



UD TRUCKS

# UDトラックス株式会社 2024年夏インターンシップガイド



Going the Extra Mile

更新日:2024年5月16日

# 目次

---

1. UDトラックとは p.3
2. インターンシップ概要 p.24
3. 募集職種 p.28
4. 応募方法 p.41



# 1. UDトラックとは

---



物流は、社会の血流  
人々の暮らしは物流に支えられ、  
物流は人々に支えられている

# 社会が直面する課題

交通安全と交通渋滞



環境負荷



人口動態の変化



ネット通販の拡大



# 物流業界が直面する課題

コスト・効率性



規制強化



熟練ドライバーの不足



物流ニーズの変化



# トラックメーカー業界について

- ❖ 国内のメーカー：いすゞ自動車、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス、UDトラックス
- ❖ 業界における最近の動き
  - 2021年～ UDトラックスがいすゞグループに加わる
  - 2024年末 日野自動車、三菱ふそうトラック・バスが経営統合予定と発表
- ❖ 物流業界における「2024年問題」：ドライバーの働き方改革による、配達数の減少の危機  
→CASE(Connectivityコネクティビティ、Automation自動運転、Sharingシェアリング、Electromobility電動化)により社会・業界の問題解決を目指す

# 基本データ



会社名 UDトラックス株式会社



創業 1935年12月1日



代表取締役 会長 伊藤 公一  
社長 丸山 浩二



拠点 本社 埼玉県上尾市  
海外 インド・シンガポール・タイなど



従業員 6, 203名(国内、2023年4月1日現在)



事業内容

❖ 国内事業

- 大型トラックの開発・生産・輸出・販売
- 中・小型トラックの販売
- 自動車用部品の製造・販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売
- ボルボ・ブランド製品の輸入・販売

❖ 海外事業

- 新興国向けの大・中・小型トラックの開発・生産・販売
- 自動車用部品の製造、販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売

