



# パーフェクトQuon

ドライウイング 冷蔵ウイング 冷凍バン



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピュータグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2023年12月現在のものです。)

- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車 (GH11エンジン ESCOT-VI搭載車)
- 平成28年排出ガス規制適合
- 平成28年騒音規制適合車
- 自動車NOx・PM法適合車
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車
- 九都県市指定公害「H28超低公害車」



## UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地  
udtrucks.co.jp



S002 ⑧  
3272.2401-1-9901.3272  
2024.1

Going the Extra Mile



# 「積む」性能にこだわった 次世代のQuon

効率的な輸送を実現するためのカギは、優れた積載性です。  
 Quonは高張力鋼板を使用したメインフレームや、ディスクブレーキの採用などにより  
 車両全体にわたる軽量化を実現し、積載能力を向上させました。  
 また、架装効率を追求した専用のシャーシ設計を行うとともに、  
 「パーフェクトQuon」の選択肢を広げました。  
 Quonによる輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩大きく前進します。

## ドライウイング ショートキャブが加わり、輸送スタイルに合わせて選べる豊富な車種とオプション



パーフェクトQuonカテゴリ

個別架装

パーフェクトQuon

**「汎用パッケージ + オプション」(受注生産車)**

- ・オプションパック  
 「防錆パック」………積雪地でも安心の防錆対策仕様  
 「カスタムパック」「降雪地対策パック」…外装品にステンレス材を多用し、防錆性能を向上。輸送に高質感を追求  
 「格納ゲートパック」………多目的輸送にマッチした床下格納ゲートをパッケージ化  
 「床強化パック」………床材にアビトンを採用。重量物運搬やフォークリフト(1t積みまで)の乗り入れを実現
- ・豊富なボディオプション  
 多様な積み荷への対応を可能とし、細部までお客様の要望を実現

**「汎用パッケージ」(先行生産車・受注生産車)**

実用性を重視した装備を標準化した基本仕様

### パーフェクトQuonドライウイング ラインアップ

キャブ区分	エンジン型式	標準ルーフ		標準ルーフ・ハイルーフ						
		GH11TA2	GH11TA1	GH8TA	GH11TB2	GH11TB1	GH11TC2			
最高出力 (kW(PS))/最大トルク(Nm)		272(370)/2,000	265(360)/1,750	263(357)/1,428	294(400)/2,000	287(390)/1,750	316(430)/2,000			
		トランスミッション								
車種	架装メーカー	サスペンション	ホイールベース(mm)	ESCOT-VI	7段マニュアルTM	ESCOT-VI	ESCOT-VI	7段マニュアルTM	ESCOT-VI	
CD	日本フルハーフ	日本トレクス	後輪エアサス	V:7,070	●	●	●*	●	●	●
			総輪エアサス	W:7,220	●	●	●	●	●	●
CG	日本フルハーフ	日本トレクス	後輪エアサス	V:7,070	●	●	●	●	●	●
			総輪エアサス	W:7,220	●	●	●	●	●	●
	日本フルハーフ	日本トレクス	後輪エアサス	Y:7,520	●	●	●*	●	●	●
			総輪エアサス	Y:7,520	●	●	●	●	●	●

\*ショートキャブは標準ルーフのみの設定です。

車両全体の軽量化	ウイングを開いた状態での誤発進を防ぐ「スターターロック」を全車標準装備
積荷に優しいディスクブレーキ	燃費・積載性に優れた直結式冷凍機を搭載した多機能「冷蔵ウイング」
荷役性の向上、片荷調整機能	積載能力をさらに向上させた「高積載仕様車」(8Lエンジン搭載車)

## オプションが充実、オーダーメイド感覚の「パーフェクトQuon」



お客様のこれからのビジネスをサポートし、輸送に大きな進化をもたらす新提案、それが「パーフェクトQuon」です。ご要望の仕様に短納期でお応えできる、ドライウイング・温度管理車のスタンダードとして高い評価をいただいています。積載性、荷役性を向上させた高品質なボディ。魅力あるコストパフォーマンスと、短納期を実現するスムーズな納車体制。豊富なバリエーションとオプションにより、お客様に最適な1台をお届けします。

## 冷蔵ウイング・冷凍バン 必要かつ十分な機能を装備した即戦力の温度管理車



### 燃費・積載性に優れた直結式冷凍機を搭載した多機能「冷蔵ウイング」「冷凍バン」

- ・サブエンジン式に対して、燃費向上と積載性向上を両立させた直結式冷凍機を搭載し、優れた経済性を発揮
- ・温度管理により輸送品質を向上させ、冷蔵ウイングは生野菜・果物から雑貨、冷凍バンでは冷凍食品まで幅広い輸送に対応
- ・ウレタン材の採用により、高い断熱性を確保

### パーフェクトQuon 冷蔵ウイング ラインアップ

キャブ区分	標準ルーフ	
エンジン型式	GH11TA2	GH11TA1
最高出力 (kW(PS))/最大トルク(Nm)	272(370)/2,000	265(360)/1,750
	GH11TB2	GH11TB1
	294(400)/2,000	287(390)/1,750
	GH11TC2	
	316(430)/2,000	
トランスミッション		
車種	ESCOT-VI	7段マニュアルTM
CD	●	●
CG	●	●

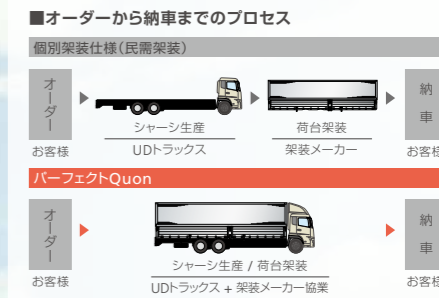
### パーフェクトQuon 冷凍バン ラインアップ

キャブ区分	標準ルーフ	
エンジン型式	GH11TA2	GH11TA1
最高出力 (kW(PS))/最大トルク(Nm)	272(370)/2,000	265(360)/1,750
	GH11TB2	GH11TB1
	294(400)/2,000	287(390)/1,750
	GH11TC2	
	316(430)/2,000	
トランスミッション		
車種	ESCOT-VI	7段マニュアルTM
CD	●	●
CG	●	●

写真はカタログ撮影用特別仕様車です。

# 標準タイプもこだわり仕様も。 パーフェクトQuonが ご希望の車両を実現!

パーフェクトQuonは、シャーシと架装の開発・製造プロセスを一元化。お客様のオーダーをいただいてから生産する「受注生産車」と短納期要望にお応えする「先行生産車」をご用意。受注生産車は、「オプションパック」、「UD純正カスタムペイント」などのUDトラックスラインオプションに対応し、お客様のご要望を細部までかなえます。またアフターサービスもUDトラックスが窓口となっております。お客様の情報を一括管理、よりスムーズな対応をお約束します。

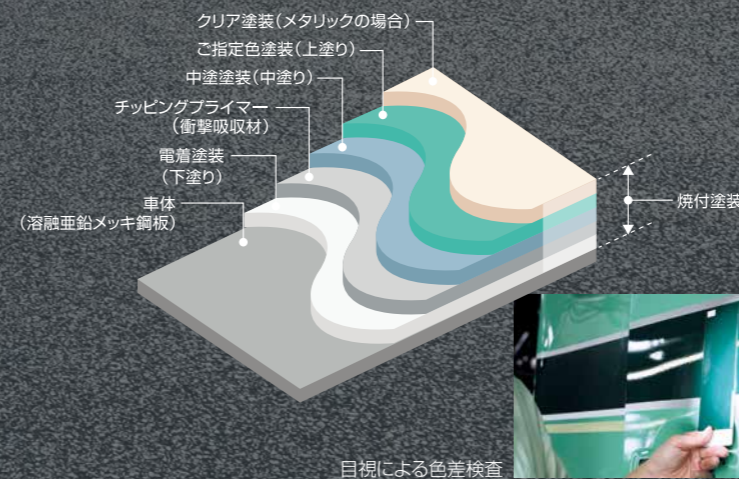


写真はカタログ撮影用特別仕様車です。  
左: CD-6×2(日本トレス製)、右: CG-8×4(日本フルハーブ製)



## UD純正カスタムペイント

お客様の理念をUDトラックスが忠実に再現。複数台のオーダーはもちろん、1台からのオーダーにも対応する柔軟な生産体制により高品質な焼付塗装を実現。



### 優れた光沢感と高い耐久性の 高品位焼付塗装

高品位の焼付塗装を採用し、高い耐久性を実現。組み立て前に塗装を行うことで、細部におよぶ緻密な塗装が可能です。



### 高品質なUD純正カスタムペイントをお約束する色登録

完全オーダーメイドの高品質な塗装を実現する色登録。お客様のカラーリングの色見本と、デザインの見切り寸法図をお預かりし、それを忠実に再現した色見本板とデザインを登録します。これによりお客様だけの高品位塗装が常に均一に提供できます。

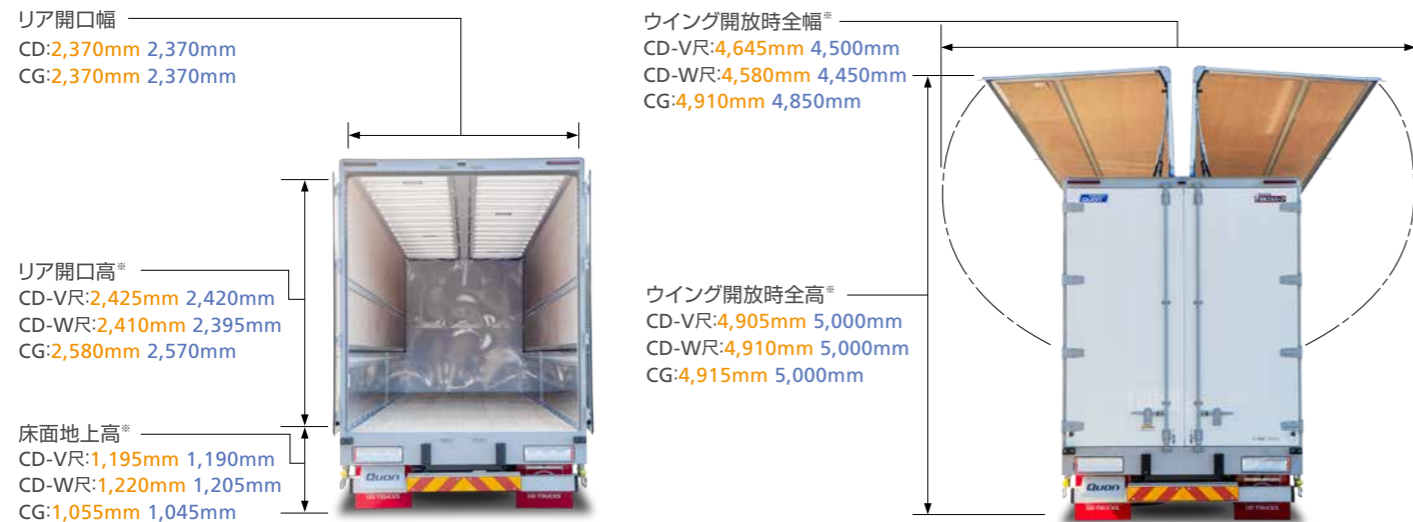
### 限りなく美しくばらつきのない品質を追求

色の再現性に加え、塗り分けの見切りラインもバラつきのない品質を追求。熟練の作業員によるマスキング技術で、忠実に見切りラインを再現します。



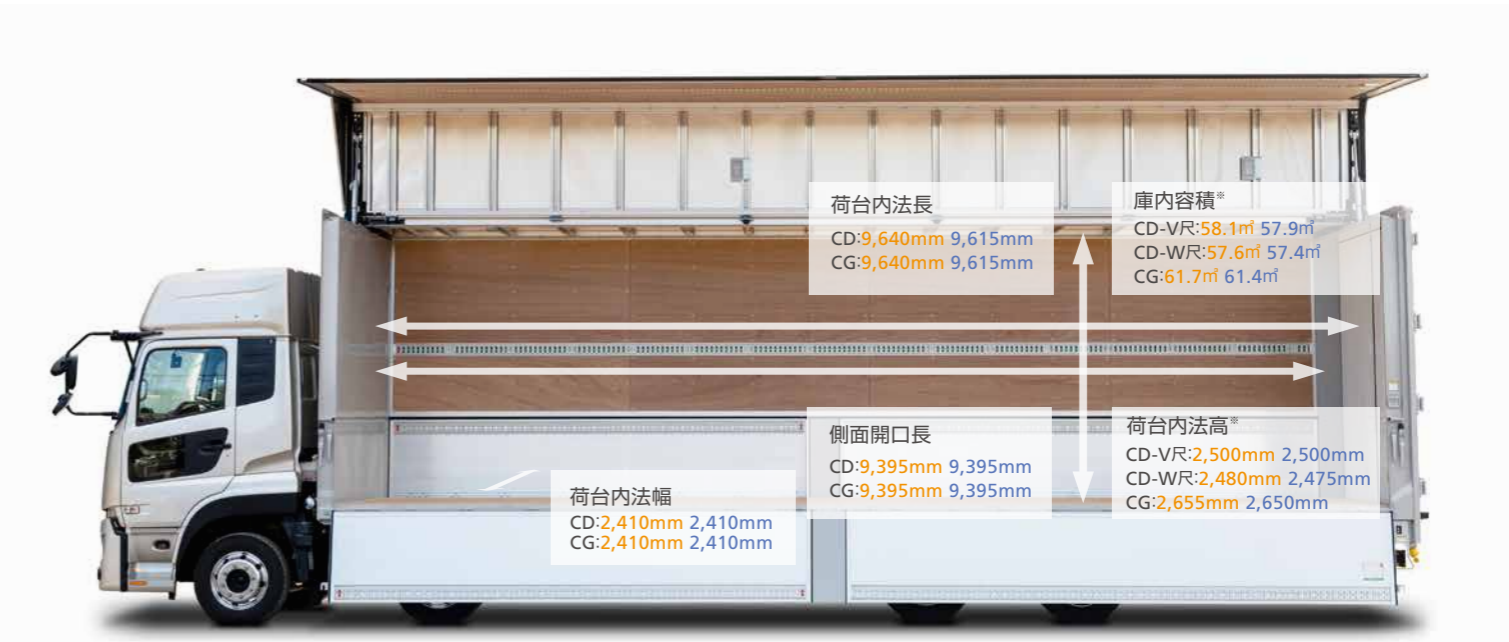
## ゆとりあるボディサイズを追求

パーフェクトQuonドライウイングには、高効率輸送をかなえる長尺車をラインアップ。  
合理的なウイングボディ仕様により、ゆとりあるボディサイズを追求し、お客様の輸送ニーズにお応えします。



ボディサイズ数値は、汎用パッケージを示します。  
●:日本フルハーフ ●:日本トレクスをそれぞれ示します。

※「リア開口高」「床面地上高」「ウイング開放時全幅」「ウイング開放時全高」は、11Lエンジン搭載 標準ルーフ 後軸エアサス車の場合です。  
8Lエンジン搭載車および総軸エアサス車は、巻末の主要諸元を参照してください。



