



ไครเนอร์

Croner

ทุกนาทีมีค่า มีความหมาย
รถหัวลาก 6 ล้อ PKE250



EURO 5
Drive for better



ใหม่! จอแสดงผลแบบ LED

พร้อมระบบแนะนำการขับขี่แบบเรียลไทม์
มั่นใจในความสะดวกรบาย ประสิทธิภาพ
การขับขี่ และความปลอดภัย

ปลอดภัยด้วยระบบเบรกกลวง
พร้อมด้วยระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS) และระบบกระจาย
แรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



เซ็นทรัลล็อกและกระจกไฟฟ้า
สะดวก สบายและปลอดภัย



ระบบควบคุมความเร็วคงที่
อัตโนมัติ (Cruise Control)

Going the extra mile

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

รายละเอียดรถบรรทุก

รายการ		รุ่น	PKE250CELRMT
เครื่องยนต์	รุ่นเครื่องยนต์		GH8E 250 EU V
	แบบเครื่องยนต์		ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง คอมมอนเรล ใต้เรคอินเจคชั่น ความคมหัวฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	มาตรฐานสารมลพิษ		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
	ความจุกระบอกสูบ		7,698 ซีซี
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		110 x 135 มม.
	กำลังสูงสุด (ECE net)		250 แรงม้า (184 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)		950 นิวตัน-เมตร ที่ 1,000 - 1,800 รอบต่อนาที
	อัตราส่วนกำลังอัด		17.5 : 1
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง		210 ลิตร
คลัตช์	แบบคลัตช์		แบบแห้งแผ่นเดียวขนาด 395 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
ขนาดล้อและยาง	กระทะล้อ		8.25 x 22.5 นี้อลล้อ 10 ตัว
	ขนาดยาง		11R22.5
	สมรรถนะ		สมรรถนะการรับน้ำหนัก 6,300 กก. ที่เพลหน้า และ 11,600 กก. ที่เพลหลัง
เพลหน้า	สมรรถนะการรับน้ำหนัก		6,500 กก.
	สมรรถนะการรับน้ำหนัก		11,000 กก.
ระบบเบรก	อัตรากดเพื่องท้าย	4.30	4.63
	แบบ		ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ พร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)
	เบรกมือ		แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง
ระบบพวงมาลัย	เบรกช่วย		เบรกไอเสีย UD EPG (UD Exhaust Pressure Governor)
	แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตรากด 20.4
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่นอกหัวเก๋ง)		7.27 ม.
แชสซี	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยาง)		6.61 ม.
	แบบ		เหล็กชุบตัว [แบบขันน๊อต ขึ้นรูปด้วยกระบวนการรีดเย็น
ระบบกันสะเทือน	ขนาด		236 x 70 x 8 มม.
	หน้า		แหนบสปริง พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลงหน้า สมรรถนะการรับน้ำหนัก 6,500 กก.
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	ท้าย		แหนบสปริง พร้อมโช้คอัพ สมรรถนะการรับน้ำหนัก 11,000 กก.
	ไฟส่องสว่าง		ไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงความสูง กระจกไฟฟ้า ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 110 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
อุปกรณ์สำหรับลากพ่วง	อัลเตอร์เนเตอร์		24 โวลต์ 90 แอมป์
	ชนิด / แบบ จานลาก		JOST แบบ JSK 37C-185, 2 ทิศทาง ขนาดสลัก 2 นิ้ว
ถัง AdBlue (แอดบลู)			ชนิด 7 pins พร้อมไฟส่องสว่าง
			20 ลิตร

น้ำหนักบรรทุกและสมรรถนะ

รายการ		รุ่น	PKE250CELRMT	
น้ำหนักบรรทุกรวมลากสูงสุด (GCW)			32,000 กก.	
น้ำหนักแชสซี (โดยประมาณ)	หน้า		3,515 กก.	
	หลัง		2,225 กก.	
	รวม		5,740 กก.	
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	111.8 กม. / ชม.	103.8 กม. / ชม.	
	ความสามารถไต่ทางชัน	9.9% (5.65 องศา)	11.4% (6.50 องศา)	

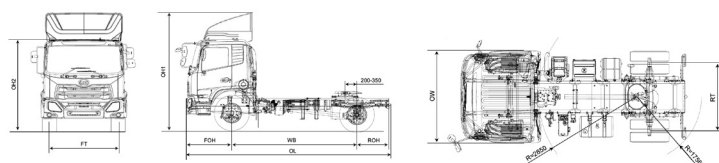
เกียร์กระปุก : 6 เกียร์เดินหน้า

รุ่นเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
ST1006	8.71	4.69	2.93	1.87	1.30	1.00	8.02

หมายเหตุ รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับรถที่ออกจำหน่ายทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง

ขนาด (หน่วย : มม.)

รุ่น	รหัส	OL	OW	OH1	OH2	WB	FOH	ROH	FT	RT
PKE250CELRMT		6,120	2,486	3,538	2,730	3,750	1,352	960	2,037	1,836



ตัวแปรจำหน่าย :

UD Trucks Corporation

บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth



VERSION: 001 / 2024