# 60カ国以上に事業展開



本社



工場



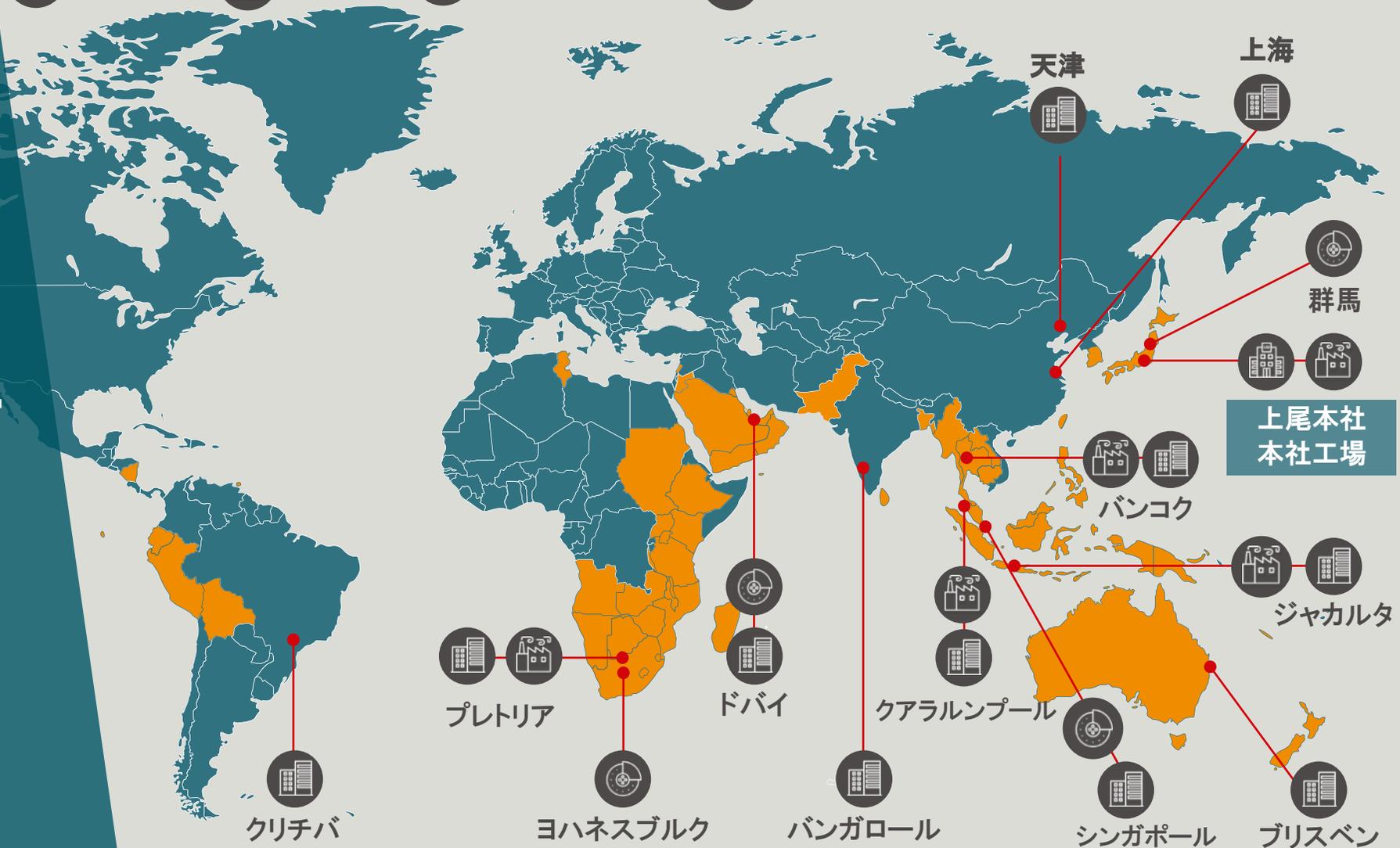
部品センター



オフィス



販売・サービスを提供している地域



# 沿革

❖ 創業当時から、ブランドプロミスである「Going the Extra Mile - その一步先へ -」を体現

1935年 安達堅造により創業「日本ディーゼル工業(株)」  
— 「時世の求める自動車」というビジョンのもとスタート

1958年 **日本初**の積載量10トン越「6TW型」誕生  
— 新幹線の敷設などで活躍

1960年 「日産ディーゼル工業(株)」に社名変更

1989年 トラフィックアイ  
— **世界初**商品化されたレーザーレーダー追突防止装置

2004年 大型トラック「クオン」誕生  
— **世界初**尿素SCRシステム(排出ガスの浄化装置)採用

2007年 日産ディーゼル工業がボルボ・グループに加わる

2010年 「UDトラックス株式会社」に社名変更

2010年 **日本初**のリモート診断サービスを提供開始

2018年 風神&雷神—ビジョン2030  
— **日本初**のレベル4大型自動運転の実証実験を実施

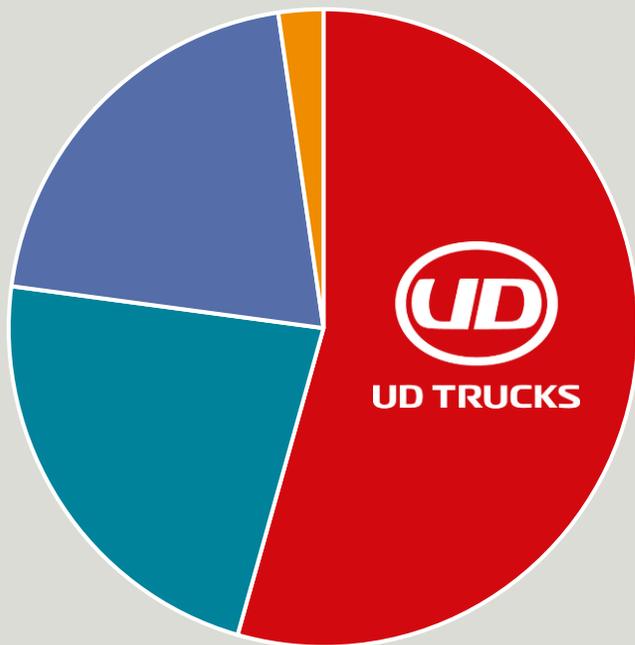
2021年 いすゞ自動車傘下に

# UDトラックスの強み①

日本市場におけるトラクター、またはトレーラーヘッド(8トン以上)の占有率  
52%以上で国内シェア No.1！

2022年度全国登録台数  
(国交省データより作成)

- UDトラックス
- 国内メーカーA
- 国内メーカーB
- 国内メーカーC



# UDトラックスの強み②

❖ いすゞグループに所属することでお互いの大型トラック事業を強化

→いすゞ自動車・ボルボグループ間の戦略的提携において、UDトラックスは両社の中核的存在として橋渡し役となっている



**ISUZU**



UD TRUCKS



# UDトラックスの強み③

## ❖ ダイバーシティを大切にする文化

- 性別・国籍・出生・年齢・性的指向・障がいに関係なく全員が「自分らしく」いられる場所
- ダイバーシティがイノベーションを創出するという考え方
- 女性活躍推進の優良企業認定マーク「えるぼし」最高ランク3つ星取得

