高		125			140	125		180
	床面地上高		1,115			1,035	1,015		1,325
	荷台内側	長さ	9,600			9,500	8,700	7,750	9,600
		幅	2,350			2,350			
		高さ	450			450			
性能	最小回転半径(m)		10.3			10.0	9.1	8.2	9.9
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2		4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36
	排出ガス記号(JH15)		2PG			2PG	2PG	2PG	2PG
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2		4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52
その他	燃料タンク容量(ℓ)		300	200		200			
	バッテリー		115F51×2			115F51×2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJT7V			MJT7V			
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ			
	減速比		3.307	3.071		3.307		4.333	
	車軸	前	逆エリオット形			逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式			全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式			ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ			エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ			
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1,600×80×24-1,25-1(テーバ) 後:1,450×80×17-1,19-2(テーバ)			半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1,24-2(テーバ)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8			円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8		232×285-8	
	フレーム		コ字型断面梯子形			コ字型断面梯子形			
タイヤ	前	245/70R19.5-136/134J		245/70R19.5-136/134J	275/70R22.5-148/145J		275/80R22.5-151/148J		
	後	245/70R19.5-136/134J		245/70R19.5-136/134J	265/70R19.5-140/138J	245/70R19.5-136/134J		275/80R22.5-151/148J	

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CD
カーゴ 6×2 (総軸エアサス)

CG
カーゴ 8×4 (総軸エアサス)

CD
カーゴ 6×2 (リーフサス)

車格		CD	CG	CD		
GVWクラス		25トン		25トン	23トン	
サスペンション仕様		フルエアサスベンション		リーフサスベンション		
キャブ仕様		フルキャブ(ハイルーフ)		フルキャブ		
エンジン型式		6UZ1-TCS		6UZ1-TCS		
最高出力[kW(PS)/rpm]※1		279(380)/1,800		279(380)/1,800		
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1		1,814(185)/1,000-1,200		1,814(185)/1,000-1,200		
ホイールベース		7,125	7,335	7,125		
トランスミッション		MT (7速)		MT (7速)		
車型		BYL77DA-VX-M	BYJ77DA-WX-M	BYM77D-VX-M	BYM77DZ-VX-M	
No.		12	13	14	15	
寸法 (mm)	車両	全長	11,925	11,950	11,810	11,940
		全幅	2,490		2,490	
		全高	3,725	3,635	3,180	3,200
	トレッド	前	2,055	2,085	2,060	2,055
		後	1,835	1,875	1,850	
	最低地上高		180	125	225	240
	床面地上高		1,325	1,120	1,365	1,385
	荷台内側	長さ	9,600	9,600	9,500	9,400
		幅	2,350		2,350	
		高さ	450		450	
性能	最小回転半径(m)		9.9	10.3	9.9	10.4
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2		4.36	4.36	4.36	4.36
	排出ガス記号(JH15)		2PG	2PG	2PG	2PG
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2		4.52	4.52	4.52	4.52
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200		200	
	バッテリー		115F51×2		115F51×2	
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式	
	ミッション型式		MJT7V		MJT7V	
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730	
	減速装置		ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ	
	減速比		4.100	3.307	4.100	3.909
	車軸	前	逆エリオット形		逆エリオット形	
		後	全浮動軸管式		全浮動軸管式	
	操向装置		ボールナット式		ボールナット式	
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング		空気式前後共リーディングトレーリング	
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ		空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
		補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ		エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ	
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	232×285-2	199×220-4	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパ)	
		後 (長×幅×厚(mm)-枚数)	232×285-8	199×220-8	半楕円形板ばね 1,310×90×32-5(テーパ)	
	フレーム		コ字型断面梯子形		コ字型断面梯子形	
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J	245/70R19.5-136/134J	275/80R22.5-151/148J	295/80R22.5-153/150J	
	後	275/80R22.5-151/148J	245/70R19.5-136/134J	275/80R22.5-151/148J	285/85R22.5-143/140J	

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CD

カーゴ 6×2 (リーフサス)

CG

カーゴ 8×4 (リーフサス)

CX

カーゴ 6×4低床 (リーフサス)

車格		CD				CG		CX				
GVWクラス		22トン		20トン		25トン		22トン				
サスペンション仕様		リーフサスペンション				リーフサスペンション						
キャブ仕様		フルキャブ				フルキャブ						
エンジン型式		6UZ1-TCS				6UZ1-TCS						
最高出力[kW(PS)/rpm]※1		279(380)/1,800				279(380)/1,800						
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1		1,814(185)/1,000-1,200				1,814(185)/1,000-1,200						
ホイールベース		6,135	5,755	5,520	7,125	7,305	6,430	5,800				
トランスミッション		MT (7速)				MT (7速)						
車型		BYM77DM-RX-M	BYM77DM-QX-M	BYM77DM-PX-M	BXM77D-VX-M	BYH77D-WX-M	BYZ77DJ-SX-M	BYZ77DJ-QX-M				
No.		16	17	18	19	20	21	22				
寸法 (mm)	車両	全長	10,360	9,490	9,245	11,990	11,950	11,000	10,050			
		全幅	2,490				2,490					
		全高	3,170				3,200		3,055			
	トレッド	前	2,060				2,085		2,060			
		後	1,850						1,875			
	最低地上高		240				165		170			
	床面上高		1,345		1,385		1,145		1,035			
	荷台内側	長さ	8,000	7,000	6,900	9,500	9,600	8,700	7,750			
		幅	2,350				2,350					
		高さ	450				450					
性能	最小回転半径(m)	8.5	8.0	7.7	9.9	10.3	9.1	8.2				
	重量モード燃費値JH15(km/ℓ)※2	4.36	4.36	4.36	4.57	4.36	4.36	4.36				
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2RG	2PG	2PG	2PG				
	重量モード燃費値JH25(km/ℓ)※2	4.52	4.52	4.52	5.13	4.52	4.52	4.52				
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200				200					
	バッテリー		115F51×2				115F51×2					
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式					
	ミッション型式		MJT7V				MJT7V					
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730					
	減速装置		ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ					
	減速比		3.909		5.857		3.909		3.727		3.307	
	車軸	前	逆エリオット形				逆エリオット形					
		後	全浮動軸管式				全浮動軸管式					
	操向装置		ボールナット式				ボールナット式					
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				空気式前後共リーディングトレーリング					
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
		補助	エンジンリターダ				エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ					
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパー)				前:1,600×80×24-1、25-1(テーパー) 後:1,450×80×17-1、19-2(テーパー)		半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2、20-1(テーパー)			
		後 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね 1,310×90×30-5(テーパー)		1,310×90×32-5(テーパー)		半楕円形板ばね 1,150×80×26-5(テーパー)					
フレーム		コ字型断面梯子形				コ字型断面梯子形						
タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J				245/70R19.5-136/134J		275/70R22.5-148/145J				
	後	285/85R22.5-146/143J				245/70R19.5-136/134J		245/70R19.5-136/134J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CW

カーゴ 6×4 (リーフサス)


車格		CW				
GVWクラス	25トン	22トン	20トン			
サスペンション仕様	リーフサス懸架					
キャブ仕様	フルキャブ					
エンジン型式	6UZ1-TCS					
最高出力[kW(PS)/rpm]※1	279(380)/1,800					
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1	1,814(185)/1,000-1,200					
ホイールベース	7,125	6,355	5,805	4,535		
トランスミッション	MT (7速)					
車型	BYZ77D-VX-M	BYZ77DM-SX-M	BYZ77DM-QX-M	BXZ77DT-KX-M	BXZ77DT-KXL-M	
No.	23	24	25	26	27	
寸法 (mm)	車両	全長	11,935	10,930	10,060	8,035
		全幅	2,490			
		全高	3,180	3,205	3,230	3,200
	トレッド	前	2,060			
		後	1,850			
	最低地上高	230	245			
	床面地上高	1,375	1,390	1,385	1,465	1,430
	荷台内側	長さ	9,600	8,400	7,700	5,700
		幅	2,350			
		高さ	450			
性能	最小回転半径(m)	9.9	8.9	8.2	6.6	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	4.36	4.36	4.36	4.57	4.57
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2RG	2RG
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	4.52	4.52	4.52	5.13	5.13
その他	燃料タンク容量(ℓ)	200		200※3	200	
	バッテリー	115F51×2				
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式				
	ミッション型式	MJT7V				
	変速比	MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				
	減速装置	ハイポイドギヤ				
	減速比	4.333	4.100	5.571		
	車軸	前	逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式			
	操向装置	ボールナット式				
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ	エンジンリターダ		
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	1,600×80×21-1、24-2(テーパ)		1,600×80×24-1、26-2(テーパ)	
		後 (長×幅×厚(mm)-枚数)	1,310×90×32-5(テーパ)	半楕円形板ばね 1,310×90×33-4、23-1(テーパ)		
フレーム	コ字型断面梯子形					
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J	285/85R22.5-146/143J			
	後	275/80R22.5-151/148J	285/85R22.5-146/143J			

