



# Quester

Made to go the extra mile

เพื่องานขนส่งกระจายสินค้า  
รถบรรทุก 6x4 280 แรงม้า



เซ็นทรัลล็อก และกระจกไฟฟ้า  
สะดวก สบายและปลอดภัย



ใหม่! จอแสดงผลแบบ LED  
พร้อมระบบนำทางซิชี้  
แบบเรียลไทม์ บั่นใจในความ  
สะดวกสบาย ประสิทธิภาพการ  
ซิชี้ และความปลอดภัย



พวงมาลัยดีไซน์ใหม่  
ทันสมัยยิ่งขึ้น แบบ 4 ก้าน  
ช่วยให้ซิชี้ง่ายขึ้น และมี  
เสถียรภาพมากขึ้น



ระบบเบรกป้องกัน  
ล้อล็อก (ABS)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่  
อัตโนมัติ (Cruise Control)



ระบบยกหัวเก็บด้วยไฟฟ้า  
เพื่อความสะดวก และปลอดภัย

Going the extra mile

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น



# M13 - CWE08N52R280CSS9 CARGO

เครื่องยนต์	
รุ่น	GH8E 280 EU V
แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไตรเรคอินเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก.3046-2563)
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรเรคอินเจคชั่น หัวฉีดไฟฟ้าควบคุมการฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ความจุระบอบสูบ	7,698 ซีซี
ความโตกระบอบสูบ x ช่วงชัก	110 x135 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	17.5 : 1
กำลังสูงสุด (ECE net)	280 แรงม้า(PS), 206 กิโลวัตต์ @2,200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,050 นิวตัน-เมตร @1,100 - 1,800 รอบต่อนาที
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ	Selective Catalytic Reduction
ระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0
คลัตช์	แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

น้ำหนักบรรทุก	
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	25,000 กก.
น้ำหนักแชสซีส์ หน้า	4,235 กก.
หลัง	3,845 กก.
รวม	8,080 กก.

สมรรถนะ			
ความเร็วสูงสุด	116.3 กม./ชม.	111.1 กม./ชม.	103.2 กม./ชม.
ความสามารถไต่ทางชันที่ (GVW 25 ตัน)	12.7 องศา (22.6%)	13.5 องศา (24.1%)	15.0 องศา (26.8%)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	10,734 มม. (ที่กันชน) / 9,985 มม. (ที่ยางหน้า)		

แชสซี	
ชนิดเฟรม	เหล็กรูปตัว I แบบขันนอต
ขนาด	300x90x7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.
เพลาน้ำ	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม สมรรถนะการรับน้ำหนัก 8,000 กก.
เพลาลัง	แทนแดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย เพื่อไฮโปยด์ เฟืองทดเดี่ยว พร้อมดีฟล็อก สมรรถนะการรับน้ำหนัก 26,000 กก.
อัตราทดเฟืองท้าย	4.11      4.30      4.63
ระบบกันสะเทือน หน้า	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะการรับน้ำหนัก 8,000 กก.
ระบบกันสะเทือน หลัง	แหนบแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกันจำนวน 8 แผ่น สมรรถนะการรับน้ำหนัก 23,000 กก.

ระบบเบรก	
แบบ	ระบบเบรกลมล้วน วงจรคู่แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	แบบสปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า
เบรกช่วย	เบรกไอเสีย EPG (Exhaust Pressure Governor)

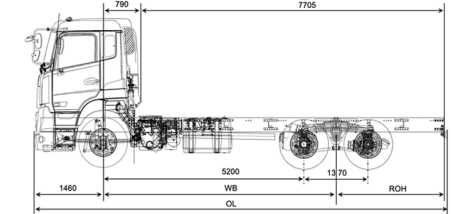
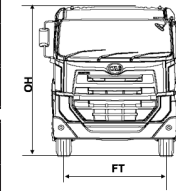
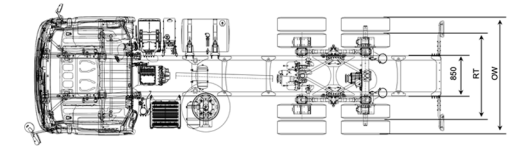
ขนาดล้อและยาง	
กะทะล้อ	ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู
ยาง	295/80R22.5

หัวเก๋ง	
แบบ	แบบที่นอน 1 เตียง, จุดรองรับหัวเก๋งพร้อมโช้คอัพ 4 จุด, ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า
กระจกหน้า	แบบนิรภัยหลายชั้น (ลามิเนต : Laminated)
หน้าปัด	แสดงลักษณะการขับขี่ของผู้ขับ (Fuel Coaching) ความเร็ว ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ระยะทาง แรงดันลม ความร้อน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ระดับ AdBlue
เครื่องเสียง	Radio พร้อมช่องเสียบ USB MP3
เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก
เข็มขัดนิรภัย	ล๊อค 3 จุด ตำแหน่งผู้ขับขี่ และผู้ช่วยผู้ขับขี่ พร้อมสัญญาณเตือนเข็มขัด

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	12 โวลท์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์	24 โวลท์ 80 แอมป์
ถังน้ำมัน	330 ลิตร
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบไส้กรองกระดาษและกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
อุปกรณ์เสริม	กระจกไฟฟ้า ไฟแสดงความเร็วสูง ไฟตัดหมอก

ระบบความปลอดภัย	ระบบป้องกันล้อล็อก (Anti Lock Brake System: ABS)
ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ฝักหลังชุดเกียร์ แบบ Flange SAE 1400
ระบบควบคุมความเร็ว PTO	Cruise Control
ถัง AdBlue (แอดบลู)	50 ลิตร

รุ่นเกียร์	เกียร์ต่ำพิเศษ	1	2	3	4	5
ST1199	12.11	8.08	5.96	4.42	3.36	2.41
			6	7	8	R
			1.77	1.32	1.00	12.66



ขนาดและสัดส่วน (มม.)	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
	5885	9985	2500	3220	2020	1835	2610

**หมายเหตุ** รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับรถที่ออกจำหน่าย ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง



**UD TRUCKS**

บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 199 หมู่ 1 ต.ศิระ-จารุใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570  
 @ www.udtrucks.com/thailand    f www.facebook.com/UDTrucksThailand  
 ☎ Call Center : 02-305-4452    @udtrucksth

VERSION: 001 / 2024



ตัวแทนจำหน่าย :