## ❖ 信頼が作る安心・安全・柔軟な職場環境

- 在宅勤務・フレックスタイム制度でワークライフバランスを実現



# 地域に合わせたラインナップ展開

先進国市場向け商品



UD TRUCKS

新興国市場向け商品



カゼット  
小型車



コンドル  
中型車



クオン  
大型車



クエスター  
大型車



クローナー  
中型車



クーザー  
小型車

# 次世代技術について

---

未来のトラックとは？



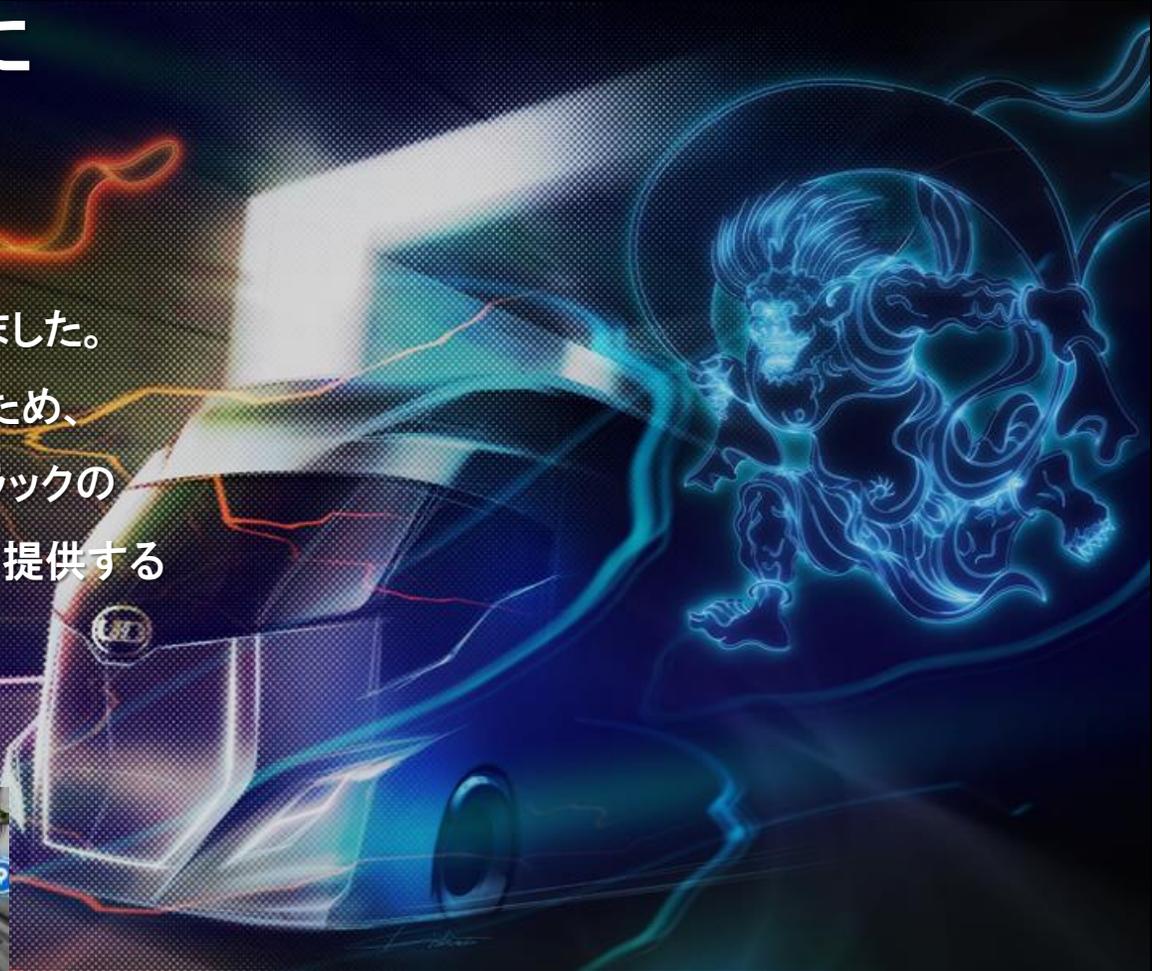
# 次世代技術

## スマートロジスティクス実現のために

UDトラックスは、次世代技術ロードマップ

「**Fujin & Raijin(風神雷神) — ビジョン2030**」で2018年に策定しました。

ロードマップは社会や物流業界が直面する課題の解決に貢献するため、次世代技術の要である**自動化**と**電動化**分野に主眼を置き、大型トラックの特定用途での自動運転や電動駆動における様々なソリューションを提供するための取り組みを示します。