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は300ℓとなります。 ●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。





ダンプ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	車型	インタークーラターボ	
					6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
					279kW (380PS)	265kW (360PS)
CW	6×4	20トン	4,535	BXZ77DT-KD-M 	28 29 30 31	
				BXZ77DT-KJ-M	32 33	
				BXZ77DT-KJC-M		■
CD	6×2		4,635	BXM77DT-KDC-M		■
CW	6×4		5,520	BYZ77DM-PD-M	34 35	
CD	6×2		5,520	BYM77DM-PD-M		■

●:完成車 ■:設定あり No.付(諸元No.):諸元表に詳細あり

CW

ダンプ 6×4 (リーフサス)

車格		CW				CW				
ボディ仕様		強化角底一方開				強化角底一方開				
GVW クラス		20 トン				20 トン		22 トン		
サスペンション仕様		リーフサスベンション				リーフサスベンション				
キャブ仕様		フルキャブ				フルキャブ				
エンジン型式		6UZ1-TCS				6UZ1-TCS				
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1		279(380)/1,800				279(380)/1,800				
最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm] ※1		1,814(185)/1,000-1,200				1,814(185)/1,000-1,200				
ホイールベース		4,535				4,535		5,520		
トランスミッション		MT (7 速)				MT (7 速)				
車型		BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KJ-M	BXZ77DT-KJ-M	BYZ77DM-PD-M	BYZ77DM-PD-M	
架装 メーカー		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		極東開発工業		
No.		28		29		30		31		
寸法 (mm)	車両	全長	7,635	7,640	7,735	7,740	7,635	7,640	9,045	
		全幅	2,490				2,490			
		全高	3,400				3,400			
	トレッド	前	2,060				2,060			
		後	1,850				1,850			
	最低地上高	245				245				
	床面上高	1,610	1,620	1,610	1,620	1,585	1,590	1,660	1,660	
	荷台内側	長さ	5,100		5,300		5,100		6,500	
		幅	2,200				2,200			
		高さ	500		480		530		450	460
荷台容積 (m ³)		5.6		5.5		5.9		6.4		
重量 (kg)	車両重量	10,600	10,730	10,620	10,780	10,400	10,500	11,680	11,580	
	乗車定員 (人)	2				2				
	最大積載量	9,300	9,400	9,300	9,400	9,400	9,300	10,200	10,300	
	車両総重量	20,010	20,240	20,030	20,290	19,910	19,910	21,990	21,990	
性能	最小回転半径 (m)	6.6				6.6				7.8
	重量モード燃費値JH15 _(km/l) ※2	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.36	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2PG	2PG	
	重量モード燃費値JH25 _(km/l) ※2	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	4.52	4.52	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		300				200		300	
	バッテリー		115F51 × 2				115F51 × 2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJT7V				MJT7V			
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			
	減速比		5.571				5.571			
	車軸	前	逆エリオット形				逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式				全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式				ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	エンジンリターダ				エンジンリターダ			
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付) 1,600 × 80 × 24-1、26-2 (テーバ)				半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付) 1,600 × 80 × 24-1、26-2 (テーバ)			
後 (長×幅×厚(mm)-枚数)		半楕円形板ばね 1,310 × 90 × 33-4、23-1 (テーバ)				半楕円形板ばね 1,310 × 90 × 33-4、23-1 (テーバ)				
フレーム		コ字型断面梯子形				コ字型断面梯子形				
タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J				285/85R22.5-146/143J		285/85R22.5-146/143J		
	後	285/85R22.5-146/143J				285/85R22.5-146/143J		285/85R22.5-146/143J		

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。(パーフェクトQuon除く)

●:完成車 ■:設定あり

ミキサ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	車型	インタークーラーターボ	
					6UZ1-TCC	
					265kW (360PS)	
CW	6×4	20トン	4,535	BXZ77DT-KM-M	■	
				BXZ77DTKMC-M	36	

■:設定あり No.付(諸元No.):諸元表に詳細あり

CW
ミキサ 6×4 (リーフサス)

車格		CW	
GVW クラス		20 トン	
サスペンション仕様		リーフサスペンション	
キャブ仕様		フルキャブ	
エンジン型式		6UZ1-TCC	
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1		265(360)/1,800	
最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm] ※ 1		1,567(160)/900-1,600	
ホイールベース		4,535	
トランスミッション		MT (7 速)	
車型		BXZ77DT-KMC-M	
架装メーカー		カヤバ	
No.		36	
寸法 (mm)	車両	全長	7,950
		全幅	2,490
		全高	3,720
	トレッド	前	2,080
		後	1,870
重量 (kg)	車両重量		10,240
	乗車定員 (人)		2
	最大積載量		9,550
	車両総重量		19,900
性能	最小回転半径 (m)		6.6
	重量車モード燃費値(km/l)※2(JH15)		4.36
	排出ガス記号(JH15)		2PG
	重量車モード燃費値(km/l)※2(JH25)		4.77
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		140
	ミッション型式		MJT7V
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730
	減速比		5.125
	タイヤ	前	285/85R22.5-143/140J
		後	285/85R22.5-143/140J
	動力取出方式		フライホイール PTO
	荷台仕様	ドラム型式	
ドラム容量 (m³)		8.3	
最大混合容量 (m³)		4.2	
ドラム		全長 (mm)	3,360
		最大径 (mm)	2,100
		傾斜角 (度)	16
		生コン積載量 (kg)	9,350
水タンク容量 (ℓ)		200	
ホッパーエンド高さ (mm)		3,430	

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とはほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくはP26をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められたP26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

パワートレイン組み合わせ一覧

CD カーゴ 6×2 (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ						対応車型	
						470mm (18.5 インチ)							
						高速型 ←			→ 高駆動型				
2.866	3.071	3.727	3.909	4.100	4.333								
CD	6×2	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V				▲	●	▲	1
		23	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V			▲	●	▲		2
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V			▲	●	▲		3 4

●:標準 ▲:オプション

CG カーゴ 8×4 (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ						対応車型	
						368mm (14.5 インチ)							
						高速型 ←			→ 高駆動型				
2.411	2.529	2.866	3.071	3.307	3.583								
CG	8×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V				▲	●	▲	5
		23	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V				▲	●	▲	6
		21	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V			▲	●	▲		7

●:標準 ▲:オプション

CX カーゴ 6×4低床 / CW 6×4 (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ												対応車型								
						368mm (14.5 インチ)						419mm (16.5 インチ)														
						高速型 ←			→ 高駆動型			高速型 ←			→ 高駆動型											
2.411	2.529	2.687	3.071	3.307	3.583	3.700	3.909	4.100	4.333	4.555																
CX	6×4 低床	235	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V				▲	●														8	
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V				▲	●	▲														9 10
CW	6×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																				11

●:標準 ▲:オプション

CD カーゴ 6×2 / CG カーゴ 8×4 (総軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ						対応車型														
						368mm (14.5 インチ)			470mm (18.5 インチ)																	
						高速型 ←			→ 高駆動型				高速型 ←			→ 高駆動型										
2.411	2.529	3.071	3.307	3.583	2.866	3.071	3.909	4.100	4.333																	
CD	6×2	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V										▲	●	▲								12
CG	8×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V				▲	●	▲														13

●:標準 ▲:オプション

CD カーゴ 6×2 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ												対応車型										
						470mm (18.5 インチ)																						
						高速型 ←						→ 高駆動型																
2.866	3.071	3.307	3.583	3.727	3.909	4.100	4.333	4.556	5.125	5.428	5.857	6.166																
CD	6×2	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V						▲	●	▲													14	
		23	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V						▲	●	▲													15	
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V						▲	●	▲														16 17
			6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																		▲	●	▲	18	
		20	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																						19

●:標準 ▲:オプション

CG カーゴ 8×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ						対応車型															
						368mm (14.5 インチ)																					
						高速型 ←			→ 高駆動型																		
2.411	2.529	3.583	3.727																								
CG	8×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																					20

●:標準 ▲:オプション

CX カーゴ 6×4低床 / CW カーゴ 6×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ															対応車型									
						368mm (14.5 インチ)					419mm (16.5 インチ)					445mm (17.5 インチ)														
						高速型 ←			→ 高駆動型		高速型 ←			→ 高駆動型		高速型 ←			→ 高駆動型											
2.411	2.529	3.071	3.307	3.583	3.700	3.909	4.100	4.333	4.555	5.125	5.571	6.143	5.125	5.571	6.143															
CX	6×4 低床	22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																						21 22		
		25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																							23	
CW	6×4	22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																							24 25	
		20	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																								26
			6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																								27