※「荷台内法高」および「庫内容積」は、11Lエンジン搭載 標準ルーフ 後軸エアサス車の場合です。  
8Lエンジン搭載車および総軸エアサス車は、巻末の主要諸元を参照してください。

## 輸送スタイルにフィットする、豊富な車種とオプション設定

お客様のビジネスに寄り添う、確かな対応力。  
パーフェクトQuonならではの多彩なバリエーションで、輸送ニーズに最適な1台をご提案します。

- ドライウイングでは実用性を重視し必要かつ十分な装備を標準化した『汎用パッケージ』をご用意。
- オプションバックでは、錆の発生しやすい地域でも安心の防錆対策を施した『防錆バック』、外装品にステンレス材を多く使い、防錆と外観の質感を向上させた『降雪地対策バック』および『カスタムバック』を設定。また、お客様の使い勝手に合わせて選択できる『格納ゲートバック』や『床強化バック』も準備しました。
- さらに、お客様の架装要望に対応するため、フルハーフラインオプション並びにトレクスラインオプションも設定。
- 積載能力にこだわられるお客様も満足できるように、軽量ボディを搭載した『高積載仕様』を8Lエンジン搭載車に加えしました。

### ■ パーフェクトQuonドライウイング ボディバリエーション

11Lエンジン搭載車 ●:標準 ○:標準仕様オプションバック △:オプション

架装メーカー	エンジン	車種	GVW (t)	ホイールベース (mm)	タイヤ		サスペンション	標準仕様							高積載仕様	フルハーフラインオプション	トレクスラインオプション	
					フロント	リア		汎用パッケージ	オプションバック									汎用パッケージ
									防錆バック	降雪地対策バック	カスタムバック	格納ゲートバック	床強化バック	床強化+防錆バック				
日本フルハーフ	GH11TA2 272kW(370PS) GH11TA1 265kW(360PS)	CD 6×2	25	VR:7,070	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	後軸エアサス	●	○	-	○	-	-	-	-	△	-	
		WR:7,220		295/80R22.5 153/150J	11R22.5-14PR	●		○	-	○	-	-	-	-	△	-		
CG 8×4	YR:7,520	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	●	○		-	○	-	-	-	-	△	-			
日本トレクス	GH11TB2 294kW(400PS) GH11TB1 287kW(390PS) GH11TC2 316kW(430PS)	CD 6×2		VR:7,070	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J		総軸エアサス	●	○	○	○	○	○	○	-	-	△
		WR:7,220		295/80R22.5 153/150J	11R22.5-14PR	●			○	○	○	-	-	-	-	-	△	
		CG 8×4		YR:7,520	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J			●	○	○	○	○	○	○	-	-	△

8Lエンジン搭載車 ●:標準 ○:標準仕様オプションバック △:オプション

架装メーカー	エンジン	車種	GVW (t)	ホイールベース (mm)	タイヤ		サスペンション	標準仕様							高積載仕様	フルハーフラインオプション	トレクスラインオプション	
					フロント	リア		汎用パッケージ	オプションバック									汎用パッケージ
									防錆バック	降雪地対策バック	カスタムバック	格納ゲートバック	床強化バック	床強化+防錆バック				
日本フルハーフ	GH8TA 263kW(357PS)	CD 6×2	25	VR:7,070	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	後軸エアサス	●	○	-	○	-	-	-	●*	△	-	
		CG 8×4		YR:7,520	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J		●	○	-	○	-	-	-	●*	△	-	
CD 6×2		VR:7,070		275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	●		○	○*	○	-	-	-	●*	-	△		
CG 8×4		YR:7,520		245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	●		○	○*	○	-	-	-	●*	-	△		

\*ショートキャブの設定はありません

# 【標準仕様汎用パッケージ】

## ウイング輸送の新しいカタチ、パーフェクトQuonの標準仕様

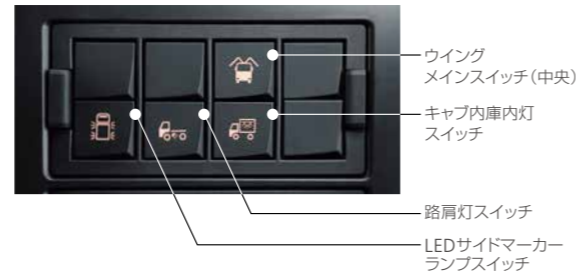
架装メーカーと一体開発した高品質ウイングボディに、一般的なウイング輸送に必要な装備をまるごと標準採用した汎用パッケージ。シャーシ・ボディ各部の最適形状化による軽量化を図り積載性を追求。ドライウイングの新スタンダードとして、幅広いお客様にお応えします。

- 架装メーカーと一体開発した高品質ウイングボディ
- 日本フルハーフ製と日本トレクス製の2タイプを設定
- ウイングを開いた状態でのエンジン始動を防止するウイングスターターロックを全車標準装備
- 十分な積載量を確保

11Lエンジン搭載車		8Lエンジン搭載車	
CD6x2	CG8x4	CD6x2	CG8x4
<b>14.4t</b>	<b>14.0t</b>	<b>14.8t</b>	<b>14.5t</b>

- 荷室内にも庫内灯スイッチを標準装備(階段式※)  
※荷室内とキャブ内とで庫内灯スイッチをON-OFFできます。
- 省電力・長寿命のLEDランプ(庫内灯、サイドマーカールンプ等)
- バックアイカメラ標準装備
- 運転席集中スイッチ採用で、さらに便利

### ■ ウイング機能



### ■ ウイング・アオリ関連



写真はCD(日本トレクス製)、カタログ撮影用特別仕様車です。

### ■ 床関連



### ■ リア関連



リアフレーム(エアロ形状リア門構)



リアバンパ(上面滑り止めテープ張り)リア当りゴム(2対)



リアバンパ&リア補助ステップ(上面アルミ編板張り)、リア当りゴム(2対)

### ■ 安全・その他装備



ウイングスターターロック時の警告メッセージ

### ■ 日本トレクス 日本フルハーフ



昇降補助装置(グリップ&ステップ)



リアフェンダー(ステンレス製樹脂製)リアフェンダー(樹脂製樹脂製)

## 標準仕様汎用パッケージ仕様一覧

h:高さ t:厚さ L:長さ (単位:mm)

架装メーカー	日本フルハーフ製	日本トレクス製	日本フルハーフ製	日本トレクス製	
車種	CD 6×2 25t 後軸エアサス車 総軸エアサス車	CD 6×2 25t 後軸エアサス車 総軸エアサス車	CG 8×4 25t 後軸エアサス車 総軸エアサス車	CG 8×4 25t 後軸エアサス車 総軸エアサス車	
ホイールベース	V・W	V・W	Y	Y	
項目	仕様	仕様	仕様	仕様	
フロア	サブフレーム(縦根太)	スチール形材 h50	スチール形材 h45	スチール形材 h50	
	スペーサ	樹脂製(テーパー形状)			
	クロスメンバー(横根太)	アルミ形材+スチール形材 h100(ピッチ305)	アルミ形材+スチール形材 h100(ピッチ300)	アルミ形材+スチール形材 h100(ピッチ305)	アルミ形材+スチール形材 h100(ピッチ300)
	フロアリング(床板)	竹ラミネート t20	アカシアラミネート t21	竹ラミネート t20	アカシアラミネート t21
	サイドレール(床枠)	スチール形材 タイヤ上部側面切欠き			
サブフロア	アルミ平板	樹脂シート 黒(一部アルミ平板付)	アルミ平板	樹脂シート 黒(一部アルミ平板付)	
埋込フック	床引出式 TT(鳥居)型[9対]				
フロント	フロントポスト	スチール角パイプ(縦:2本、横:1本)			
	フロント内板	亜鉛鉄板 t1.6			
リア	リアフレーム	スチール製、後面ワイド			
	リアフレームボルスタ	スチール製 h300(土手一体構造)	スチール製 h300	スチール製 h300(土手一体構造)	スチール製 h300
	観音ドア	アルミ形材 t19 両面白色、左先開き			
	観音ドアヒンジ	スチール製[4対]			
	観音ドアロックロッド	スチール製[1対]			
	観音ドアハンドル	ワンタッチ キー付[1対]			
	昇降補助装置(グリップ)	スチール製(フレーム側面取付)			
	昇降補助装置(ステップ)	スチール製(フレーム側面取付)			
アオリ	アオリ本体	VR:4方開 h781(半載せアオリ) WR:4方開 h800(半載せアオリ)	4方開、h800(半載せアオリ)	4方開 h781(半載せアオリ)	4方開、h800(半載せアオリ)
	アオリ蝶番	スチール製(両端ダブル)			
	アオリ掛金具	アオリロック スチール製[4対]			
	アオリ中間柱	回転式[1対]			
	開閉補助装置	セイコーロック、スチール製[2対]			
	ラッシングレール	アルミ製 アオリ上部直付(+α型)[1対]			
	ラッシングベルト	重荷重用、ガッチャ式[1本]			
	センタービーム	アルミ形材	スチール角パイプ	アルミ形材	スチール角パイプ
ウイング	ポルーフ(ルーフ補強材)	アルミ形材			
	サイドポスト(サイド補強材)	アルミ形材			
	ラッシングレール	アルミ製ポスト埋込式(I型) 床面より1500mm[1対]	アルミ製ポスト埋込式(III型) 床面より1500mm[1対]	アルミ製ポスト埋込式(I型) 床面より1500mm[1対]	アルミ製ポスト埋込式(III型) 床面より1500mm[1対]
	ルーフ内張り	なし			
	サイド内張り	耐水ベニヤ t5.5			
	ウイングロック	スチール製[3対]			
	サイドガード(W/B)	角型アルミ形材[3段] (ステー:スチール製)	角型アルミ形材[3段] (ステー:アルミ製)	角型アルミ形材[2段] (ステー:スチール製)	角型アルミ形材[2段] (ステー:アルミ製)
	サイドガード(ROH)	なし			
リアバンパ	UDトラック純正品 上面滑り止めテープ貼り		UDトラック純正品		
リア補助ステップ	なし(リアバンパ兼用)		スチール製 上面アルミ編板張り		
フロントフェンダー(CGのみ)	-				
リアフェンダー	樹脂8型	ステンレス製8型(横根太アルミ天板付)	樹脂8型	ステンレス製8型(横根太アルミ天板付)	
フェンダー泥除け	黒 UDトラックスマーク入り [1対]		黒 UDトラックスマーク入り [2対] (右側第2軸目輪のみ振れ止めステー付)		
独立タレゴム	赤 UDトラックスマーク入り、振れ止め付[1対]				
工具箱	樹脂製 大型(L900)				
チェーン掛け	スチール 3本爪(右ROH2個)[1対]	スチール 3本爪	スチール 3本爪(左右ROH各1個)[1対]	スチール 3本爪	
スベアタイヤキャリヤ	付(UDトラック純正品)[1個]				
リア当りゴム(両サイド)	角ゴム h80(横長)	角ゴム h70(横長)	角ゴム h80(横長)	角ゴム h70(横長)	
リア当りゴム(センター)	Dゴム h80(リアバンパまで)	Dゴム h70(リアバンパまで)	Dゴム h80(リアフレームボルスタ下まで)	Dゴム h70(リアバンパまで)	
電装品	サイドマーカールンプ	LED砲弾型 (キャブ内スイッチ パイロットランプ付 運転席右側)[5対]		LED砲弾型 (キャブ内スイッチ パイロットランプ付 運転席右側)[4対、左側[5対]]	
	庫内灯	LED(キャブ内スイッチ パイロットランプ付 運転席右側)+庫内スイッチ(庫内リアフレーム左側 埋込スイッチ(階段式))[4個]			
	路肩灯	左右取付(キャブ内スイッチ パイロットランプ付 運転席右側)[1対]			
	後部反射板	2分割型 リアバンパ取付		2分割型 リア補助ステップ取付	
	ウイング開閉警報装置	キャブ内 電子ブザー取付			
バックアイカメラ	UDトラック純正品				
ウイングスターターロック	付(マルチディスプレイに警告メッセージを表示)				
メインスイッチ	キャブ内スイッチ パイロットランプ付(運転席右側)				
油圧装置	パワーユニット	右側WB間取付 (スロースタート&ストップ機構)	右側WB間取付 (スロースタート&ストップ機構 羽根開閉のみ)	右側WB間取付 (スローストップ機構 羽根開閉のみ)	
	ウイングスイッチ	固定式 リアガセット埋込込み[1対]			

# 【高積載仕様】

## 500kg以上積載量を向上した高積載仕様を設定

ドライウイングには、8Lエンジンの軽量シャーシを活かした高積載仕様を設定。

11Lエンジン搭載車 標準仕様汎用パッケージ比で約500kg~700kg※1積載量が向上しています。

※1 8Lエンジン搭載車では、標準設定しているアルミホイール装着時、導風板非装着時のものです。

- 標準仕様汎用パッケージの使い勝手はそのままに、アルミ製床枠や中間柱が不要な2方開アオリ等、軽量化アイテムを採用
- 剛性に影響する縦根太はスチール製、凹みやすい前壁もスチール製とし、強度・耐久性と積載性のバランスのとれた軽量ボディ
- トップクラスの積載量を確保

8Lエンジン搭載車

CD6x2	CG8x4
<b>14.8t</b>	<b>14.7t</b>



写真はCG(日本トレス製/旧モデル)、カタログ撮影用特別仕様車です。

### ■ プラパール製の内張り



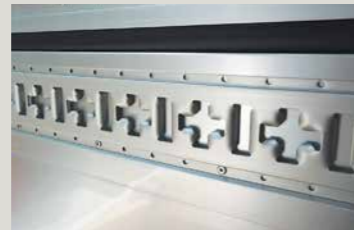
### ■ アオリ2方開(中間柱レス)



### ■ アルミ製床枠



### ■ アルミ製ラッシングレール



### ■ 高積載専用仕様 [その他の仕様は標準仕様汎用パッケージと同じです]

架装メーカー	日本フルハーフ製	日本トレス製	日本フルハーフ製	日本トレス製
車種	CD 6×2 25t 後輪エアサス車	CD 6×2 25t 後輪エアサス車	CG 8×4 25t 後輪エアサス車	CG 8×4 25t 後輪エアサス車
ホイールベース	V	V	Y	Y
項目	仕様	仕様	仕様	仕様
フロア	サイドレール(床枠)	アルミ形材 タイヤ上部側面切欠き		
アオリ	アオリ本体	2方開 h781(半載せアオリ)	2方開 h800(半載せアオリ)	2方開 h800(半載せアオリ)
	ラッシングレール	アルミ製 アオリ上部直付(+α型)		
ウイング	サイド内張り	プラパール t5	プラパール t6	プラパール t5
	ウイングロック	スチール製ウイングロック 4対(前後フレーム2対+アオリ中間部2対)		

# オプションパック[標準仕様汎用パッケージ専用パック]

ボディの耐久性や防錆、さらに外観の質感を高めた3つのオプションパックを設定  
必要な装備や仕様をあらかじめ組み合わせることで、コストパフォーマンスを高めました。