# 運転の自動化



# スマートロジスティックスの実現に貢献



高速道路(公道):

ドライバー不足、重大事故防止、ドライバーの働き方改革への対応



限定領域(構内):

ドライバー不足への対応、将来の構内物流DXとの連携



安全性

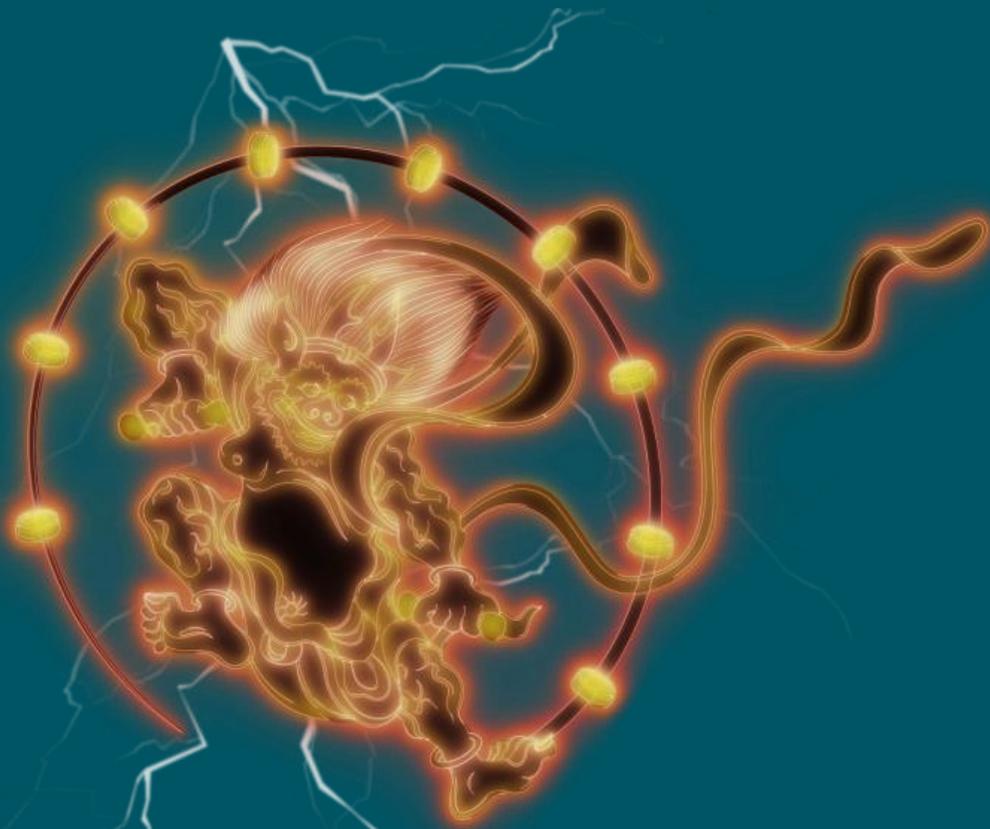


生産性



効率性

# 電動化

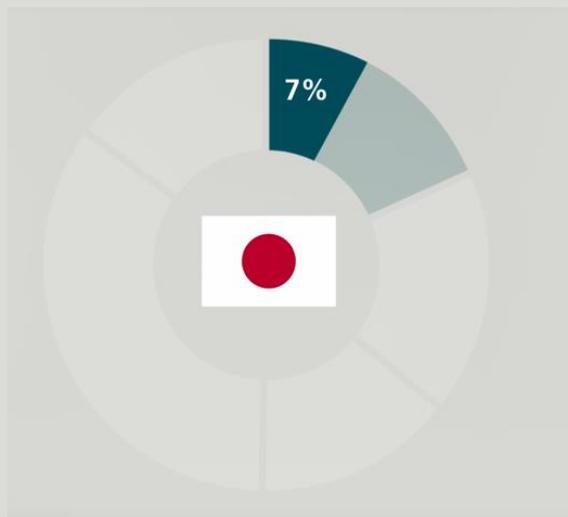


# 大型電動トラック

❖ ハイブリッド、燃料電池、バッテリーなどの選択肢から最適なものを選択する

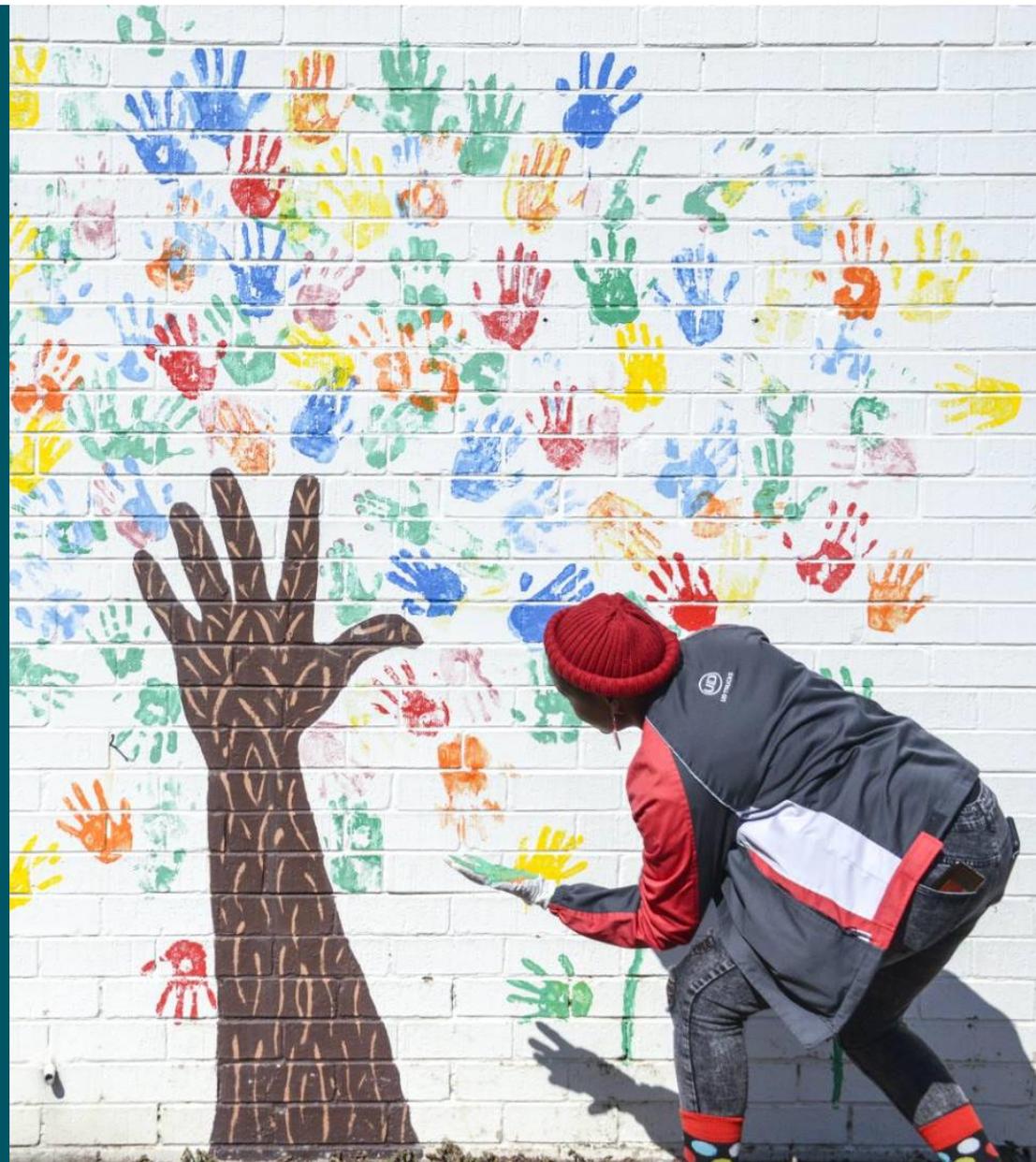


国内の全産業に  
おけるトラックの  
CO2排出割合



# 私たちの働き方

- ダイバーシティ&インクルージョン
- フレキシブルな制度と職場環境
- 成長を支える機会



# 1.ダイバーシティ&インクルージョン

30カ国以上の国籍の仲間が  
日本で働いています



ダイバーシティウィークを  
開催し、理解を深めています



誰もが自分らしくいられる  
職場



## 2.フレキシブルな制度と職場環境

上尾本社ビル  
コミュニケーションエリア  
コンビニエンスストア



労働環境の整備  
在宅勤務制度の浸透  
フレックスタイム制



福利厚生  
食堂  
ジム



# 3. 従業員の成長を支える機会

## 職種別採用

やりたいがすぐにできる



## 教育機会

E-Learning等の研修多数



## 社内公募制度

自分のキャリアを自分で築く



## 2. インターンシップ概要

---

- 基本情報
- インターンシップ前後の流れとスケジュール

# 基本情報



## <インターンシップ期間>

2024年8月26日～2024年9月6日  
(平日10日間)