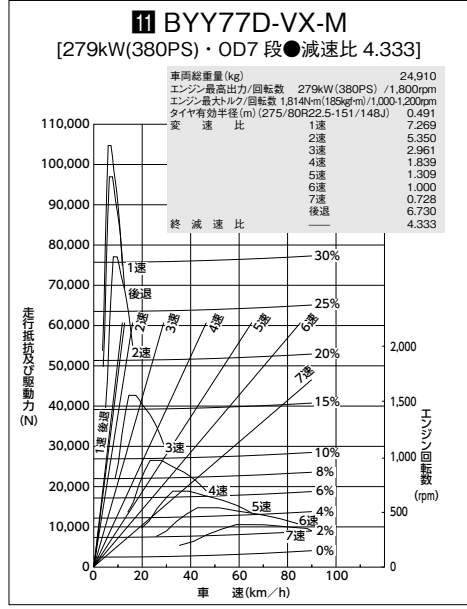
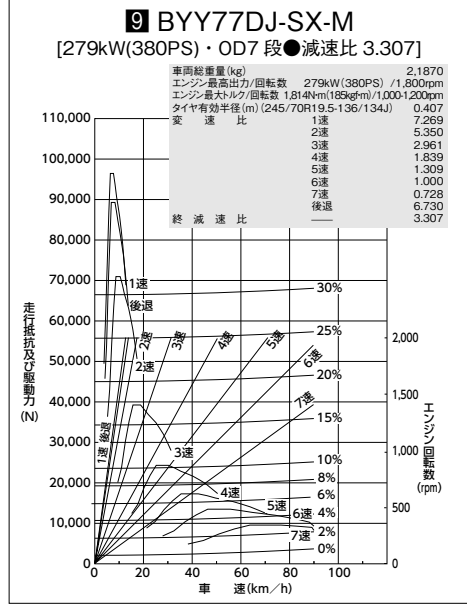
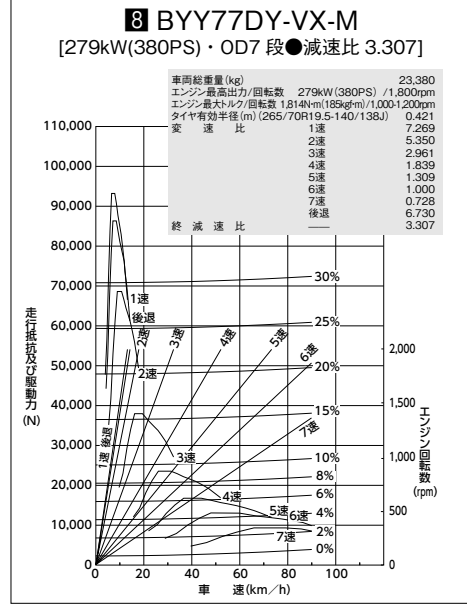
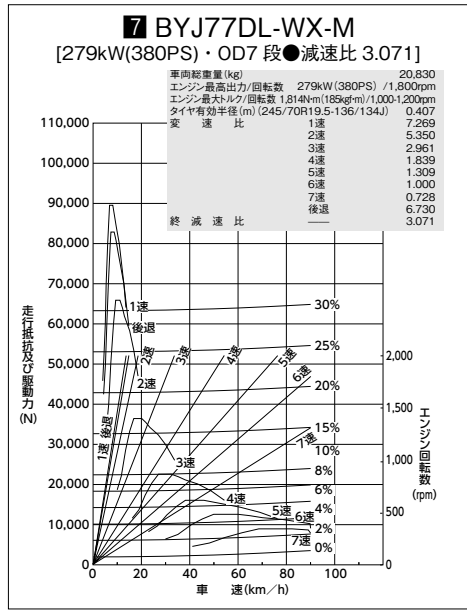
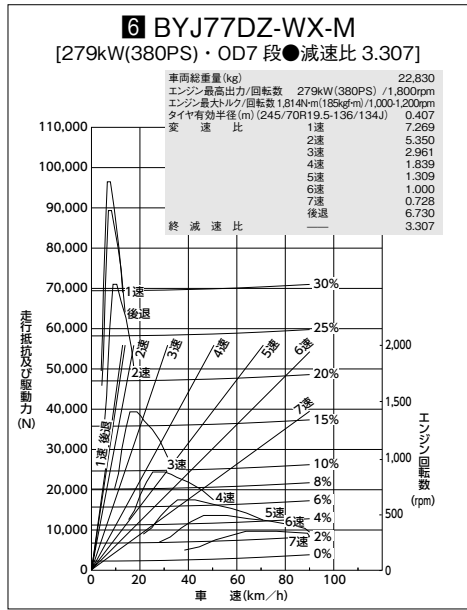
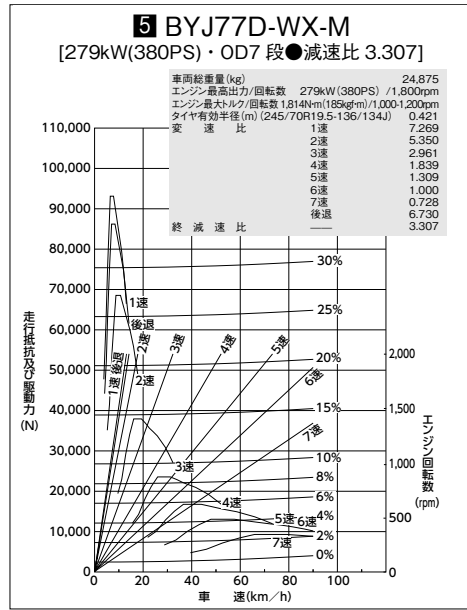
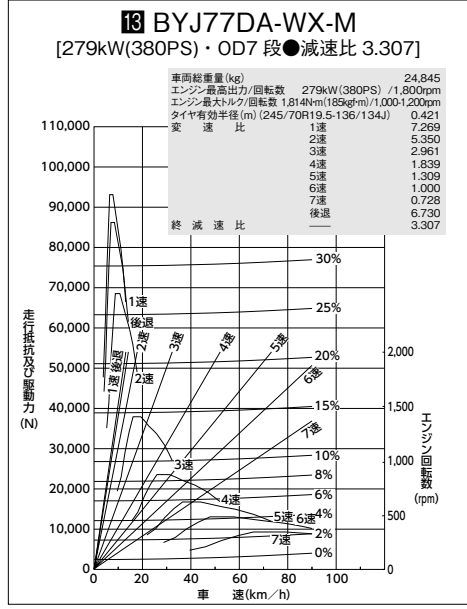
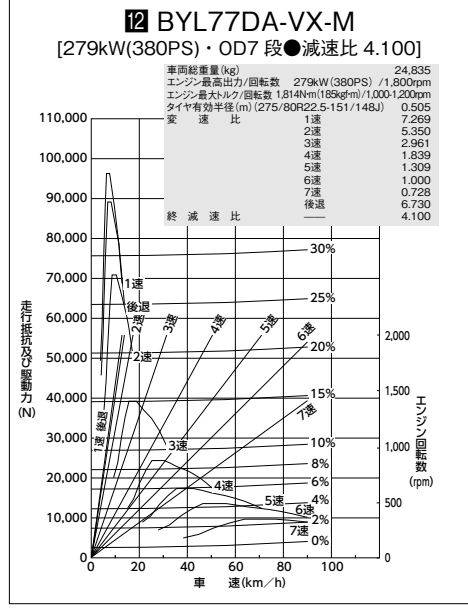
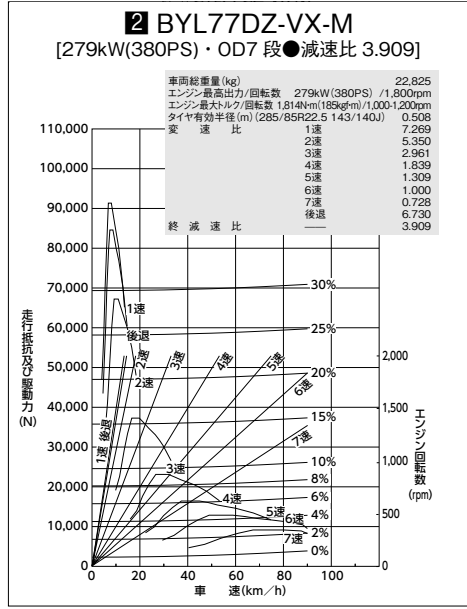
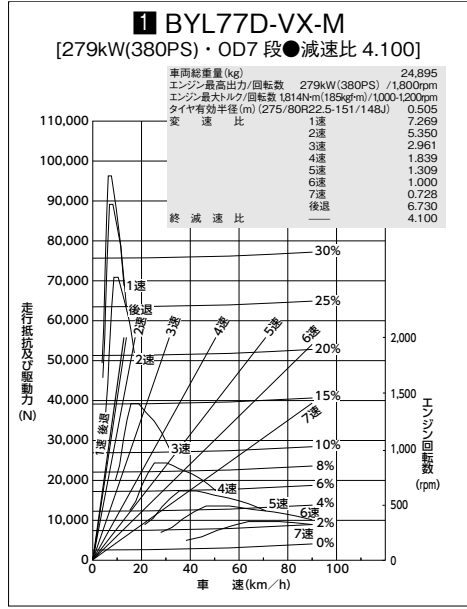
●:標準 ▲:オプション