### ■ オプションパック仕様一覧

項目	オプションパック 架装メーカー	防錆パック		降雪対策パック	カスタムパック	
		日本フルハーフ	日本トレス	日本トレス	日本フルハーフ	日本トレス
1	フロントフェンダー(CGのみ)およびリアフェンダー部天板	● (横根太下ステンレス 2B 天板)	● 汎用パッケージで標準装備 (横根太上 アルミ 天板)	● 汎用パッケージで標準装備 (横根太上 アルミ 天板)	● (横根太下ステンレス 2B 天板)	● 汎用パッケージで標準装備 (横根太上 アルミ 天板)
2	パワーユニットボックス(ステンレス2B塗装なし)	●	●	●	●	●
3	リアフレーム	● (ステンレス 2B 塗装仕上げ)	● (ステンレス 2B 塗装仕上げ)	● (スチール)	● (ステンレス)	● (ステンレス)
4	リアフレームボルスタ	● (ステンレス 2B 塗装仕上げ)	● (ステンレス 2B 塗装仕上げ)	● (ステンレス 2B 塗装仕上げ)	● (ステンレス)	● (ステンレス)
5	セイコーラックアーム部(ステンレス)	●	●	●	●	●
6	アオリ蝶番(ステンレス)	●	●	●	●	●
7	アオリ掛け金具および羽根ロック(ステンレス)	● (スチール)	● (スチール)	●	●	●
8	リアドアロックロッド、ワンタッチキー(ステンレス)	● (スチール)	● (スチール)	●	●	●
9	リアドアヒンジ(ステンレス)	● (スチール)	● (スチール)	●	●	●

### 防錆パック

### 高い防錆仕様をご希望のお客様に最適

リアフレームやアオリ蝶番にステンレスを採用するなど、ボディ本体および可動部の耐腐食性能を向上させました。  
融雪剤や塩害に対するボディの耐久性を高めます。

### ■ 防錆パックの装備



※写真枠内の数字は仕様一覧の番号に対応しています。

### 降雪対策パック / カスタムパック

### 外観の質感向上を希望されるお客様に最適

ボディ各部にステンレス部品を多数採用し、高い質感と防錆を実現。荷主の方々へも高品質な輸送をアピールします。

### ■ 降雪対策パック / カスタムパックの装備



# オプションパック[日本トレクス ウイング専用パック]

積載性、荷役性、安全性等をより高い次元で追求した、オプションパックをご用意しています。

## 格納ゲートパック

ゲートを使用しない時は床下に格納でき、多目的輸送にマッチ!  
 早朝・夜間の作業にうれしい静音パワーユニット採用!

- 業界トップクラスの騒音値(40dB 6.5m位置)を実現
- 大型ゲートで大きな荷物の荷役に寄与
- 低床4軸車にも2枚折れゲートを採用し作業性を向上
- ボトムストッパーを採用し、台車の落下防止に配慮
- 庫内リモコン、ワイヤレスリモコンを標準装備し利便性を向上



写真はCG(日本トレクス製/旧モデル)、カタログ撮影用特別仕様車です。

### ■格納ゲートパック専用仕様

[その他の仕様は汎用パッケージと同じです] h:高さ L:長さ (単位:mm)

項目	格納ゲートパック CD(6×2) CG(8×4)	数量	
フロア	サブフレーム(縦根太) スチール形材 h75	—	
アオリ	ラッシングレール アルミ製	1対	
リア	リアフレームタイプ スチール製 後面ワイド リアフレームボルスタ:h315 ゲート満付き	—	
積載	リアバンパ	ゲートメーカー純正品(ゲート本体が突入防止装置) リア補助ステップなし(CD・CG共通)	—
	フェンダー泥除け	黒 UDトラックスマーク入り(CG:2対 右2軸目・左右4軸目 振れ止めステー付) 独立タレゴムなし(CD、CG共通)	CD1対
	工具箱	樹脂製大型(L900) 右側W/B間取付	1個
	チェーン掛け	スチール製3本爪	1個
	スベアタイヤキャリヤ	CD:左W/B間 CG:ROH中央	1個
	リア当りゴム	付(センター) 両サイドなし	1対
	ライセンスプレート	車両中央取付(ボルスタ切欠)	—
電装品	リア牽引フック	なし	—
	テールランプ	小糸製LED2連式レッドVer. ノーマルターン	1対
	リアトップマーカー	小糸製LEDストップランプ連動	1対

仕様の詳細は最寄りの販売会社にお問い合わせください。

極東開発工業製床下格納式ゲート CD:TCG1000DL CG:1000DM 2枚折れタイプ	
ゲート能力・プレート材質	1,000kg アルミ製無塗装
ゲートプレート長	1,550mm
キャスターストッパー	左右運動2分割式(右が主)
ゲートメインスイッチ	キャブ内取付(STD)
リモコン	庫内:ポデー吊り下げ式+ワイヤレスリモコン 庫外:固定式
庫内リモコン収納方法	なし(リアフレーム貼付け)
渡し板モード	なし(オプション選択可能)
脱輪防止装置	アルミアングル式(ゲートメーカー純正品)

### ■主要諸元(その他の諸元は汎用パッケージと同じです)

シャシ型式	2RG-CD5FAV(6×2)	2RG-CG5FAY(8×4)
最高出力 kW (PS)	294 (400)	294 (400)
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI
車両全高 (mm)	3,790	3,770
荷台内法高 (mm)	2,475	2,600
リア開口高 (mm)	2,395	2,520
床面地上高 (mm)	1,220	1,075
庫内容積 (m <sup>3</sup> )	57.4	60.2
車両重量 (kg) ※1	10,930	11,300
最大積載量 (kg) ※1	13,700	13,400
車両総重量 (kg)	24,740	24,810
余裕重量 ※1	260	190

※1 導風板装着時の重量。重量はオプションの取付により変化します。

## 床強化パック

タフな床により重量品の輸送に最適!

「飲料水」、「米」、「鉄製工業製品」などの重量物運搬や、フォークリフト(1t積みまで)乗り入れ可能な仕様としました。

- 縦根太、横根太、フロント内板材、フロントポスト、床板を強化し、床面に掛かる負荷に対応
- 防錆バック付もご用意
- 個別対応により床上鉄板張りを施せば、ハンドリフターでの荷役や、足付パレットの積載も可能

### 床強化パックの装備



縦根太高さ変更、横根太増し



フロント内板厚変更



フロントポスト増し



床板アビトン

### ■床強化パック専用仕様

[その他の仕様は汎用パッケージと同じです] h:高さ t:厚さ (単位:mm)

項目	床強化パック CD(6×2) CG(8×4)
フロア	サブフレーム(縦根太) スチール形材 高さh100
	横根太 アルミ形材+スチール形材 高さh100(ピッチ230)
床板	アビトン t21
フロント	フロントポスト スチール角パイプ(縦:3本、横:2本)
内板	亜鉛鋼板 t2.3

仕様の詳細は最寄りの販売会社にお問い合わせください。

### ■主要諸元(その他の諸元は汎用パッケージと同じです)

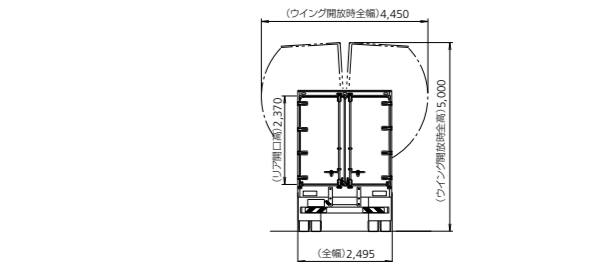
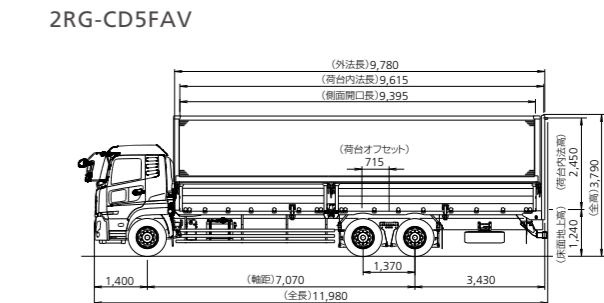
シャシ型式	2RG-CD5FAV(6×2)	2RG-CG5FAY(8×4)
最高出力 kW (PS)	294 (400)	294 (400)
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI
車両全高 (mm)	3,790	3,775
荷台内法高 (mm)	2,450	2,575
リア開口高 (mm)	2,370	2,495
床面地上高 (mm)	1,240	1,100
庫内容積 (m <sup>3</sup> )	56.8	59.7
車両重量 (kg) ※1	10,665	11,175
最大積載量 (kg) ※1	14,100	13,600
車両総重量 (kg)	24,875	24,885
余裕重量 (kg) ※1	125	115

※1 導風板装着時の重量。重量はオプションの取付により変化します。

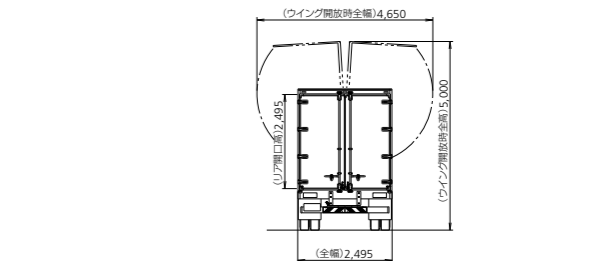
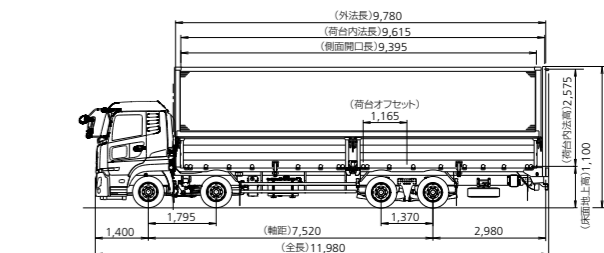


写真はCD(日本トレクス製/旧モデル)、カタログ撮影用特別仕様車です。

### ■車両寸法図 (mm)



### 2RG-CG5FAY



# フルハーフ ライン オプション 受注生産車に設定

## 日本フルハーフ製ボディ用架装オプション

多様な積荷への対応や、安全装備の充実など、細部までお客さまのご要望に応じた仕様をオプション設定しています。



写真はCG(日本フルハーフ製)、カタログ撮影用特別仕様車です。

※写真枠内の数字は設定仕様一覧の番号に対応しています。



リアドア ロックロッド スチール製 1 対追加



リアドア ロックロッド ステンレス製 1 対追加 (カスタムパックのみ対応)



リアドア 90°ストッパー



リアドア 90°ストッパー



アオリ部 中間羽根押さえ スチール製



ウイングルーフ部 内装材耐水ベニヤ張り



ウイングルーフ部 内装材ホワイト合板張り / ウイングサイド部 内装材ホワイト合板張り



小糸製LED テールランプ/ リヤトップマーカー



リアトップマーカー2対 (標準1対にオプションで2対追加)



ウイング開閉スイッチ 前壁部



ウイングインターロック



リア化粧板(アルミ製)



社名板(ステンレス)

### フルハーフ ライン オプション一覧

h:高さ t:厚さ L:長さ W:幅 (単位:mm)

番号	部位	項目	追加・変更	仕様詳細	車種		増減重量 (kg)
					CD 6×2	CG 8×4	
1	床	床フック4対	追加	引出し式TT(鳥居)型	○	○	16
2	リア	リアロックロッドスチール製1対	追加	スチール製2本増し(計4本)	○	○	25
3		リアロックロッドステンレス製1対 (カスタムパックのみ対応)	追加	ステンレス製2本増し(計4本)	○	○	25
4		リアロックロッドステンレス製+リアアヒンジステンレス (防錆/バックのみ対応)	変更	リアロックロッドスチール製からステンレス製に変更 リアアヒンジスチールからステンレスに変更	○	○	—
5		リアロックロッドステンレス製2対+リアアヒンジステンレス (防錆/バックのみ対応)	変更	リアロックロッドスチール製1対からステンレス製2対に変更 リアアヒンジスチールからステンレスに変更	○	○	25
6		リア門構ラッシングレール	追加	ラッシングレール フレーム部 スチール製型2段2対	○	○	4
7		リアドア90°ストッパー	追加	簡易式	○	○	1
8	アオリ	アオリ部 中間羽根押さえ スチール製	追加	2対 埋込式	○	○	17
9		アオリ部 中間羽根押さえ ステンレス製 (カスタムパックのみ対応)	追加	2対 埋込式(ステンレス)	○	○	17
10	ウイング	ルーフ部 内装材耐水ベニヤ張り	追加	耐水ベニヤ(t5.5)	○	○	57
11		ルーフ部 内装材ホワイト合板張り	追加	ホワイト合板(t5.8)	○	○	67
12		サイド部 内装材ホワイト合板張り	変更	耐水ベニヤをホワイト合板(t5.8)に変更	○	○	20
13	電装品	小糸製テールランプ/リヤトップマーカー	変更	クリアVer. ノーマルターン トップマーカーはストップランプ連動	○	○	—
14		リアトップマーカー2対	追加	標準装備に横並びで取付 合計3対	○	○	—
15		ウイング開閉スイッチ 前壁部	追加		○	○	—
16		ウイングインターロック	追加	エンジン作動時に羽根の開閉操作ができない安全装置	○	○	—
17	籠装	工具箱樹脂製(黒色)L900	変更	カスタム/バックにのみ対応	○	○	2
18		リア化粧板(アルミ製)	追加	CD: パンパ上面まで CG: 補助ステップ上面はなし	○	○	3
19		社名板(ステンレス)	追加		○	○	—
20		サイドガードWB間 ステンレス丸管3段	変更	34mm径	○		31
21		サイドガードWB間 ステンレス丸管3段	変更	34mm径		○	13
22		サイドガードROH部 ステンレス丸管3段	追加	34mm径	○	○	47
23		サイドガードROH部 角型アルミ材3段	追加		○		28
24		サイドガードROH部 角型アルミ材2段	追加			○	22

●フルハーフラインオプションの取付により、積載量表示が変わることがありますので、詳細は最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。  
●取付個数・位置等、詳細は最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。