※期間中に施設/工場見学・大型トラック試乗体験実施

## <待遇>

- ✓ 交通費支給
- ✓ 昼食代支給(定額)
- ✓ ホテル支給あり(諸条件あり)



## <就業時間>

- ✓ 8:45 ~ 17:45
- 受け入れ部署により、前後の可能性有

## <エントリー期日>

- ✓ 6月1日から応募可能
- ✓ 締切:7月7日(日)
- ✓ 書類選考あり。7月中に合否ご案内



## <対象学年>

- ✓ 大学3年生/修士1年生  
(2026年卒予定の方)

## <所在地・アクセス方法>

- ✓ 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地  
※JR高崎線 上尾駅発シャトルバスで約10分



# インターンシップ前後の流れ



# インターンシップのスケジュール(予定)

月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日
8月26日	27日	28日	29日	30日
工場見学・運転体験 オリエンテーション  午後:配属	インターンシップ前半			午後: 若手社員との座談会
9月2日	3日	4日	5日	6日
インターンシップ後半				最終発表  閉会式

※最終日にはそれぞれによる最終発表を実施し、受け入れ部署やほかのインターンシップ参加者、社員からのフィードバックをその場でもらうことができる機会となります。

# 3. 募集職種

---

- 募集職種一覧
- それぞれの職種について

# 募集職種一覧(どれか一つに参加可能)

## <理系対象エンジニア職>

開発部門 パワートレイン開発・設計／実験

開発部門 キャブ設計

開発部門 シャシー設計

開発部門 電子電装開発 自動運転／実験

開発部門 アフターマーケット

品質保証部門

製造部門 生産技術

製造部門 工場品質保証

## <文理共通職>

開発部門 デザイナー

開発部門 法規・認証

製造部門 生産管理

経理財務部門 管理会計

経理財務部門 経理

人事部門 採用

IT部門 Solution Delivery

# 【開発部門】 パワートレイン開発・設計



## どんな部署…？

エンジン、トランスミッション、電動パワートレインの設計を担当する部署です。  
お客様に喜ばれる製品開発に加え、環境性能にも配慮した製品開発を行っています。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】機械工学・電子工学など理系の方  
【語学】日本語日常会話、英語できれば望ましい

### 提出物

- ・エントリーシート
  - ✓ インターンシップへの応募理由
  - ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

エンジン、トランスミッション、アクスルのハードウェア設計、ソフトウェア設計及び評価、エンジン性能の適合を担当。  
皆様の希望及び専攻内容に応じて経験できる部署を提供します。  
主に体験できる業務分野は以下

- ✓ CADを使用したハードウェア設計
- ✓ ソフトウェア設計及びSimulatorでの評価
- ✓ エンジン台上ベンチを含む性能適合



## 受け入れ部署からのメッセージ！

エンジン、ドライブラインのハードウェア、ソフトウェアの設計及び評価、エンジン性能の適合といった、非常に広い分野での開発業務をこなしています。

また、電動車に関する設計も担当しており、今後業務ボリュームが増加し、新たな軸となって行く事となります。また、UDのインド開発拠点、Volvoやサプライヤ等、海外とのコミュニケーションも多い部署です。インターンとして直接体験頂けるのは一部とはなりますが、極力希望に沿った体験内容を提供したいと考えています。

# 【開発部門】 パワートレイン開発・実験



どんな部署…？

エンジン、トランスミッション、電動パワートレインの性能の適合、実験評価をする部署です。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】機械工学・電子工学など理系の方  
【語学】日本語日常会話、英語できれば望ましい

提出物

- ・エントリーシート
  - ✓ インターンシップへの応募理由
  - ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

- ✓ パワートレイン性能、耐久実験業務の体験
- ✓ エンジン分解、調査作業の一部体験
- ✓ 材料分析業務体験
- ✓ グローバル会議への参加(オブザーバ)
- ✓ パワートレイン実験設備見学
- ✓ モデルベース開発体験
- ✓ 市場実車データ分析体験