CW ダンプ 6×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ								対応車型															
						419mm (16.5 インチ)				445mm (17.5 インチ)																			
						高速型 ←				→ 高駆動型					高速型 ←				→ 高駆動型										
3.700	3.909	5.125	5.571	6.143	3.909	5.125	5.571	6.143																					
CW	6×4	20	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																							28 29 30 31
			6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																							
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V																							

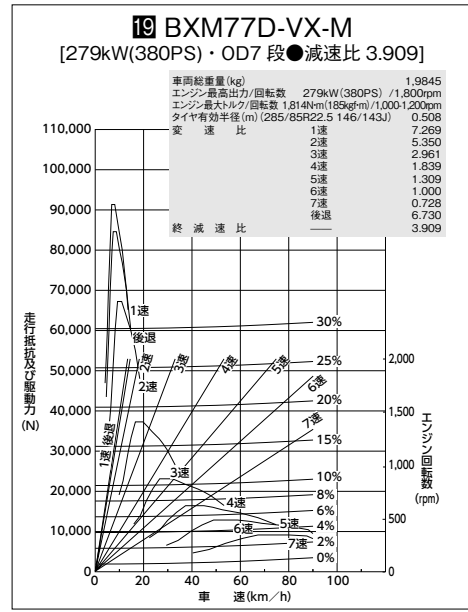
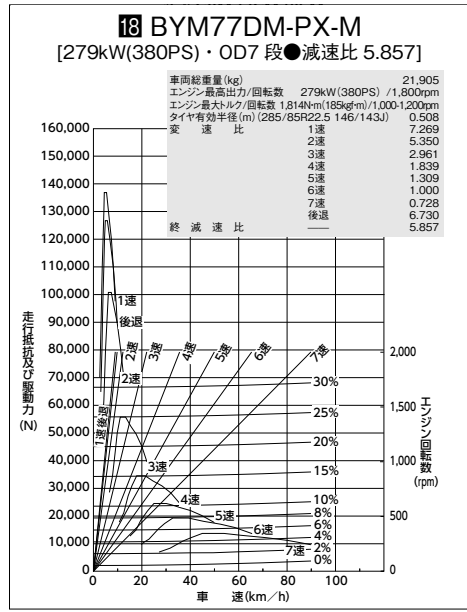
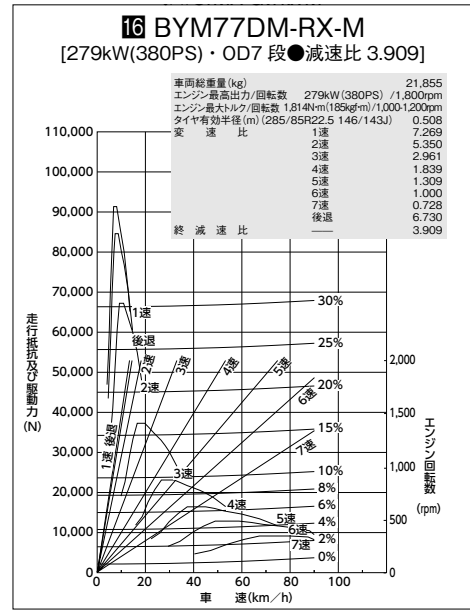
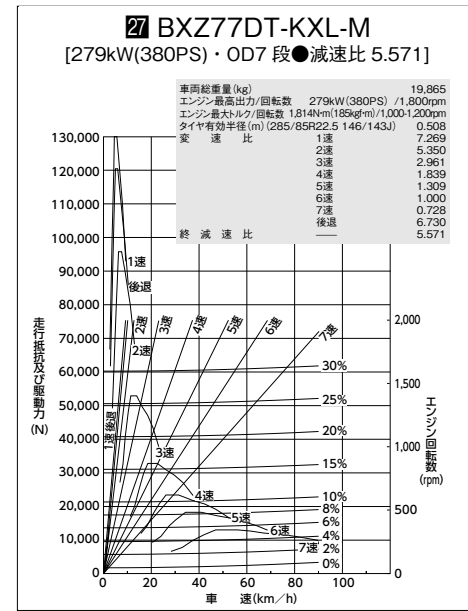
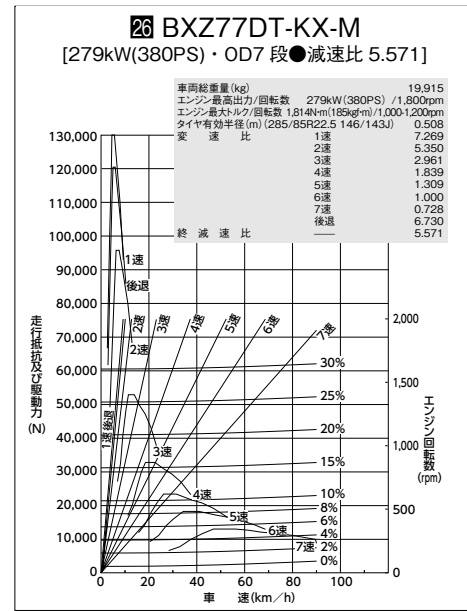
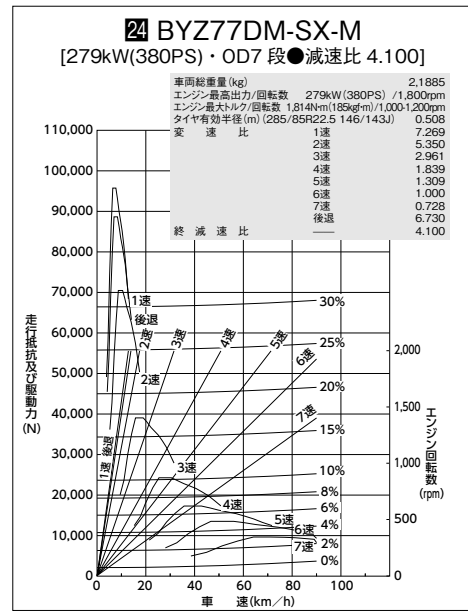
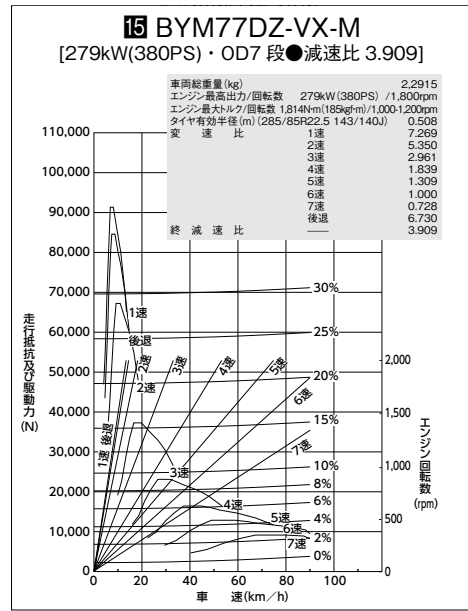
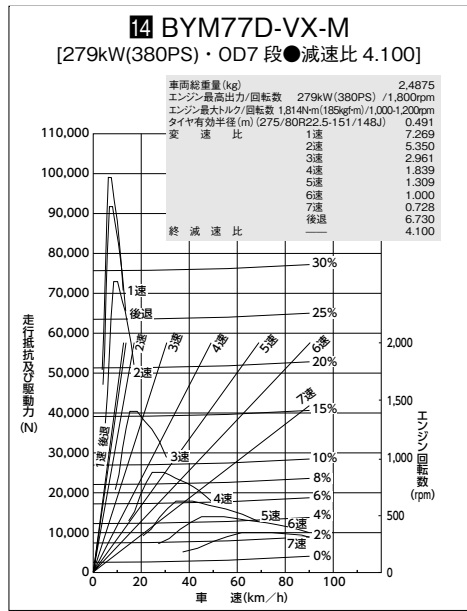
●:標準 ▲:オプション