# トレクス ライン オプション

受注生産車に設定

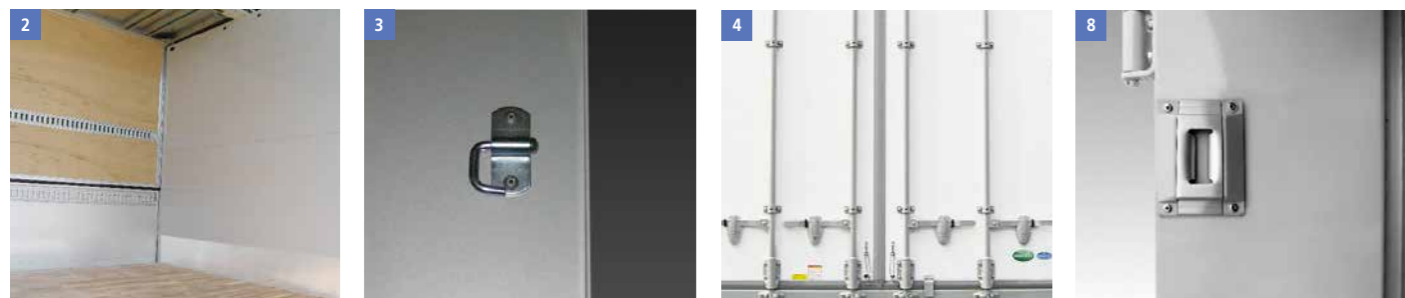
## 日本トレクス製ボディ用架装オプション

荷役性向上や安全装備の充実など、ニーズに合わせてきめ細かい仕様をオプション設定。  
日本トレクス工場内での取付により、均一かつハイクオリティな架装品質をかなえています。



写真はCG(日本トレクス製)、カタログ撮影用特別仕様車です。

※写真枠内の数字は設定仕様一覧の番号に対応しています。



2 前壁腰板(ステンレス平板) 3 庫内ロープフックC型(フロントフレーム側面) 4 リアドア ロックロッド(写真はスチール製) 1対追加 8 リア門構 ラッシングレール



10 リアドア 90°ストッパー 11 アオリ腰板(ステンレス) 12 アオリ部 中間羽根押さえ(スチール製)



14 ウィングルーフ部 内装材耐水ベニヤ張り 15 ウィングルーフ部 内装材エクセル1張り 16 ウィングサイド部 内装材エクセル1張り 17 ウィングサイド部 内装材ブラバール張り



18 小糸製LED テールランプ/リヤトップマーカ 21 ウィング開閉スイッチ 前壁部

### ■ トレクス ライン オプション一覧

h:高さ t:厚さ L:長さ W:幅 (単位:mm)

番号	部位	項目	追加・変更	仕様詳細	車種		増減重量(kg)
					CD 6×2	CG 8×4	
1	床	床フック4対	追加	引出し式TT(鳥居)型	○	○	12
2	フロント	前壁腰板(ステンレス平板)	追加	1段のみ h300×t2	○	○	11
3		庫内ロープフックC型 (床面からの高さを選択 1,000mmもしくは1,600mm)	追加	フロントフレーム側面1対	○	○	-
4		リアロックロッドスチール製1対	追加	スチール製2本増し(計4本)	○	○	27
5	リア	リアロックロッドステンレス製1対 (カスタムバック及び降雪地対策/バックに対応)	追加	ステンレス製2本増し(計4本)	○	○	27
6		リアロックロッドステンレス製+リアヒンジステンレス (防錆/バックのみ対応)	変更	リアロックロッドスチール製からステンレス製に変更 リアドアヒンジスチールからステンレスに変更	○	○	-
7		リアロックロッドステンレス製2対+リアヒンジステンレス (防錆/バックのみ対応)	変更	リアロックロッドスチール製1対からステンレス製2対に変更 リアドアヒンジスチールからステンレスに変更	○	○	27
8		リア門構ラッシングレール 1コマ	追加	ラッシングレール フレーム部 スチール製I型2段2対	○	○	4
9	アオリ	庫内ロープフックC型 (床面からの高さを選択 1,000mmもしくは1,600mm)	追加	リアフレーム側面1対	○	○	-
10		リアドア90°ストッパー	追加	簡易式	○	○	1
11	アオリ	アオリ腰板(ステンレス)	追加	1段のみ(左右) h300×t2	○	○	86
12		アオリ部 中間羽根押さえ スチール製	追加	2対 埋込式	○	○	20
13		アオリ部 中間羽根押さえ ステンレス製 (カスタムバックのみ対応)	追加	2対 埋込式(ステンレス)	○	○	20
14	ウィング	ルーフ部 内装材耐水ベニヤ張り	追加	耐水ベニヤ(t4)	○	○	55
15		ルーフ部 内装材エクセル1張り	追加	エクセル1(t6)※1	○	○	65
16		サイド部 内装材エクセル1張り	変更	耐水ベニヤをエクセル1(t6)※1に変更	○	○	20
17	サイド部 内装材ブラバール張り	変更	耐水ベニヤをブラバールに変更	○	○	-60	
18	電装品	小糸製LEDテールランプ/リヤトップマーカ	変更	クリアVer. ノーマルターン トップマーカはストップランプ連動	○	○	-
19		リアトップマーカ2対	追加	標準装備に横並びで取付 合計3対	○	○	-
20		サイドマーカランプ	追加	砲弾型黄色(LED) 最大4対まで取付可能	○	○	-
21	その他	ウィング開閉スイッチ 前壁部	追加		○	○	-
22		ウィングインターロック	追加	エンジン作動時に羽根の開閉操作ができない安全装置	○	○	-
23	艤装	工具箱FRP製 L900(白または黒を選択)	変更		○	○	30
24		リア化粧板(アルミ製)	追加	CD:バンパ上面なし CG:補助ステップ上面なし	○	○	5
25		社名板(ステンレス)	追加		○	○	25
26		サイドガードROH部 角型アルミ材3段	追加		○	○	20
27	サイドガードROH部 角型アルミ材2段	追加			○	-	
28	その他	渡し板モード (格納ゲート/バックのみ対応)	追加		○	○	-

●トレクス ライン オプションの取付により、積載量変動する事があります。詳細は最寄りのUDTトラック販売会社にお問い合わせください。●取付個数・位置等の詳細は、最寄りのUDTトラック販売会社にお問い合わせください。  
※1 素材はPP(ポリプロピレン)、カラーはホワイト。

# 【冷蔵ウイング】日本トレクス製

## 燃費・積載性に優れた直結式冷凍機を搭載した多機能「冷蔵ウイング」

架装メーカーと一体開発した高品質冷蔵ウイングボディです。  
温度管理により輸送品質を向上させ、青果物から雑貨まで幅広い輸送に対応します。

- 日本トレクスと一体開発した高品質冷蔵ウイングボディ
- 直結冷凍機を搭載し、サブエンジン式に対して優れた経済性を発揮
- 最大積載量は、CD 6×2 で13,400kg、CG 8×4 で13,000kgを確保
- 断熱性の高いウレタン材を前壁、アオリ及びルーフに採用
- 断熱ガスケットで冷気の逃げ道を遮断

### 断熱ガスケット



### リア関連



ロックロッド+ワンタッチキャッチ  
ステンレス製



操作スイッチ(リアガセット埋込み式)



ドレンコック式ドレンパイプ

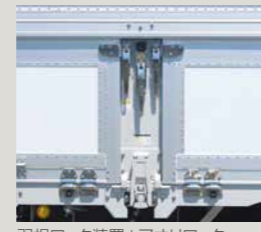


写真はCG(日本トレクス製/旧モデル)、カタログ撮影用特別仕様車です。

### アオリ関連



ラッシングレール アルミ製2段

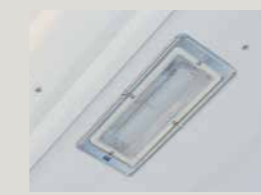


羽根ロック装置+アオリロック  
ステンレス製



アオリ丁番 ステンレス製

### ルーフ関連



ルームランプ LED角形

### フロア関連



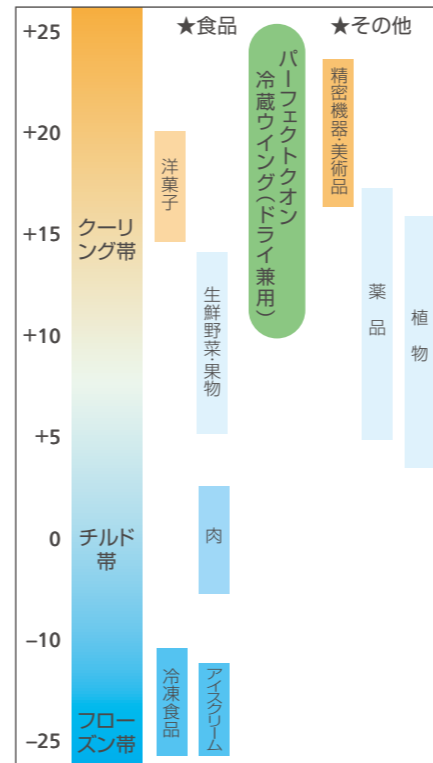
床板 アルミ縞板2.5t



床フック エアラインレール

- 温度管理により輸送品質を向上
- 青果物から雑貨まで幅広い輸送に対応

### 温度帯グラフ



※対応温度帯は気象条件、走行条件によって異なります。

### 冷凍機関連



一体型冷凍機  
「菱重製」TDJS70JZ-1L



リターンエアガイド  
アルミ縞板+アルミアリブ50H



コントローラ

### 冷蔵ウイング仕様一覧

h:高さ t:厚さ L:長さ (単位:mm)

項目	日本トレクス		数量
	CD 6×2 25t 後輪エアサス車	CG 8×4 25t 後輪エアサス車	
ホイールベース	W	Y	
サブフレーム(縦根太)	スチール形材 h45		-
クロスメンバー(横根太)	アルミ形材+スチール形材 h100(ピッチ 300mm)		-
フロアリング(床板)	アルミ縞板 t2.5(床中材:パネル構造【耐水合板 t12+断熱材 t50+耐水合板 t9】)		-
サイドレール(床枠)	スチール形材		-
サブフロア	アルミ平板		-
埋込フック	エアラインレール(アルミ製)		-
ドレンパイプ	フロント-リア ドレンコック式 φ50先絞り フロント左1本、リア左右各1本	フロント-リア ドレンコック式 φ50先絞り フロント左右各1本、リア左右各1本	-
フロントポスト	スチール角パイプ 縦:3本 横:1本		-
フロント内板	カラーアルミ t1.0		-
冷凍機構造	エバコン一体型		-
フロントエアリブ	アルミ製エアリブ(約50mm)+アルミ縞板張り		-
冷凍機プロテクター	ステンレスパイプ		2本
フロント外板	カラーアルミ t1.0		-
リアフレーム	ステンレス製 後面ワイド		-
リアフレームボルスタ	ステンレス製 h300		-
観音ドア	アルミ形材(中空断面ブロック構造)t19 両面白色、左先開き		-
観音ドアヒンジ	ステンレス製		4対
観音ドアロックロッド	ステンレス製		1対
観音ドアハンドル	ステンレス製 ワンタッチ キー付		1対
アオリ本体	t30 上下逆断熱 4方開 h800 半載せアオリ		-
アオリ蝶番	ステンレス製 両端ダブル		-
アオリ掛金具	アオリロック ステンレス製		4対
アオリ中間柱	回転式		1対
開閉補助装置	セイコーラック アームのみステンレス製		2対
ラッシングレール	アルミ製 アオリ上部直付(+α型)		1対
アオリ部中間羽根抑え	セイコーホルダースリム		2対
ラッシングベルト	重荷重用ガッチャ式		1本
センタービーム	スチール角パイプ(センターシートは断熱仕様)		-
ルーフパネル	カラーアルミ t1.0(断熱パネル)		-
ポウルーフ(ルーフ補強材)	なし(断熱パネル)		-
サイドポスト(サイド補強材)	アルミ形材		-
サイドパネル	カラーアルミコルゲート		-
ラッシングレール	アルミ製埋込式(III型) 床面より1500mm		1対
ルーフ内張り	カラーアルミ t1.0(断熱パネル)		-
サイド内張り	エクセル1 t6.0		-
ウイングロック	ステンレス製		3対
断熱厚(前壁)	断熱パネル(スチレン) t75		-
断熱厚(羽根サイド)	スチレン t32		-
断熱厚(羽根ルーフ)	断熱パネル(スチレン) t50		-
断熱厚(床)	スチレン t50		-
断熱厚(リアドア)	スチレン t50		-
断熱厚(リアフレーム)	スチレン t20		-
内装材 リアドア	エクセル1 t6.0		-
内装材 アオリ	アルミラ(ライトニウム) t2.0		-
内装材 中間柱	なし		-
サイドガード	W/B部 角型アルミ形材 2段		-
サイドガードステー	アルミ製		-
リアバンパ	UDトラックス純正品 上面アルミ縞板張り	UDトラックス純正品	-
リア補助ステップ	なし(リアバンパ兼用)	スチール製 上面アルミ縞板張り	-
リアフェンダ	ステンレス製		-
フェンダ泥除けゴム	黒 UDトラックスマーク入り [2対] (右側第2軸目輪のみ振れ止めステー付)		-
独立タレゴム	赤 UDトラックスマーク入り 振れ止め付		1対
工具箱	樹脂製 大型 L900		1個
チェーン掛け	スチール製 3本爪		1対
スベアタイヤキャリヤ	付(UDトラックス純正品)		1個
リア当りゴム	両サイド角ゴム センター-Dゴム		各1対
サイドマーカー	LED砲弾型 キャブ内スイッチ パイロットランプ付(運転席右側)		5対
庫内灯	LEDキャブ内スイッチ パイロットランプ付(運転席右側)+庫内リアフレーム埋込スイッチ(階段式)		4個
路肩灯	左右取付 キャブ内スイッチ+パイロットランプ付(運転席右側)		1対
後部反射板	2分割型		-
ウイング開閉警報装置	キャブ内 電子ブザー取付		-
バックアイカメラ	UDトラックス純正品		-
スターターロック	付(マルチディスプレイに警告メッセージを表示)		-
メインスイッチ	キャブ内 電子ブザー取付(運転席右側)		-
パワーユニット	右側WB間取付(スローストップ機構 羽根閉時のみ)		-
ウイングスイッチ	固定式 リアガセット埋込み		1対
冷凍機メーカー 型式	菱重製 TDJS70JZ-1L		-
冷凍機種類	直結エンジン型(エバコン一体型)		-
スタンバイモーター	無し		-

### トレクス ライン オプション一覧

リヤ	観音ドアロックロッド	ステンレス製2本増し(計4本)
断熱材	サイドガード	ROH部 角型アルミ形材3段(CD用)
	サイドガード	ROH部 角型アルミ形材2段(CG用)

# 【冷凍バン】 日本トレクス製

## 燃費・積載性に優れた直結式冷凍機を搭載し、ウレタンフォームによる高断熱を実現した高機能「冷凍バン」

サブエンジン式に比べ大幅な燃費向上・CO<sub>2</sub>の低減・軽量化・低騒音化を実現する直結冷凍機を搭載した冷凍バンです。ボディは日本トレクス製を採用。ウレタンフォームを用いた断熱パネル「パネクト」の採用と構造を見直した軽量ボディにより優れた冷却性能と積載性を両立させました。ジョルダール&ジョルダールレール、アルミ製ラッシングレールの装備、床面へのノンスリップ貼り付けなど充実した仕様です。