受け入れ部署からのメッセージ！

我々、パワートレイン実験部は技術検討業務、性能&耐久台上実験の実行、車両のデータ分析、材料分析など非常に多岐にわたる技術領域を担当しております。現在は、従来のディーゼルエンジンだけではなく電動車のための開発設備検討など次に必要な準備も着々と進めており、現場の最先端で何が行われているかを学ぶことができると考えております。限られた期間でのご参加となりますので、ご興味のある領域で体験いただくことも可能です。

# 【開発部門】 シャシー設計



## どんな部署…？

車両のシステム・コンポーネントの設計・実験・開発をする部署です。ステアリングシステム、ブレーキシステムなど操縦安定性、乗り心地、更には冷却性能、車外騒音、吸排気系を司るにかかわるシステム・コンポーネントなどを担当します。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語日常会話、英語できれば望ましい

### 提出物

#### ・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

- ✓ トラックシャシーの設計実務見学
- ✓ 3D CADを使った部品の計画及び設計
- ✓ CAEによる部品強度及び耐久性の解析
- ✓ 各種プロジェクト会議への参加(オブザーバ)
- ✓ グローバル会議への参加(オブザーバ)
- ✓ トラック製造ライン及び実験設備見学

※インターンの日程に合わせたCAD教育とライセンスが必要



## 受け入れ部署からのメッセージ！

シャシー設計は、走る・曲がる・止まる、といった基本の機能をつかさどるシステム・コンポーネントや、騒音・振動・乗り心地・ハンドリングなどドライバー疲労軽減、環境、安全にかかわる車両性能をつかさどるシステム・コンポーネント、トラックとしての使い勝手を担保する車両補器類、燃費や冷熱などパワートレインの性能を引き出すシステム・コンポーネントなど、非常に多岐にわたる設計領域を担当しています。

学生の方の希望に応じて受け入れ設計Groupの調整可能です。

# 【開発部門】 電子・電装開発



## どんな部署…？

トラックに搭載されている様々な電子制御システムや電子部品を設計・開発をする部署です。先進運転支援システムや自動運転の開発、HMI(クラスターメータなど)などを担当します。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語日常会話、英語ビジネスレベル

### 提出物

#### ・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由(英語)



## 実習内容/体験できることは…？

- ✓ プロジェクト会議への参加(オブザーバ)
- ✓ SCRUM(チーム)の一員としてスプリント会議への参加
- ✓ 自動運転に求められる仕様の検討、不具合の解析
- ✓ 試験計画の策定および実施



## 受け入れ部署からのメッセージ！

電子電装設計は車両の各種機能を実現させるために仕様の検討、システム設計から評価までを行っています。その中でも自動運転は通常の車両と違った要求が多く必要になり、実現の検討やどのように安全を担保するのかなどをチームに参加して体験することができます。多国籍なチームなのでコミュニケーション能力が求められますが、英語を積極的に学びたい、使いたい方には最適な環境です。

# 【開発部門】アフターマーケット



## どんな部署…？

トラックの整備や架装に関係している部署です。  
故障診断機や整備・架装資料などの作成等を行っています。海外との連携もあります。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語ビジネスレベル以上、英語に抵抗ない

【その他】車両に興味のある方

### 提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由(英語)



## 実習内容/体験できることは…？

- ✓ 故障診断機を使用した検証作業
- ✓ 故障診断開発のプロジェクト参加
- ✓ 補給部品設定の研修
- ✓ サービス関連資料(取説、架装資料、等)の作成の研修
- ✓ 整備性の業務の研修



## 受け入れ部署からのメッセージ！

故障診断は車両の電制システムに深く関わるので、故障診断の開発や検証だけでなく、車両のECUやアーキテクチャなども学ぶことができます。機械の開発などに興味のある方は幅広く学ぶことができますので是非チャレンジしてみてください。

# 【品質保証部門】 品質保証



## どんな部署・・・？

品質を技術的な面からサポートする部署です。  
車両の品質保証・未然防止・原因究明・整備など広い分野からお客様の稼働を最大限に支える部署です。



## 応募要件/提出物は・・・？

【学部・学科】機械工学・電気関係またはコンピューターサイエンスなど

\*受入チームによっては専攻不問

【語学】ビジネスレベルの日本語必須

チームによっては一部ビジネスレベルの英語も必要

【その他】コミュニケーション能力、自動車業界に興味がある方

### 提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由(日英任意)
- ✓ 選択した部署への志望理由(日英任意)



## 実習内容/体験できることは・・・？

本インターンシップを通して、品質保証部署でのマネジメントメンバーの管理業務のサポート、及びデータ分析業務や日本市場の技術サポートの実態を体感していただけます。

- ✓ トラック開発、製造プロセス全体を通じた品質保証の考え方や仕組み
- ✓ 製品の市場品質状況やデータの分析
- ✓ 品質問題解決のための他部署横断チームの指揮
- ✓ 自動車メーカーにおける市場措置の重要性をテーマにレポート作成、発表
- ✓ 市場措置業務の把握。市場措置って何？リコール制度とは？どのように運営されているの？
- ✓ 実際に市場措置業務に携わってみる
- ✓ 部品や各地域やディーラーへの展開などの準備、質問対応、実績フォローなど