走行性能曲線

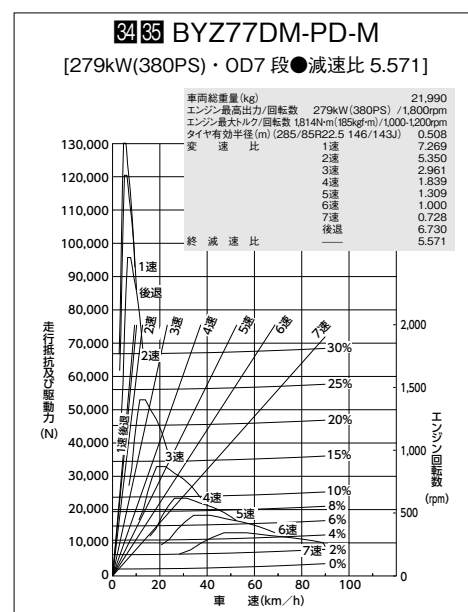
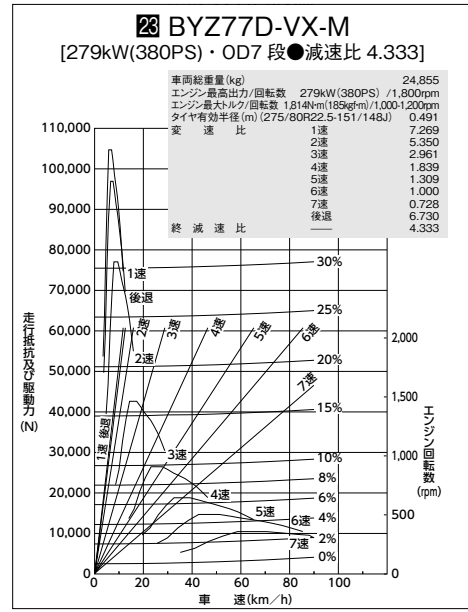
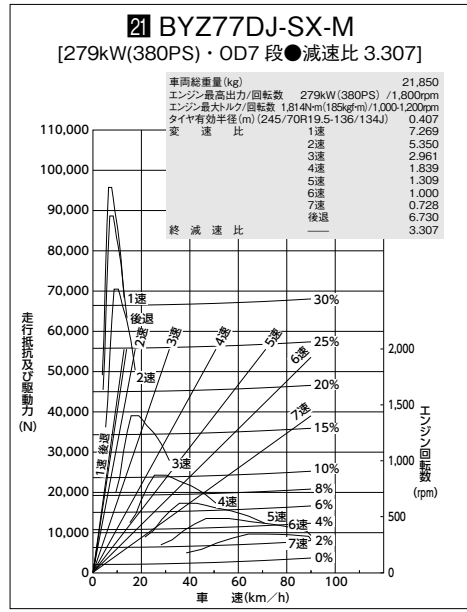
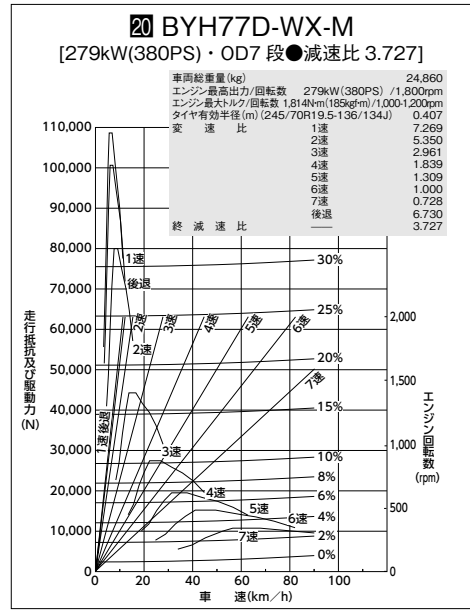
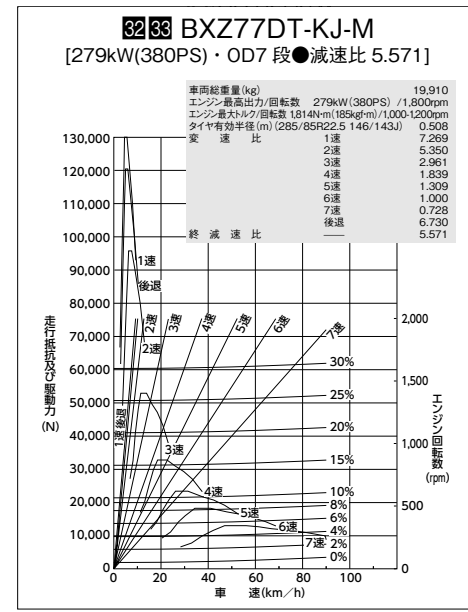
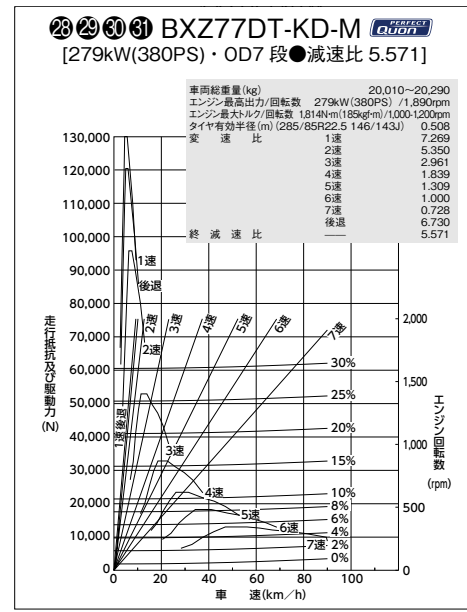


走行性能曲線

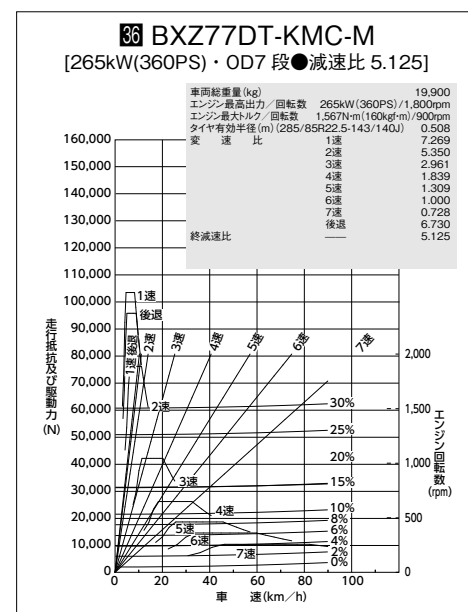
カーゴ
(リーフサス)



ダンプ
(リーフサス)

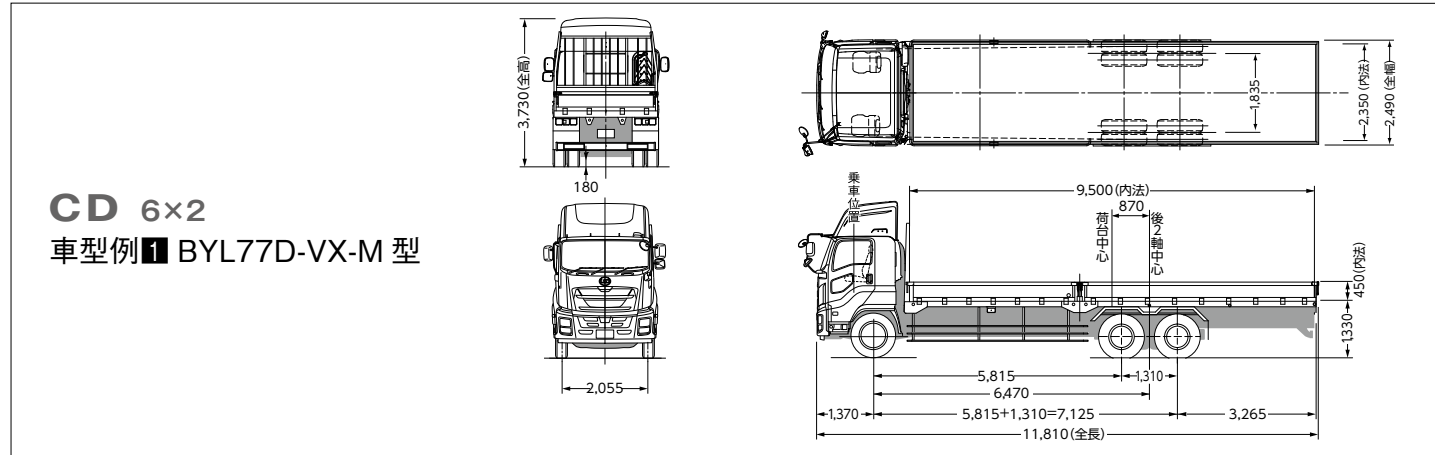


ミキサ
(リーフサス)