- フロント/サイド/ルーフ/床に断熱性能が高いウレタンフォームを用いた断熱パネル「パネクト」を使用し、約20%断熱性能が向上
- 断熱材の性能向上と厚さの最適化により庫内容積の拡大 CD 6X2 : 49.8m<sup>3</sup>、CG 8X4 : 53.1m<sup>3</sup>
- 最大積載量はCD 6X2 : 13,800kg、CG 8X4 : 13,400kg
- シャンの直結冷凍3コンプレッサと菱重コールドチェーン製冷凍機により温度帯は低温の-20℃を実現  
成果野菜・果物から冷凍食品まで幅広い輸送に対応

### ■ 庫内関連



サンタリーフロア (キーストン形材 高さ40mm) ノンスリップシート 3列(中央・左右)  
ジョルダール(1セット) & ジョルダールレール(4列) ヒートブリッジ対策  
ラッシングレール アルミ製2段 バレテナガイド(下部)  
LEDラインライト(6カ所 千鳥配列)

### ■ リア関連



アシストグリップ ステンレス製リアフレーム ステンレス製ロックロッド ステンレス製ドアヒンジ  
ドレインパイプ&独立タレゴム (UDトラックスマーク入り) 吊り下げ式テールランプ



写真はCD(日本トレクス製)、カタログ撮影用特別仕様車です。

### ■ サイドドア関連



サイドドアロックロッド キー付きキャッチ

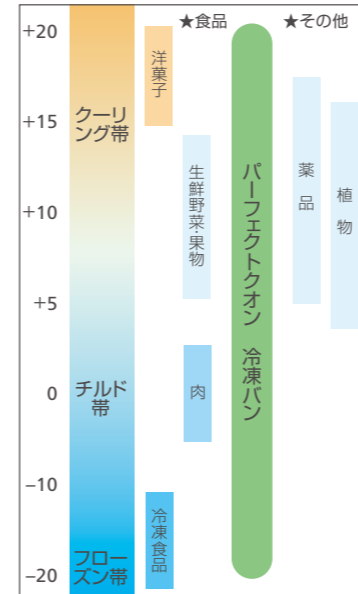
### ■ ジョルダール格納庫関連



ジョルダール格納庫

- 温度帯は、低温の-20℃を実現
- 生鮮野菜・果物から冷凍食品まで幅広い輸送に対応。  
(但しアイスクリームを除く)

### ■ 温度帯グラフ



※対応温度帯は気象条件、走行条件によって異なります。

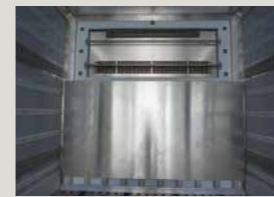
### ■ 冷凍機関連



エバポレータ・コンデンサー一体型冷凍機



スタンバイ装置



冷凍機プロテクタ、エアリブ



コントローラ

### ■ 冷凍バン仕様一覧

h:高さ t:厚さ L:長さ W:幅 (単位:mm)

項目	日本トレクス製		数量
	CD 6×2 25t 後輪エアサス車	CG 8×4 25t 後輪エアサス車	
ホイールベース	W	Y	
サブフレーム(縦根太)	アルミ製 h100		-
クロスメンバ(横根太)	アルミ製 h100(ピッチ304.8mm)		-
フロアリング(床板)	キーストン形材(サンタリーフロア)h40 床面ノンスリップシート貼付け3列		-
ジョルダールレール	ステンレス製		4列
ドレインパイプ	前:左 後:左右 ゴム栓付 振れ止め付	前:左右 後:左右 ゴム栓付 振れ止め付	-
外板	白色カラーアルミ継ぎパネル		-
内板	白色カラーアルミ継ぎパネル		-
冷凍機プロテクタ	ステンレス製 パイプ式		-
リアフレーム	ステンレス製		-
観音ドア	軽量観音ドア(左先開き) 外板/内板:白色カラーアルミ		-
観音ドアヒンジ	ステンレス製		4対
観音ドアロックロッド	ステンレス製 ワンタッチキャッチ(ステンレス製 キー付) CD:1付、CG:2対		-
アシストグリップ	ステンレス製(地上高h1,800)		-
バックアイカメラプロテクタ	ステンレス製 丸棒式		-
外板	白色カラーアルミ継ぎパネル		-
内板	白色カラーアルミ継ぎパネル		-
ラッシングレール	アルミ製III型 2段		-
ラッシングビーム格納用レール	アルミ製III型 1段		-
ドアフレーム	ステンレス製		-
ドア	軽量片開きドア 有効開口幅W1,180		-
ドアヒンジ	ステンレス製		4個
ロックロッド	ステンレス製		2本
ドアハンドル	ステンレス製 ワンタッチキャッチ(ステンレス製 キー付)		1個
外板	白色カラーアルミ継ぎパネル		-
内板	白色カラーアルミ継ぎパネル		-
エアリブ フロント	アルミ製 平板+ハット型 h50縦張り		-
エアリブ サイド	樹脂製 h15 横張り 6段		-
エアリブ リア	樹脂製 h10 縦張り		-
バレテナガイド サイド	白色樹脂製 t15 × h200		-
バレテナガイド サイド後端	ステンレス製(ミガキ) L1,200 ラッシング2段目下まで		-
フロント	ウレタンフォーム t85「パネクト」		-
サイド	ウレタンフォーム t60「パネクト」		-
サイドドア	スチレンフォーム t50		-
ルーフ	ウレタンフォーム t85 「パネクト」		-
床	ウレタンフォーム t100		-
リアドア	スチレンフォーム t75		-
サイドガード(ホイールベース側)	角型アルミ3段 ステア:アルミ製	角型アルミ2段 ステア:アルミ製	-
リアパンパ	UDトラックス純正品 (ステップ兼用 上面ノンスリップシート貼付)		UDトラックス純正品
リヤ補助ステップ	なし(リアパンパにて兼用)		スチール製 上部アルミ編板張り
リアフェンダ	なし(リアパンパにて兼用)		ハ型ステンレス製
フェンダ泥除けゴム	黒 UDトラックスマーク入り[2対]	黒 UDトラックスマーク入り [2対] + 振れ止めステー付(ステンレス製)	-
独立タレゴム	赤 UDトラックスマーク入り 振れ止め付		1対
工具箱	樹脂製 大型(L900) 底板付		1個
タイヤチェーン掛け	スチール製 4本爪		1個
車輪止	1セット		-
スベアタイヤキャリア	UDトラックス純正品		1個
リア当りゴム(両サイド)	角型 h70		1対
リア当りゴム(センター)	半丸中空ゴム h70 × W100		1対
トップマーカールンプ	フロントLED橙色 1対、リアLED橙色 1対		-
サイドマーカールンプ	LED黄色砲弾型 キャブ内スイッチ パイロットランプ付		5対
庫内灯	LEDラインライト(千鳥配列)6箇所 常時電源		-
テールランプ	LED リア フォグランプ付き(UDトラックス純正品)		1対
路肩灯	左右取付 キャブ内スイッチ パイロットランプ付		-
非常警報装置	ルームランプスイッチ一体型		-
バックアイカメラ	UDトラックス純正品		1個
冷凍機	菱重製 TDJS100J-2L-S1		-
スタンバイ装置	付 TPK36A 2機搭載		-
積込機	オールセーフ製 DBX型		1本
ジョルダール	ジョルダールリフター L1,200		1セット

### ■ トレクス ライン オプション一覧

ドア	サイドドア変更	観音タイプへ 有効開口幅 W1945
ドア	サイドドア変更	サイドドアなし
内装	結露防止シート	結露防止シート追加
内装	保冷カーテン	サイド付
内装	保冷カーテン	リア付
冷凍機	冷凍機変更	サーモキング製 TZ-1200(冷凍能力9,980Wクラス)
冷凍機	温度記録計	付(矢崎 YMR-2000P)
積込機	中仕切り	付(TDS製 スマートウォール)

## 汎用パッケージ主要諸元

**ドライブイング 11Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス**

		11Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス 日本フルハーフ製ドライブイング									
ボディ仕様		標準仕様									
ホイールベース		V R 7,070 mm					W R 7,220 mm				
キャブ区分		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ	
車両型式	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW
シャーシ型式	CD5FAVW-GNA	CD5FAVW-GPA	CD5FAVW-GQA	CD5FAVW-HPA	CD5FAVW-HQA	CD5FAWW-GNA	CD5FAWW-GPA	CD5FAWW-GQA	CD5FAWW-HPA	CD5FAWW-HQA	CD5FAWW-HQA
最高出力kW(PS)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	
サスペンション		後軸エアサス									
ボディタイプ		後面ワイド									
車両寸法 (mm)	長さ	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780
荷台内法 (mm)	長さ	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高さ	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480
荷台開口寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	リア開口高	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
ボディROH(mm)	3,445	3,445	3,445	3,445	3,445	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295
荷台オフセット(mm)	710	710	710	710	710	860	860	860	860	860	860
床面上高(mm)	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220
庫内容積(m <sup>3</sup> )	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	57.6	57.6	57.6	57.6	57.6	57.6
車両重量(kg)	10,370	10,370	10,370	10,315	10,315	10,375	10,375	10,375	10,320	10,355	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量(kg)	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	
車両総重量(kg)	24,880	24,880	24,880	24,825	24,825	24,885	24,885	24,885	24,830	24,865	
最小回転半径(m)	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
タイヤサイズ	前軸	275/80R22.5 151/148J スチールホイール				295/80R22.5 153/150J スチールホイール					
ディスクホイール	後軸	275/80R22.5 151/148J スチールホイール				11R22.5-14PR スチールホイール					
燃料タンク容量(ℓ)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	

注)重量は標準ルーフは導風板装着時、ハイルーフは非装着時のものです。その他仕様により増減します。

**ドライブイング 11Lエンジン搭載車 CD 6×2 総軸エアサス**

		11Lエンジン搭載車 CD 6×2 総軸エアサス 日本フルハーフ製ドライブイング									
ボディ仕様		標準仕様									
ホイールベース		V R 7,070 mm					W R 7,220 mm				
キャブ区分		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ	
車両型式	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH
シャーシ型式	CD5FEVH-GNA	CD5FEVH-GPA	CD5FEVH-GQA	CD5FEVH-HPA	CD5FEVH-HQA	CD5FEWH-GNA	CD5FEWH-GPA	CD5FEWH-GQA	CD5FEWH-HPA	CD5FEWH-HQA	CD5FEWH-HQA
最高出力kW(PS)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	
サスペンション		総軸エアサス									
ボディタイプ		後面ワイド									
車両寸法 (mm)	長さ	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,795	3,795	3,795	3,795	3,795
荷台内法 (mm)	長さ	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高さ	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480
荷台開口寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	リア開口高	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
ボディROH(mm)	3,445	3,445	3,445	3,445	3,445	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295
荷台オフセット(mm)	710	710	710	710	710	860	860	860	860	860	860
床面上高(mm)	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
庫内容積(m <sup>3</sup> )	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	57.6	57.6	57.6	57.6	57.6	57.6
車両重量(kg)	10,510	10,500	10,510	10,445	10,455	10,520	10,510	10,515	10,450	10,460	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量(kg)	14,200	14,200	14,200	14,300	14,300	14,200	14,200	14,200	14,300	14,300	
車両総重量(kg)	24,820	24,810	24,820	24,855	24,865	24,830	24,820	24,825	24,860	24,870	
最小回転半径(m)	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
タイヤサイズ	前軸	275/80R22.5 151/148J スチールホイール				295/80R22.5 153/150J スチールホイール					
ディスクホイール	後軸	275/80R22.5 151/148J スチールホイール				11R22.5-14PR スチールホイール					
燃料タンク容量(ℓ)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	

注)重量は標準ルーフは導風板装着時、ハイルーフは非装着時のものです。その他仕様により増減します。

**ドライブイング 11Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス**

		11Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス 日本トレクス製ドライブイング									
ボディ仕様		標準仕様									
ホイールベース		V R 7,070 mm					W R 7,220 mm				
キャブ区分		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ	
車両型式	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAVW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW
シャーシ型式	CD5FAVW-GNA	CD5FAVW-GPA	CD5FAVW-GQA	CD5FAVW-HPA	CD5FAVW-HQA	CD5FAWW-GNA	CD5FAWW-GPA	CD5FAWW-GQA	CD5FAWW-HPA	CD5FAWW-HQA	CD5FAWW-HQA
最高出力kW(PS)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	
サスペンション		後軸エアサス									
ボディタイプ		後面ワイド									
車両寸法 (mm)	長さ	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,790	3,790	3,790	3,790	3,790	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780
荷台内法 (mm)	長さ	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高さ	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,475	2,475	2,475	2,475	2,475
荷台開口寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	リア開口高	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,395	2,395	2,395	2,395	2,395
ボディROH(mm)	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,280	3,280	3,280	3,280	3,280	3,280
荷台オフセット(mm)	715	715	715	715	715	865	865	865	865	865	865
床面上高(mm)	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
庫内容積(m <sup>3</sup> )	57.9	57.9	57.9	57.9	57.9	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
車両重量(kg)	10,460	10,460	10,460	10,495	10,495	10,440	10,440	10,440	10,505	10,475	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量(kg)	14,300	14,300	14,300	14,200	14,200	14,300	14,300	14,300	14,200	14,300	
車両総重量(kg)	24,870	24,870	24,870	24,805	24,805	24,850	24,850	24,850	24,815	24,885	
最小回転半径(m)	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
タイヤサイズ	前軸	275/80R22.5 151/148J スチールホイール				295/80R22.5 153/150J スチールホイール					
ディスクホイール	後軸	275/80R22.5 151/148J スチールホイール				11R22.5-14PR スチールホイール					
燃料タンク容量(ℓ)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	

注)重量は標準ルーフは導風板装着時、ハイルーフは非装着時のものです。その他仕様により増減します。

**ドライブイング 11Lエンジン搭載車 CD 6×2 総軸エアサス**

		11Lエンジン搭載車 CD 6×2 総軸エアサス 日本トレクス製ドライブイング									
ボディ仕様		標準仕様									
ホイールベース		V R 7,070 mm					W R 7,220 mm				
キャブ区分		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ	
車両型式	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEVH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH	2RG-CD5FEWH
シャーシ型式	CD5FEVH-GNA	CD5FEVH-GPA	CD5FEVH-GQA	CD5FEVH-HPA	CD5FEVH-HQA	CD5FEWH-GNA	CD5FEWH-GPA	CD5FEWH-GQA	CD5FEWH-HPA	CD5FEWH-HQA	CD5FEWH-HQA
最高出力kW(PS)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	
サスペンション		総軸エアサス									
ボディタイプ		後面ワイド									
車両寸法 (mm)	長さ	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775
荷台内法 (mm)	長さ	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高さ	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,475	2,475	2,475	2,475	2,475
荷台開口寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	リア開口高	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,395	2,395	2,395	2,395	2,395
ボディROH(mm)	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,280	3,280	3,280	3,280	3,280	3,280
荷台オフセット(mm)	715	715	715	715	715	865	865	865	865	865	865
床面上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
庫内容積(m <sup>3</sup> )	57.9	57.9	57.9	57.9	57.9	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
車両重量(kg)	10,600	10,600	10,600	10,635	10,635	10,580	10,580	10,575	10,615	10,	

## 汎用パッケージ主要諸元

### ドライウイング 11Lエンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス

		11Lエンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス 日本フルハーフ製ドライウイング					11Lエンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス 日本トレクス製ドライウイング				
ボディ仕様		標準仕様					標準仕様				
ホイールベース		Y尺 7,520 mm					Y尺 7,520 mm				
キャブ区分		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ	
車両型式		2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW
シャーシ型式		CG5FAYW-GNA	CG5FAYW-GPA	CG5FAYW-GQA	CG5FAYW-HPA	CG5FAYW-HQA	CG5FAYW-GNA	CG5FAYW-GPA	CG5FAYW-GQA	CG5FAYW-HPA	CG5FAYW-HQA
最高出力kW(PS)		272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)
トランスミッション		ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI
サスペンション		後軸エアサス					後軸エアサス				
ボディタイプ		後面ワイド					後面ワイド				
車両寸法 (mm)	長さ	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785	3,790	3,790	3,790	3,790	3,790
荷台内法 (mm)	長さ	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷台開口 寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リア開口高	2,580	2,580	2,580	2,580	2,580	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	
ボディROH(mm)		2,995	2,995	2,995	2,995	2,995	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980
荷台オフセット(mm)		1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
床面地上高(mm)		1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,045	1,045	1,045	1,045	1,045
庫内容積(m³)		61.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
車両重量(kg)		10,805	10,805	10,805	10,740	10,740	10,910	10,910	10,920	10,955	10,955
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		13,900	13,900	13,900	14,000	14,000	13,800	13,800	13,800	13,800	13,800
車両総重量(kg)		24,815	24,815	24,815	24,850	24,850	24,820	24,820	24,830	24,865	24,865
最小回転半径(m)		10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.6	10.2
タイヤサイズ	前輪	245/70R19.5 136/134J スチールホイール					245/70R19.5 136/134J スチールホイール				
ディスクホイール	後輪	245/70R19.5 136/134J スチールホイール					245/70R19.5 136/134J スチールホイール				
燃料タンク容量(ℓ)		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

注)重量は標準ルーフは導風板装着時、ハイルーフは非装着時のものです。その他仕様により増減します。

### ドライウイング 11Lエンジン搭載車 CG 8×4 総軸エアサス

		11Lエンジン搭載車 CG 8×4 総軸エアサス 日本フルハーフ製ドライウイング					11Lエンジン搭載車 CG 8×4 総軸エアサス 日本トレクス製ドライウイング				
ボディ仕様		標準仕様					標準仕様				
ホイールベース		Y尺 7,520 mm					Y尺 7,520 mm				
キャブ区分		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ	
車両型式		2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH	2RG-CG5FEYH
シャーシ型式		CG5FEYH-GNA	CG5FEYH-GPA	CG5FEYH-GQA	CG5FEYH-HPA	CG5FEYH-HQA	CG5FEYH-GNA	CG5FEYH-GPA	CG5FEYH-GQA	CG5FEYH-HPA	CG5FEYH-HQA
最高出力kW(PS)		272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)	294(400)	316(430)
トランスミッション		ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI
サスペンション		総軸エアサス					総軸エアサス				
ボディタイプ		後面ワイド					後面ワイド				
車両寸法 (mm)	長さ	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,790	3,790	3,790	3,790	3,790
荷台内法 (mm)	長さ	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷台開口 寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リア開口高	2,580	2,580	2,580	2,580	2,580	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	
ボディROH(mm)		2,995	2,995	2,995	2,995	2,995	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980
荷台オフセット(mm)		1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
床面地上高(mm)		1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055
庫内容積(m³)		61.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
車両重量(kg)		11,030	11,030	11,030	10,965	10,965	11,150	11,150	11,150	11,180	11,180
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		13,700	13,700	13,700	13,800	13,800	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600
車両総重量(kg)		24,840	24,840	24,840	24,875	24,875	24,860	24,860	24,860	24,890	24,890
最小回転半径(m)		10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2
タイヤサイズ	前輪	245/70R19.5 136/134J スチールホイール					245/70R19.5 136/134J スチールホイール				
ディスクホイール	後輪	245/70R19.5 136/134J スチールホイール					245/70R19.5 136/134J スチールホイール				
燃料タンク容量(ℓ)		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

注)重量は標準ルーフは導風板装着時、ハイルーフは非装着時のものです。その他仕様により増減します。

### ドライウイング 8Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス

		8Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス 日本フルハーフ製ドライウイング				8Lエンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス 日本トレクス製ドライウイング				
ボディ仕様		標準仕様		高積載仕様		標準仕様		高積載仕様		
ホイールベース		V尺 7,070 mm				V尺 7,070 mm				
キャブ区分		標準ルーフ		ショートキャブ	標準ルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ		ハイルーフ
車両型式		2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW	2PG-CD4FAVW
シャーシ型式		CD4FAVW-GSA	CD4FAVW-SSA	CD4FAVW-GSA	CD4FAVW-HSA	CD4FAVW-GSA	CD4FAVW-SSA	CD4FAVW-GSA	CD4FAVW-GSA	CD4FAVW-HSA
最高出力kW(PS)		263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)
トランスミッション		ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI
サスペンション		後軸エアサス				後軸エアサス				
ボディタイプ		後面ワイド				後面ワイド				
車両寸法 (mm)	長さ	11,995	11,990	11,995	11,995	11,980	11,985	11,980	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785	3,785
荷台内法 (mm)	長さ	9,640	10,020	9,640	9,640	9,615	10,010	9,615	9,615	9,615
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷台開口 寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,780	9,395	9,395	9,395	9,730	9,395	9,395	9,395
	リア開口幅	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リア開口高	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,420	2,395	2,420	2,420	2,420
ボディROH(mm)		3,445	3,470	3,445	3,445	3,430	3,445	3,430	3,430	3,430
荷台オフセット(mm)		710	875	710	710	715	900	715	715	715
床面地上高(mm)		1,195	1,190	1,195	1,195	1,195	1,200	1,195	1,195	1,195
庫内容積(m³)		58.1	60.4	58.1	58.1	57.9	60.3	57.9	57.9	57.9
車両重量(kg)		9,995	9,960	9,830	9,780	10,070	10,205	9,875	9,910	9,910
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,600	14,800	14,800	14,800	14,600	14,500	14,800	14,800	14,800
車両総重量(kg)		24,705	24,870	24,740	24,690	24,780	24,815	24,785	24,820	24,820
最小回転半径(m)		9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
タイヤサイズ	前輪	275/80R22.5 151/148J アルミホイール		アルミホイール		275/80R22.5 151/148J アルミホイール		アルミホイール		
ディスクホイール	後輪	275/80R22.5 151/148J アルミホイール		アルミホイール		275/80R22.5 151/148J アルミホイール		アルミホイール		
燃料タンク容量(ℓ)		200	200	200	200	200	200	200	200	200

注)重量は導風板非装着時のものです。その他仕様により増減します。

### ドライウイング 8Lエンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス

		8Lエンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス 日本フルハーフ製ドライウイング				8Lエンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス 日本トレクス製ドライウイング			
ボディ仕様		標準仕様		高積載仕様		標準仕様		高積載仕様	
ホイールベース		Y尺 7,520 mm				Y尺 7,520 mm			
キャブ区分		標準ルーフ		ショートキャブ		標準ルーフ		ハイルーフ	
車両型式		2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW	2PG-CG4FAYW
シャーシ型式		CG4FAYW-GSB	CG4FAYW-SSB	CG4FAYW-GSB	CG4FAYW-HSB	CG4FAYW-GSB	CG4FAYW-SSB	CG4FAYW-GSB	CG4FAYW-HSB
最高出力kW(PS)		263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)	263(357)
トランスミッション		ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI
サスペンション		後軸エアサス				後軸エアサス			
ボディタイプ		後面ワイド				後面ワイド			
車両寸法 (mm)	長さ	11,995	11,990	11,995	11,995	11,980	11,985	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	高さ	3,775	3,770	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775
荷台内法 (mm)	長さ	9,640	10,020	9,640	9,640	9,615	10,010	9,615	9,615
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷台開口 寸法 (mm)	側面開口長	9,395	9,780	9,395	9,395	9,395			

# 冷蔵ウイング・冷凍バン主要諸元

## 冷蔵ウイング 11L エンジン搭載車

ボディ仕様	11L エンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス 日本トレクス製冷蔵ウイング			11L エンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス 日本トレクス製冷蔵ウイング		
	標準仕様			標準仕様		
ホイールベース	WR 7,220 mm			YR 7,520 mm		
キャブ区分	標準ルーフ			標準ルーフ		
車両型式	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW
シャシ型式	CD5FAWW-GNA	CD5FAWW-GPA	CD5FAWW-GQA	CG5FAYW-GNA	CG5FAYW-GPA	CG5FAYW-GQA
最高出力kW(PS)	272(370)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI
サスペンション	後軸エアサス			後軸エアサス		
ボディタイプ	後面ワイド			後面ワイド		
車両寸法 (mm)	長さ	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
荷台内法 (mm)	長さ	9,450	9,450	9,450	9,450	9,450
	幅	2,390	2,390	2,390	2,390	2,390
荷台開口寸法 (mm)	側面開口長	9,175	9,175	9,175	9,175	9,175
	リア開口幅	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
ボディROH(mm)	側面開口高	2,270	2,270	2,270	2,445	2,445
	リア開口高	2,270	2,270	2,270	2,445	2,445
荷台オフセット(mm)	835	835	835	1,135	1,135	1,135
床面地上高(mm)	1,265	1,265	1,265	1,095	1,095	1,095
庫内容積(m³)	54.0	54.0	54.0	57.9	57.9	57.9
車両重量(kg)	11,340	11,340	11,340	11,755	11,755	11,755
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	13,400	13,400	13,400	13,000	13,000	13,000
車両総重量(kg)	24,850	24,850	24,850	24,865	24,865	24,865
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.2	10.2	10.2
タイヤサイズ	前輪 295/80R22.5 153/150J スチールホイール			245/70R19.5 136/134J スチールホイール		
ディスクホイール	後輪 11R22.5-14PR スチールホイール			245/70R19.5 136/134J スチールホイール		
燃料タンク容量(ℓ)	200	200	200	200	200	200

注)重量は導風板装着時のものです。その他仕様により増減します。

## 冷凍バン 11L エンジン搭載車

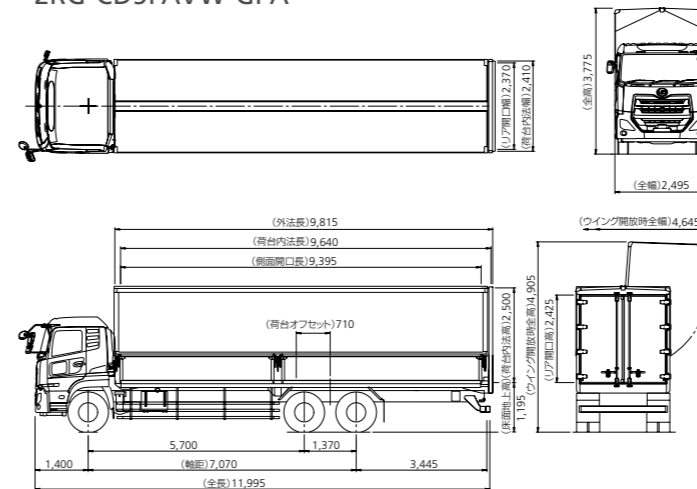
ボディ仕様	11L エンジン搭載車 CD 6×2 後軸エアサス 日本トレクス製冷凍バン			11L エンジン搭載車 CG 8×4 後軸エアサス 日本トレクス製冷凍バン		
	標準仕様			標準仕様		
ホイールベース	WR 7,220 mm			YR 7,520 mm		
キャブ区分	標準ルーフ			標準ルーフ		
車両型式	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CD5FAWW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW	2RG-CG5FAYW
シャシ型式	CD5FAWW-GNA	CD5FAWW-GPA	CD5FAWW-GQA	CG5FAYW-GNA	CG5FAYW-GPA	CG5FAYW-GQA
最高出力kW(PS)	272(370)	294(400)	316(430)	272(370)	294(400)	316(430)
トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI
サスペンション	後軸エアサス			後軸エアサス		
車両寸法 (mm)	長さ	11,985	11,985	11,985	11,985	11,985
	幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
荷台内法 (mm)	長さ	9,415	9,415	9,415	9,415	9,415
	幅	2,305	2,305	2,305	2,305	2,305
荷台開口寸法 (mm)	側面開口長	2,295	2,295	2,295	2,445	2,445
	リア開口幅	2,305	2,305	2,305	2,305	2,305
ボディROH(mm)	側面開口高	2,250	2,250	2,250	2,400	2,400
	リア開口高	2,250	2,250	2,250	2,400	2,400
荷台オフセット(mm)	835	835	835	1,135	1,135	1,135
床面地上高(mm)	1,375	1,375	1,375	1,210	1,210	1,210
庫内容積(m³)	49.8	49.8	49.8	53.1	53.1	53.1
車両重量(kg)	10,895	10,895	10,895	11,320	11,320	11,320
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	13,800	13,800	13,800	13,400	13,400	13,400
車両総重量(kg)	24,805	24,805	24,805	24,830	24,830	24,830
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.2	10.2	10.2
タイヤサイズ	前輪 295/80R22.5 153/150J スチールホイール			245/70R19.5 136/134J スチールホイール		
ディスクホイール	後輪 11R22.5-14PR スチールホイール			245/70R19.5 136/134J スチールホイール		
燃料タンク容量(ℓ)	200	200	200	200	200	200

注)重量は導風板装着時のものです。その他仕様により増減します。

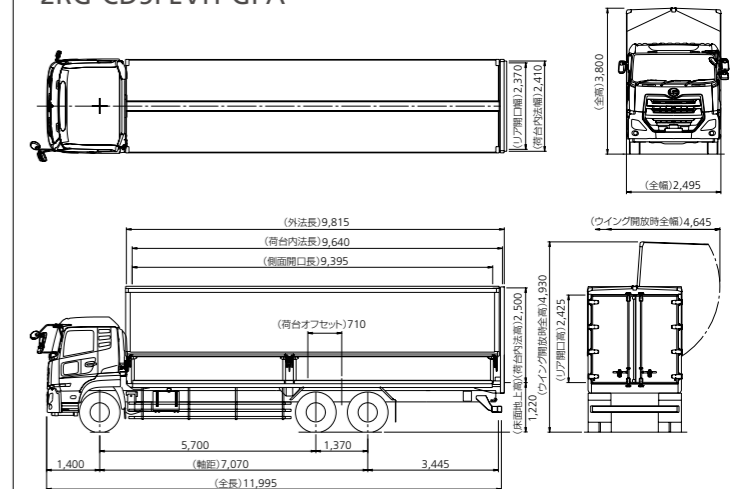
# 寸法図／環境情報／燃費値計算条件

## 寸法図(mm) 日本フルハーフ製ボディ

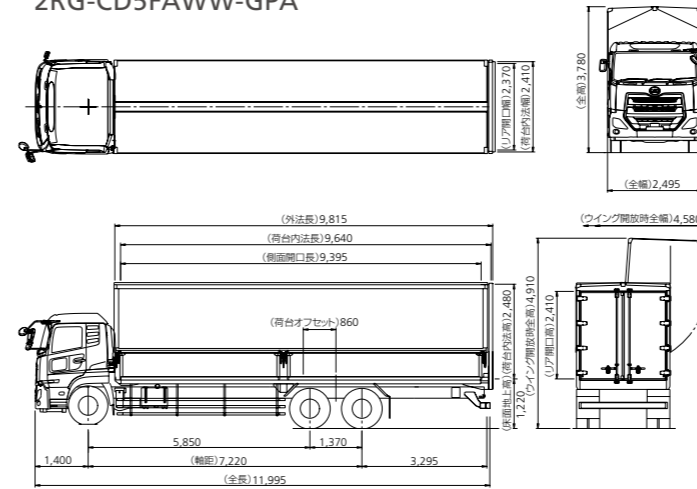
### 11L エンジン搭載車 CD 6×2 ホイールベース V 後軸エアサス 2RG-CD5FAWW-GPA