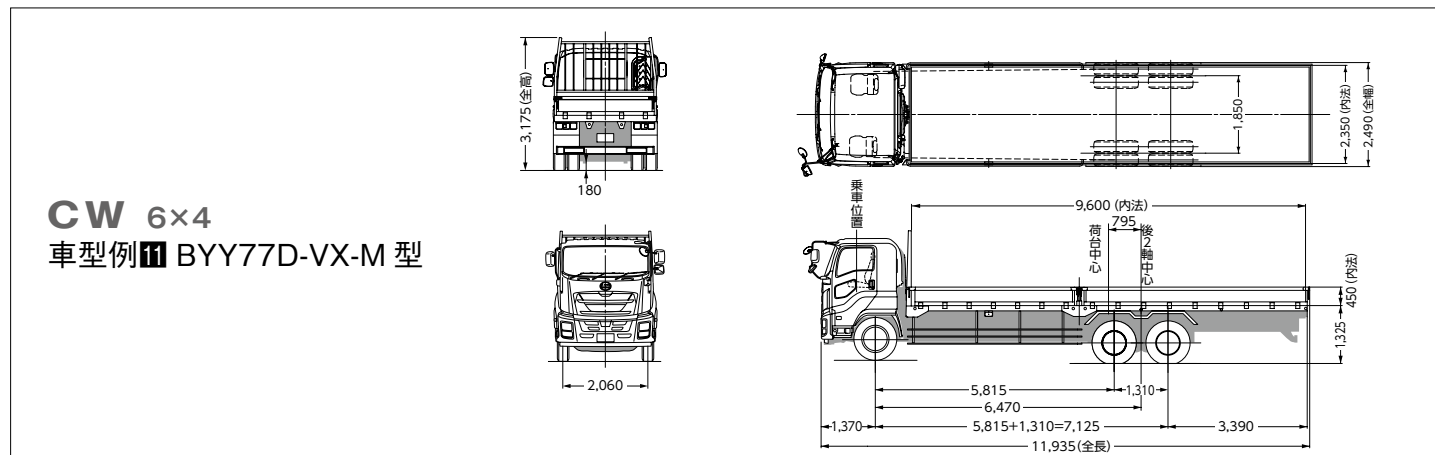
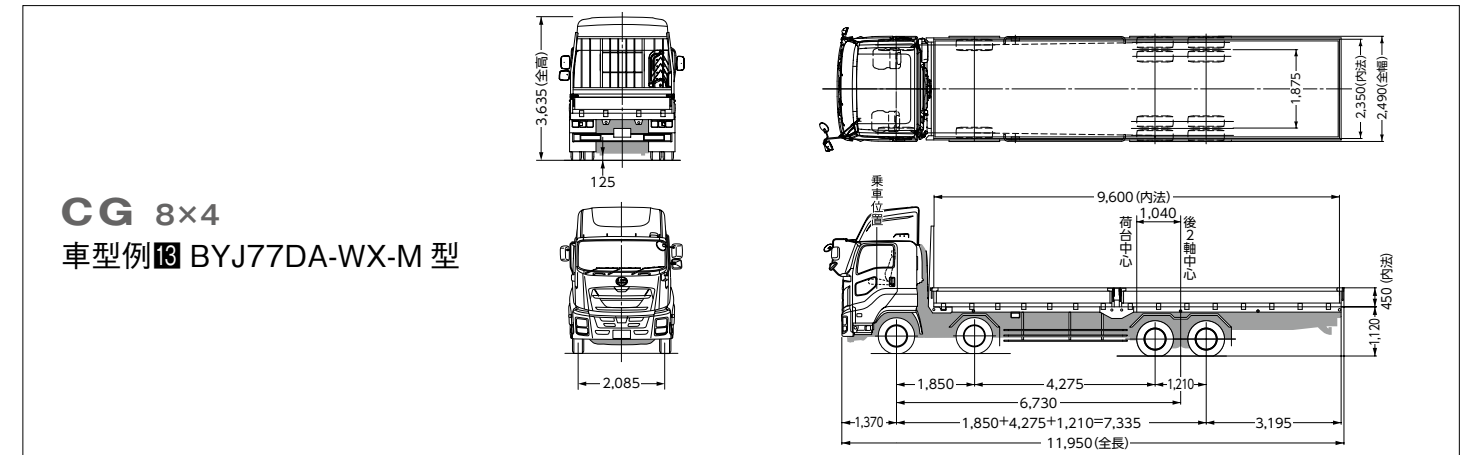
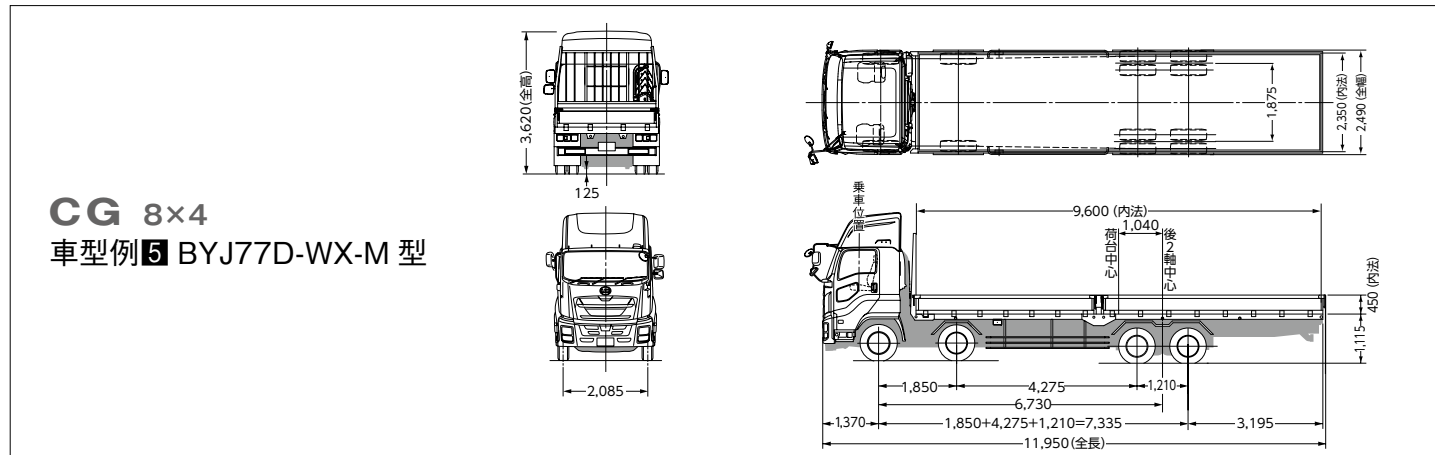
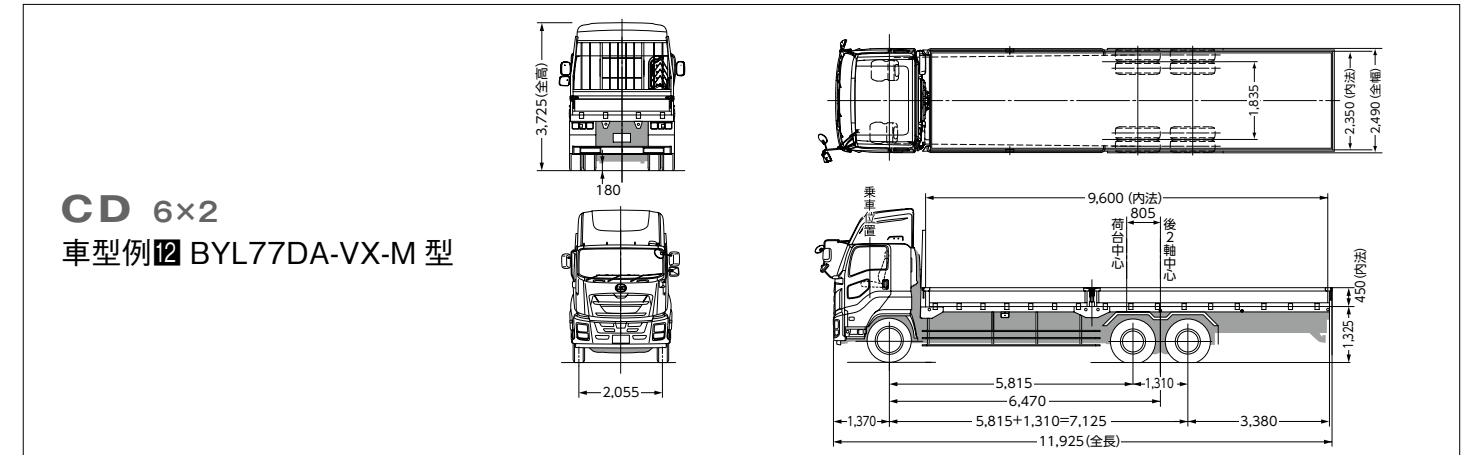


寸法図

カーゴ (後軸エアサス)

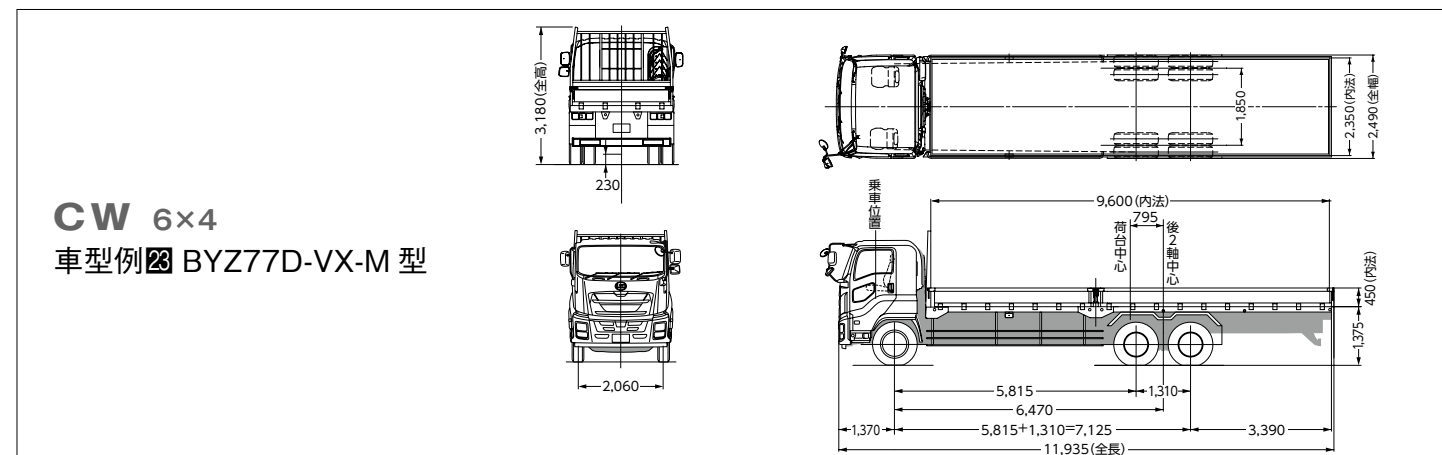
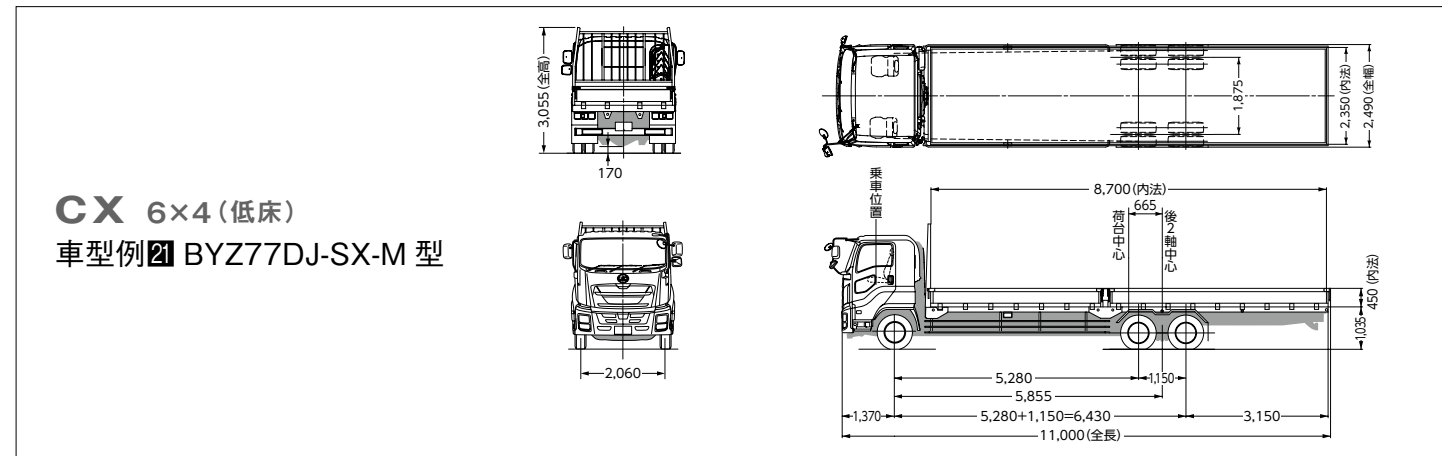
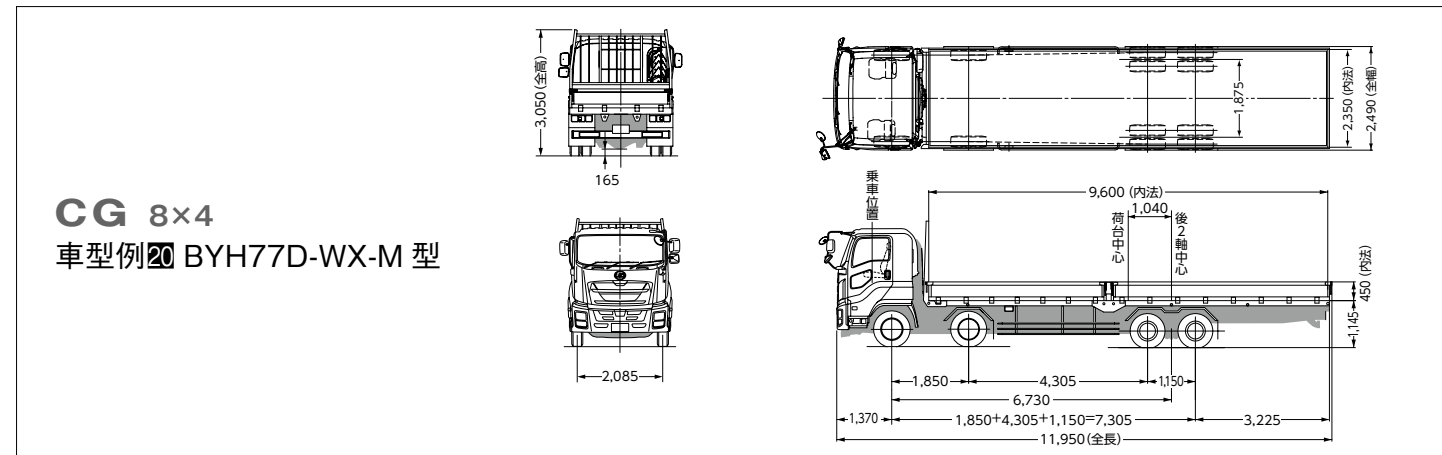
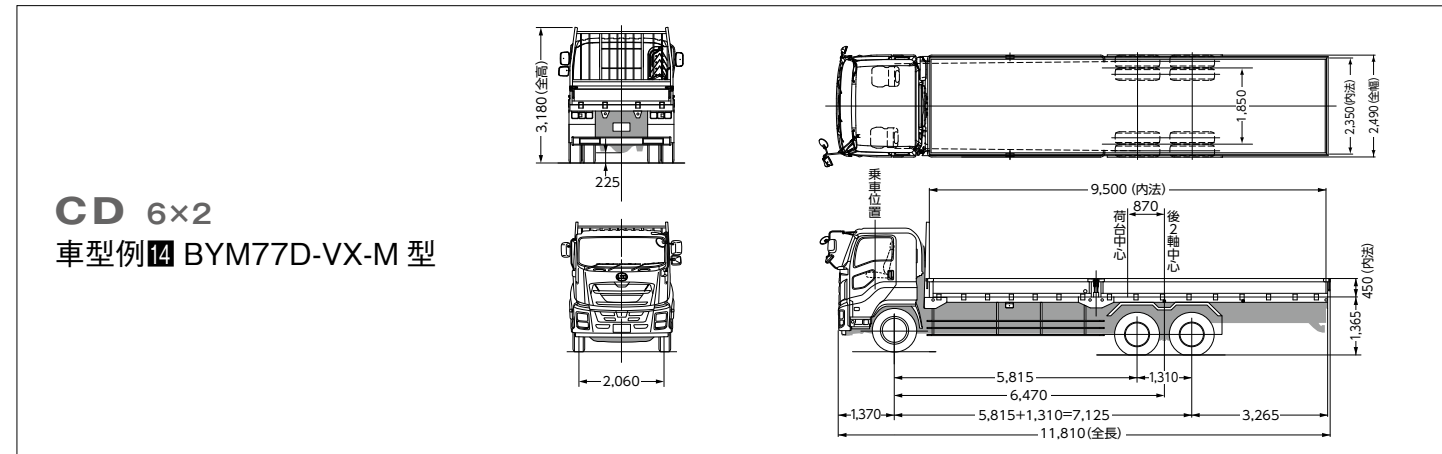


カーゴ (総軸エアサス)