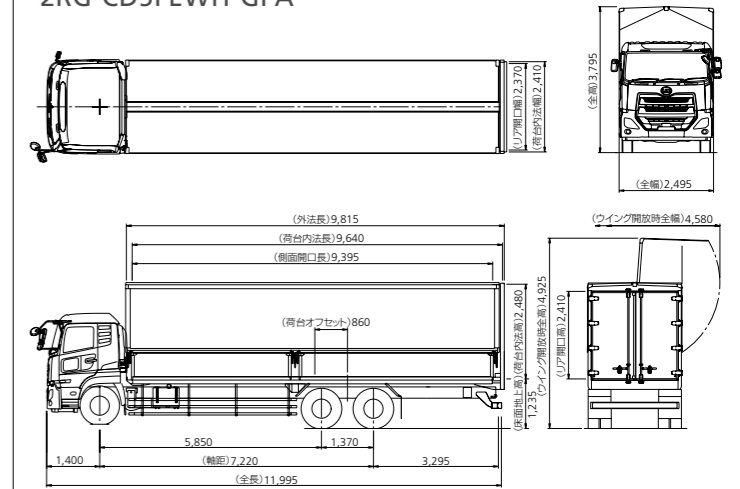
### 11L エンジン搭載車 CD 6×2 ホイールベース V 総軸エアサス 2RG-CD5FEVH-GPA



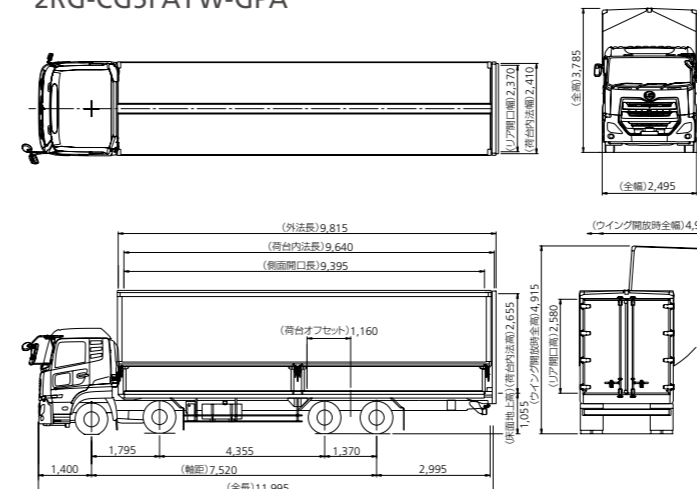
### 11L エンジン搭載車 CD 6×2 ホイールベース W 後軸エアサス 2RG-CD5FAWW-GPA



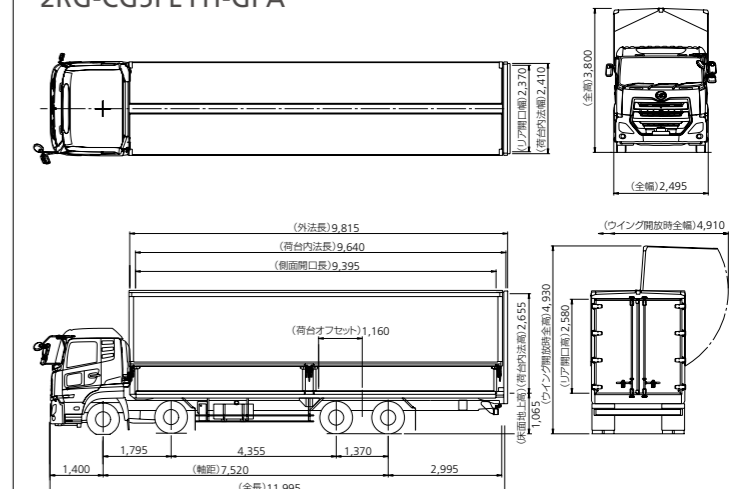
### 11L エンジン搭載車 CD 6×2 ホイールベース W 総軸エアサス 2RG-CD5FEWH-GPA



### 11L エンジン搭載車 CG 8×4 ホイールベース Y 後軸エアサス 2RG-CG5FAYW-GPA



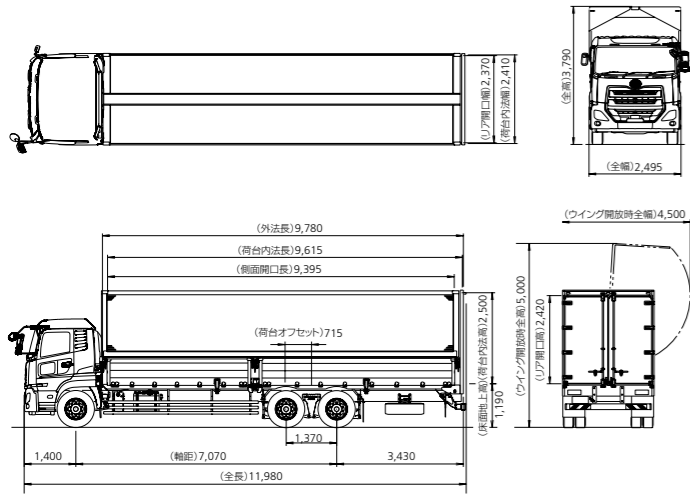
### 11L エンジン搭載車 CG 8×4 ホイールベース Y 総軸エアサス 2RG-CG5FEYH-GPA



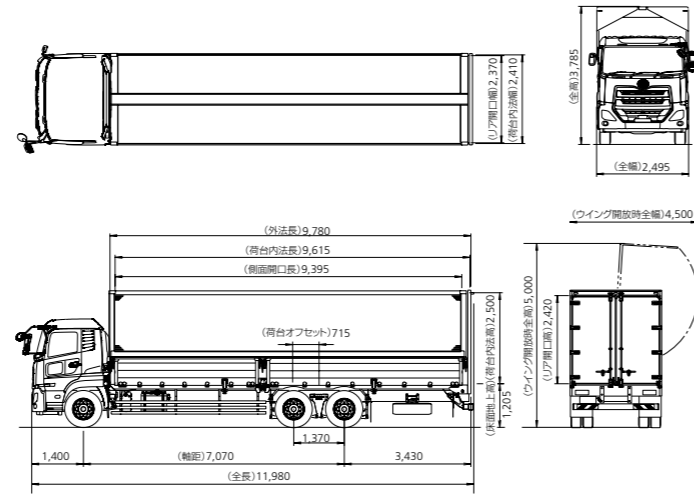
寸法図／環境情報／燃費値計算条件

寸法図(mm) 日本トレクス製ボディ

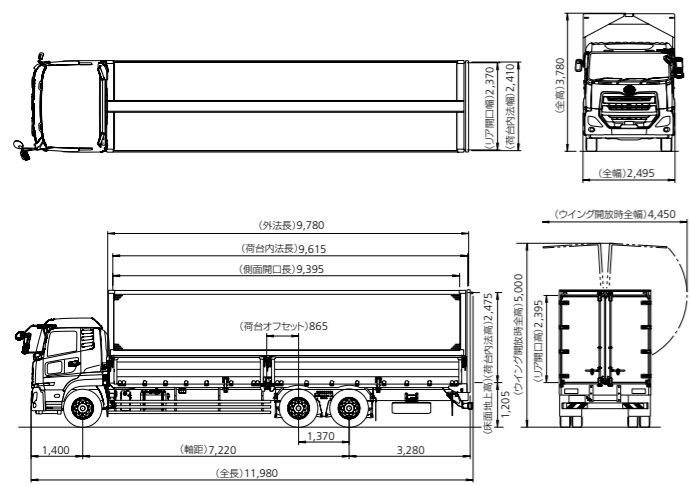
11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースV 後軸エアサス  
2RG-CD5FAVW-GPA



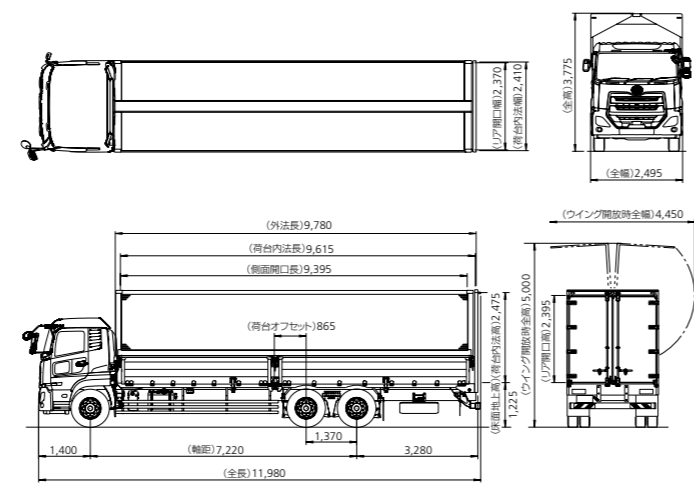
11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースV 総軸エアサス  
2RG-CD5FEVH-GPA



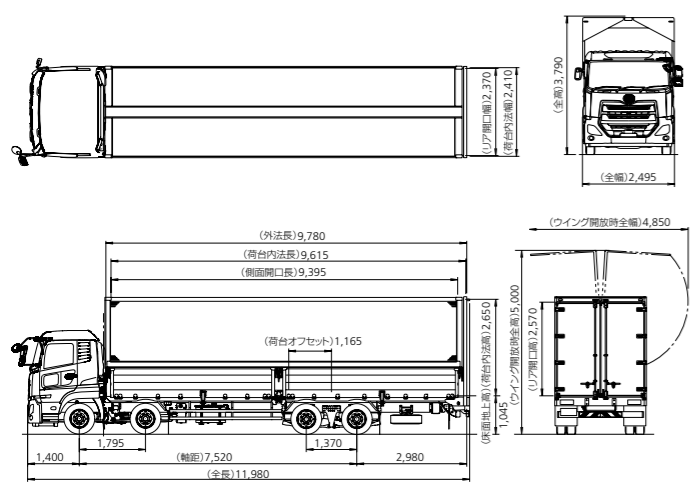
11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースW 後軸エアサス  
2RG-CD5FAWW-GPA



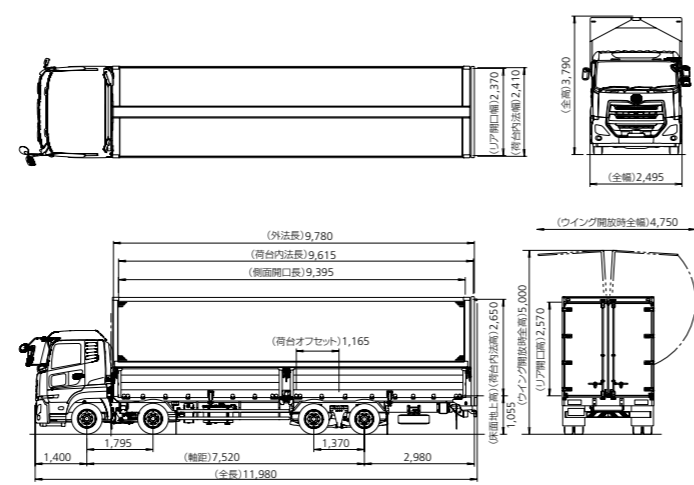
11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースW 総軸エアサス  
2RG-CD5FEWH-GPA



11Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 後軸エアサス  
2RG-CG5FAYW-GPA



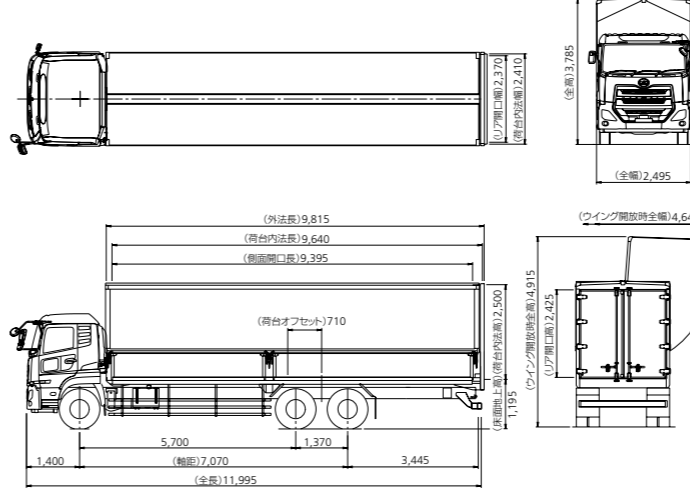
11Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 総軸エアサス  
2RG-CG5FEYH-GPA



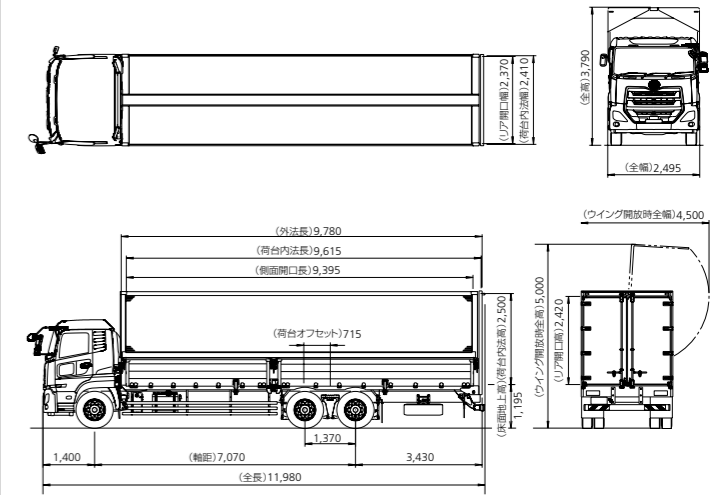
寸法図／環境情報／燃費値計算条件

寸法図(mm) 日本フルハーフ製ボディ

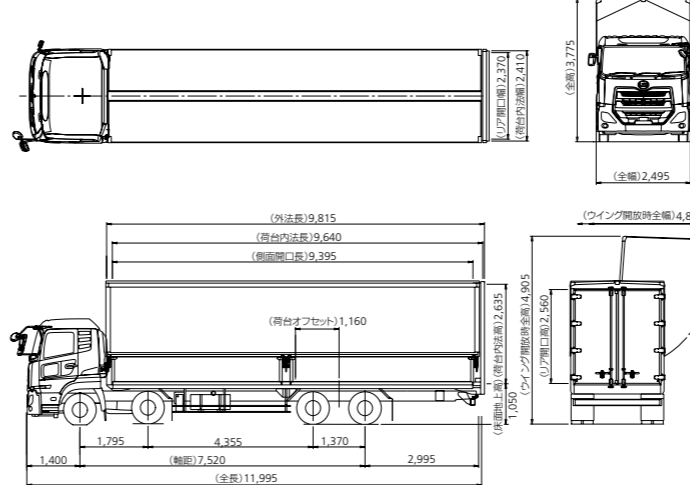
8Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースV 後軸エアサス  
2PG-CD4FAVW-GSA