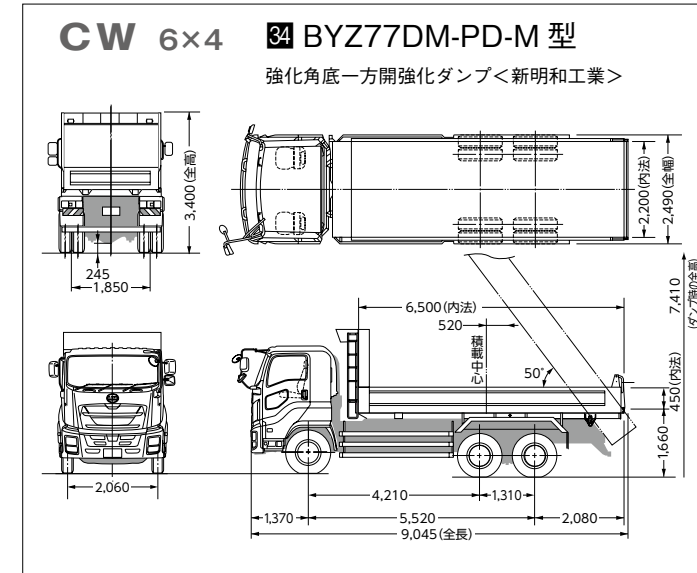
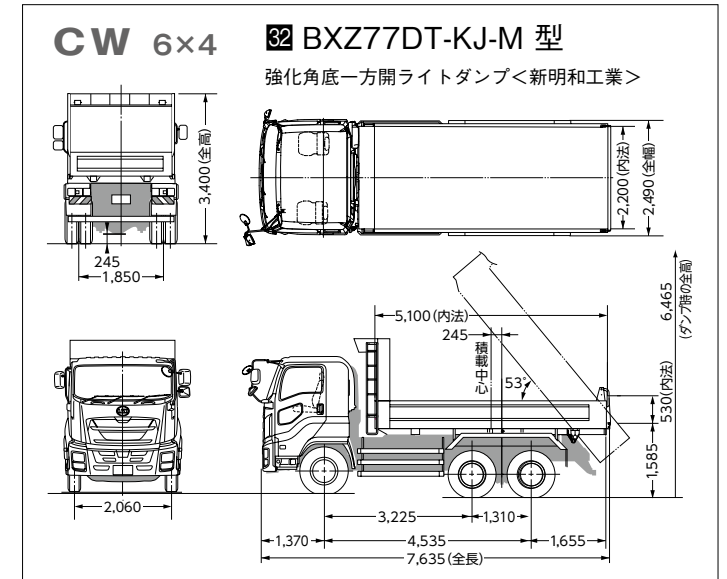
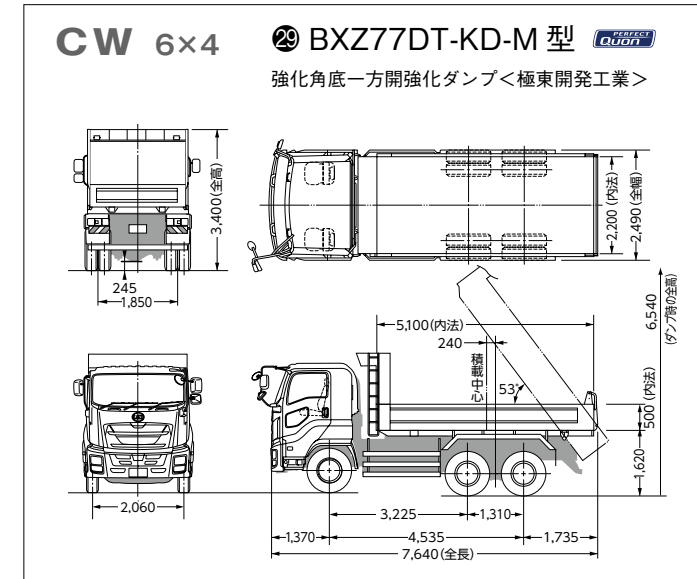
寸法図

カーゴ (リーフサス)

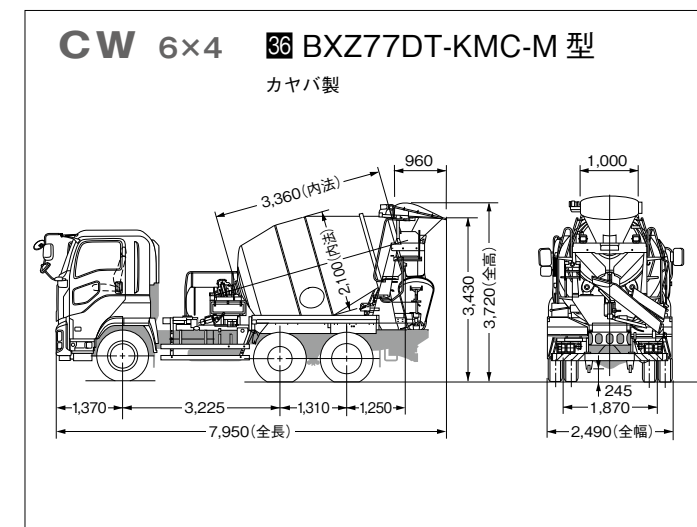


寸法図

ダンプ (リーフサス)



ミキサ (リーフサス)



エンジン主要諸元表

型式	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
種類	水冷4サイクル直接噴射式	
シリンダ数-内径×行程 (mm)	L6-120 × 145	L6-115 × 125
総排気量 [cm ³ (cc)]	9,839	
圧縮比	18.0	
最高出力[kW(PS)/rpm] (*ネット値)	279(380)/1,800	265(360)/1,800
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm] (*ネット値)	1,814(185)/1,000-1,200	1,567(160)/900-1,600

※:ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	副変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	8速	9速	後退
MJT7V	—	7.269	5.350	2.961	1.839	1.309	1.000	0.728	—	—	6.730

燃費値計算条件(JH15)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
BYM77DM / BYM77DZ / BYM77D / BYL77DM / BYL77DZ / BYL77D / BYL77DA / BYZ77DM / BYZ77D / BYZ77DJ / BYY77D / BYY77DJ / BYY77DY / BYH77D / BYJ77D / BYJ77DZ / BYJ77DL / BYJ77DA系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.36	593	4.100	435/45R22.5	0.468	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
BYY77DY系	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.39	589	3.071	245/70R19.5	0.408	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
BXM77D / BXZ77DT系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.57	566	3.583	265/70R19.5	0.421	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
BXZ77DT / BXM77DT系	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.48	577	5.125	255/70R22.5	0.493	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

燃費値計算条件(JH25)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
BYM77DM / BYM77DZ / BYM77D / BYL77DM / BYL77DZ / BYL77D / BYL77DA / BYZ77DM / BYZ77D / BYZ77DJ / BYY77D / BYY77DJ / BYY77DY / BYH77D / BYJ77D / BYJ77DZ / BYJ77DL / BYJ77DA系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.52	572	4.100	435/45R22.5	0.468	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
BYY77DY系	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.48	577	3.071	245/70R19.5	0.408	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
BXM77D / BXZ77DT系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	5.13	504	3.583	265/70R19.5	0.421	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
BXZ77DT / BXM77DT系	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.87	531	5.125	255/70R22.5	0.453	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名	クオン					
基礎情報	駆動	6×2 / 8×4 / 6×4	6×4	6×4	6×4 / 6×2	
車両型式	2PG-(ecostop付)	2PG-(ecostop付)	2RG-(ecostop付)	2PG-(ecostop付)	2PG-(ecostop付)	
	BYL77系 / BYJ77系 / BYY77系 / BYM77系 / BYH77系 / BYZ77系 / BYM77系	BYY77系 / BXZ77系	BXZ77系	BXZ77系 / BXM77系		
車両総重量範囲	20トン超		16トン超20トン以下			
エンジン	型式	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC	
	総排気量 [cm ³ (cc)]	9,839				
種類	直列6気筒直接噴射式					
使用燃料	軽油					
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置					
最高出力[kW(PS)] (*1ネット値)	279(380)	265(360)	279(380)	265(360)		
最大トルク [N・m(kgf・m)] (*1ネット値)	1,814(185)	1,567(160)	1,814(185)	1,567(160)		
駆動装置	駆動方式	2-4D・4又は2・2-4D・4D又は2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4又は2-4D・4D又は2・2-4D	2-4D・4D又は2-4D・4又は2-4D	
	変速機	MJT7V				
環境性能情報	消費燃料率	重量車モード燃費(km/L)※2				燃費値計算条件をご確認ください。
	CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。				
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制			
		WHDCモード規制値・認定値 (g/kW-h)	CO	0.50		
			NMHC	0.10		
			NOx	0.40		
			PM	0.007		
	騒音	適合レベル 加速騒音規制値 [dB(A)]	平成28年規制に適合 82			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	HFC134a : 400g / GWP ※3 (地球温暖化係数) : 1,430				
	車室内VOC	自工会自主目標値達成				
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)				
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
	材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品				
	使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用			
	水銀	液晶ディスプレイに使用				
	六価クロム	使用なし				
カドミウム	使用なし					

※1:ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

●本カタログに記載の諸元及びグラフ等は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。●主要諸元の数値は荷台形状、オプション、特別架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●本カタログの仕様諸元及び図等は、一部の架装例の場合を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。●車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を実践に実施し、つねに良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様の要望と選択によって架装を行なう場合がありますので、取扱い及び点検整備等につきましては、各架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●詳しくは、地区販売会社営業担当者にご相談ください。