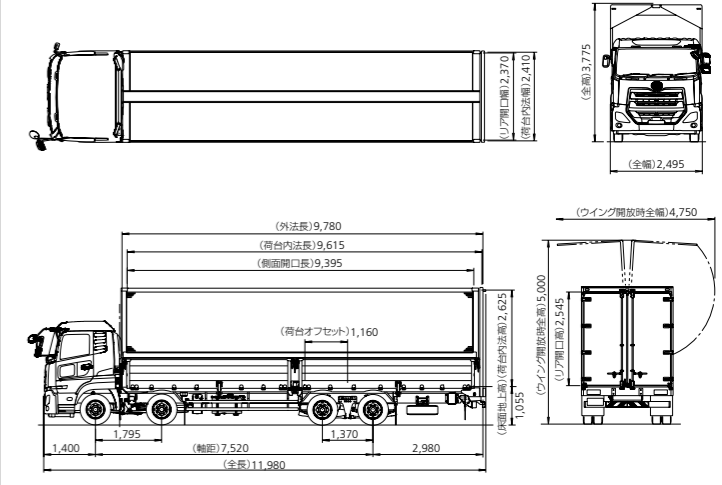
8Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースV 後軸エアサス  
2PG-CD4FAVW-GSA



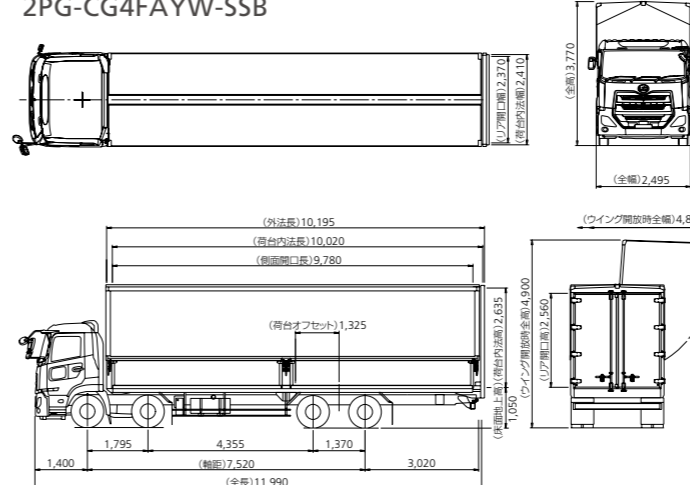
8Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 後軸エアサス  
2PG-CG4FAYW-GSB



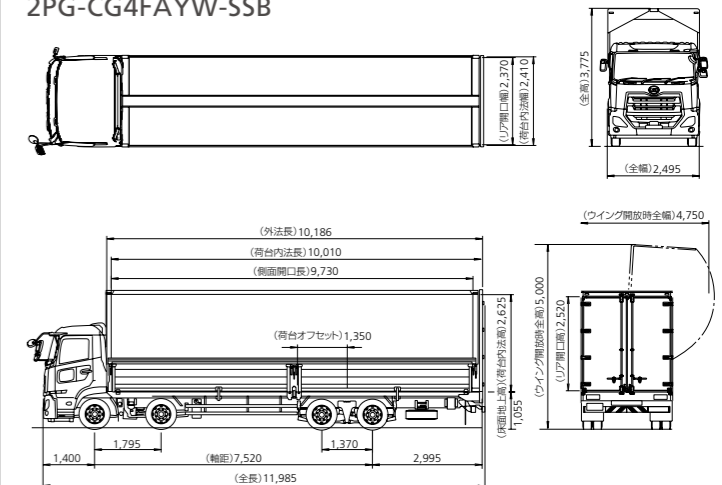
8Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 後軸エアサス  
2PG-CG4FAYW-GSB



8Lエンジン搭載車 CG8×4 ショートキャブ  
ホイールベースY 後軸エアサス  
2PG-CG4FAYW-SSB



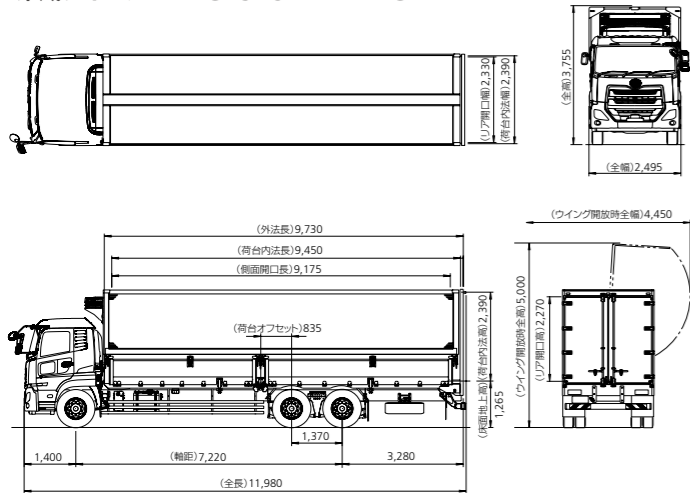
8Lエンジン搭載車 CG8×4 ショートキャブ  
ホイールベースY 後軸エアサス  
2PG-CG4FAYW-SSB



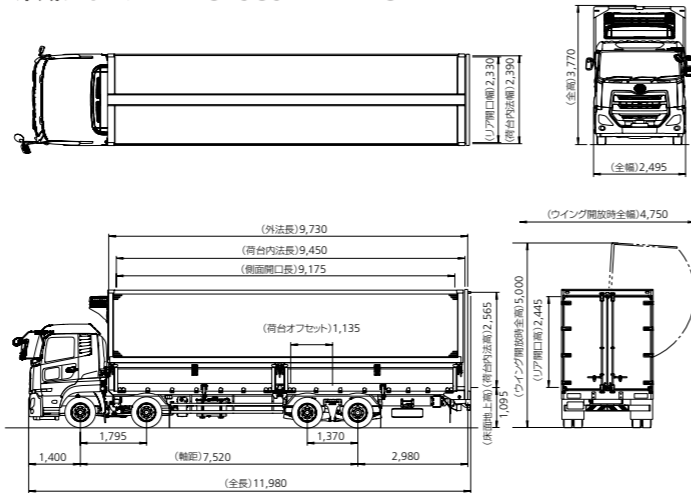
寸法図／環境情報／燃費値計算条件

寸法図(mm) 日本トレクス製ボディ

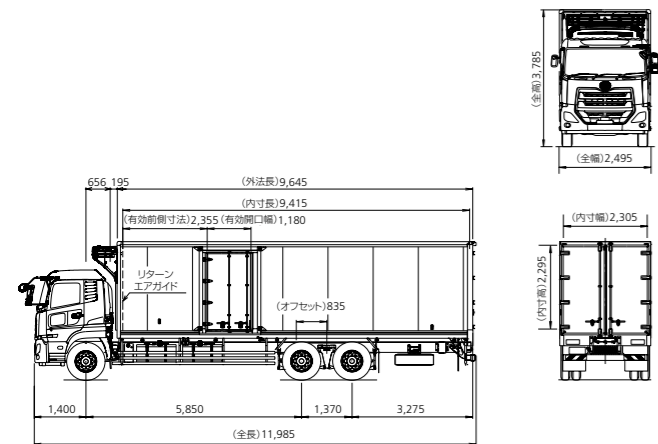
11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースV 後軸エアサス  
冷蔵ウイング 2RG-CD5FAWW-GPA



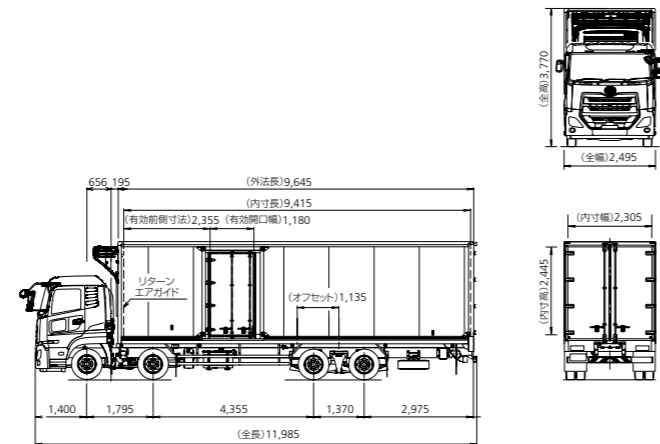
11Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 後軸エアサス  
冷蔵ウイング 2RG-CG5FAYW-GPA



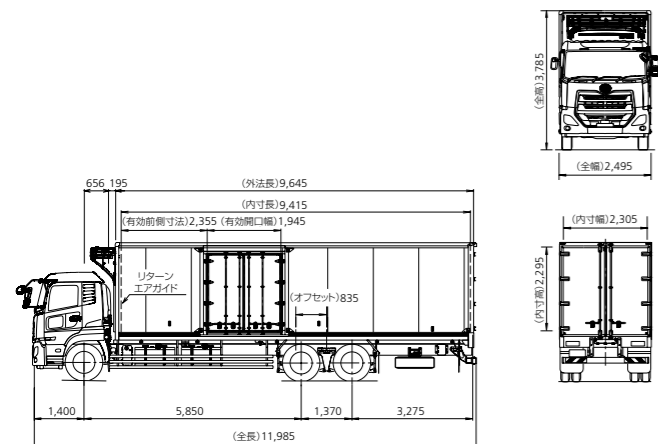
11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースW 後軸エアサス  
冷凍パン 2RG-CD5FAWW-GPA



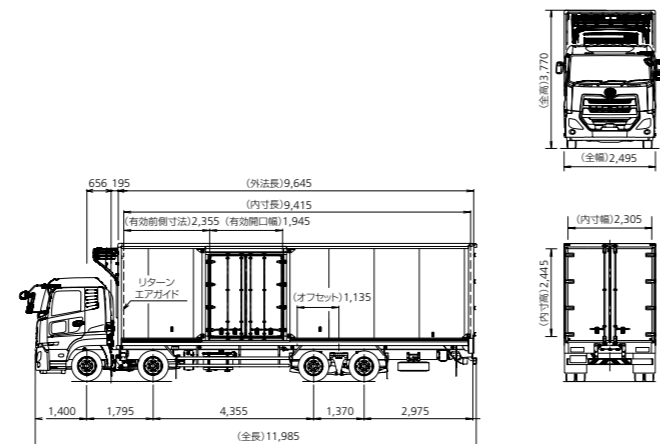
11Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 後軸エアサス  
冷凍パン 2RG-CG5FAYW-GPA



11Lエンジン搭載車 CD6×2 ホイールベースW 後軸エアサス  
冷凍パン サイドドア両開き仕様 2RG-CD5FAWW-GPA



11Lエンジン搭載車 CG8×4 ホイールベースY 後軸エアサス  
冷凍パン サイドドア両開き仕様 2RG-CG5FAYW-GPA



環境情報

車名 排出ガス識別記号		Quon カージョ							
		2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2RG-	2PG-		
基本情報	エンジン	型式	GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH8F(GH8TA)	
		総排気量 (ℓ)	10.836						
		種類	直列 6 気筒 OHC24バルブ EGR 付						
		燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm 軽油)						
		燃料供給装置	直噴式						
		最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	265(360)/1,600	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	263(357)/2,200	
駆動装置	最大トルク (ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(203)/1,200	1,428(145.6)/1,200		
	駆動方式	2-4D・4 2-4D・4D 2・2-4D・4D		2-4D・4 2-4D・4D 2・2-4D・4D		2-4D・4 2・2-4D・4D	2-4D・4 2・2-4D・4D		
トランスミッション		ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	ESCOT-VI		
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 (km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照						
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)	下表の燃費値計算条件を参照						
	排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制 (ポストポスト新長期)						
		WHTC 及び WHSC モード規制値・認定値等 (単位: g/kWh)	CO	2.22					
			NMHC	0.17					
			NOx	0.4					
			PM	0.010					
	参考	平成 27 年度重量車燃費基準 +5%、10%達成車 九都県市指定低公害 [H28 超低公害車]							
	騒音	適合規制レベル	平成 28 年騒音規制 N3C2A						
	加速走行騒音規制値 (dB (A))	81							
エアコン冷媒使用量	HFC134a : 500g/GWP※(地球温暖化係数) :1430 自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4) 自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)								
環境負荷 物質削減	鉛 <sup>*1</sup>	自工会目標達成 (2007 年以降使用禁止)							
	水銀 <sup>*2</sup>	*1 : 鉛/バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
	六価クロム カドミウム	あり							
環境への 取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 回収/リバー再生材の使用部品 プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等 内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー						
	環境負荷 物質使用状況等	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランスに使用 蛍光灯に使用 使用なし 使用なし						

\* フロン法において、トラックバス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

燃費値計算条件 (JH15)

車型	エンジン 型式	最高出力 (kW (PS))	トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様			車高 総重量 (kg)	空車時 車重 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	タイヤ (リア) サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.25	-	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.25	-	609	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系 CG系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TA1)	265(360)	MTS75E	4.35	4.25	595	609	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CG系	GH1 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TB1)	287(390)	MTS75E	4.40	4.30	588	601	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	11R22.5-14PR	0.508							
CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件 (JH25)

車型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様			車高 総重量 (kg)	空車時 車重 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW (PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	タイヤ (リア) サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.34[4.44] *ショートキャブ 仕様は全車4.34	-	596[582] *ショートキャブ 仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	パン
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.26[4.36] *ショートキャブ 仕様は全車4.26	-	607[593] *ショートキャブ 仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系 CG系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.65[4.76]	4.54[4.65]	556[543]	570[556]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TA1)	265(360)	MTS75E	4.48[4.59]	4.40[4.51]	577[563]	588[573]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CG系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67[4.78]	4.56[4.67]	554[541]	567[554]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TB1)	287(390)	MTS75E	4.48[4.59]	4.40[4.51]	577[563]	588[573]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67[4.78]	4.56[4.67]	554[541]	567[554]	2.466	11R22.5-14PR	0.508							
CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67[4.78]	4.56[4.67]	554[541]	567[554]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。