## 受け入れ部署からのメッセージ！

学生の皆さんにはあまりイメージが湧かない部署かもしれませんが、品質保証部門の役割はお客様との信頼関係にもつながるとても重要な部署です。特に、トラックはBtoBの製品であり、お客様がトラックを通じてビジネスを行うため、品質が求められる乗り物です。品質保証部門はより良い安全な製品をお客様に届けること、そしてモノ作り全体を支えるやりがいのある仕事です。今回のインターンシップでは、品質という切り口から会社全体の横断的な仕事を学び、体験することができます。また、ダイバーシティな環境でオープンな職場にて就業していただきます。

# 【生産部門】 生産技術



## どんな部署…？

商品である大型トラックを効率よく、高品質に、かつお客様のニーズに合わせてフレキシブルに量産するための生産工程を設計し、導入する部署です。

IoT、AI、ロボティクスなどの先進技術を取り入れ、より効率的でスマートな生産現場を実現する部署です。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】

【語学】日本語メイン、英語(担当によりビジネスレベル要)

【その他】モノづくりに興味のある方、

日本語でのコミュニケーションに抵抗のない方

(製造現場との調整事もあるため)

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

1:生産技術の業務紹介、生産ラインの紹介

2:技術員についてのシャドーイング

3:具体的課題に取り組む

(受け入れ先のセクションにより変わります)

例. 3Dデータでの作業性評価、工順検討

例. 治工具の設計・制作(3Dプリンター使用)

例. 現物での生産評価・トライアル(開発・製造・検査との調整)

例. 新技術の開発・検証に参画(IIoTデジタル技術、AR、協働ロボットetc)



## 受け入れ部署からのメッセージ！

トラックを作るプロセスに興味のある方、どのように作るか？を考えることに興味のある方、工場を見てみたい方はぜひ、生産技術を体験してみてください。

UDトラックスは、工場働く人にもやさしい、誰でも働きやすい工場を目指しています。あなたが設計した工程でトラックが生産されるのを想像してみてください。

# 【生産部門】工場品質保証



## どんな部署…？

工場品質保証は工場で作られた製品の性能や機能の品質基準を満たしているか確認し、保証する役割を担う部署です。国内海外のサプライヤー(部品メーカー)とも連携し、品質の管理を行います。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】理系であれば指定なし

【語学】日本語日常会話以上、英語ビジネスレベル

【その他】モノづくりに興味のある方、

製品の品質を保証する仕組みに興味のある方

提出物 (提出方法はP.34をチェック)

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

- 1: 品質保証技術の業務紹介、生産ライン・検査職場の紹介
- 2: 品質保証技術(製品/工程、部品)についてのシャドーイング
- 3: 具体的課題に取り組む

(受け入れ先のセクションにより変わります)

例. 車両/車体/パワートレイン製品の品質管理

例. 国内/海外サプライヤー納入部品の品質管理

例. 車両/パワートレインの全数/抜き取り評価の体験

例. 計測器/計量機器などの管理、ISOの基づいた管理方法などの習得 他



## 受け入れ部署からのメッセージ！

工場では、部品、工程、製品そのものなど、広範囲にわたり、品質を管理、保証する必要があります。そのためには、海外も含めたサプライヤーとのコミュニケーション、製造・生産技術・開発部門との協業での活動、また、自部門での全数検査方式や、統計的な抜き取り評価を実施するなど、総合的に品質保証するプロセスを確立する必要があります。品質保証エンジニアは、製品の構造や加工・組立プロセスなどの知識、自動車関連法規の理解など幅広い知識を身に着けることができ、また全世界のお客様に良い製品をお届けするための品質の最後の砦となる、やりがいのある仕事です。皆さんにはその業務の一部を体験して頂きます。

# 【開発部門】 デザイナー



## どんな部署…？

新商品のデザインコンセプトを立案し、外装や内装、色のデザインをする仕事です。見た目の美しさはもちろん、使いやすさや造りやすさ等も配慮しつつ、理想のデザインを具現化していきます。早い段階から新商品プロジェクトに参加してもらい、ものづくりのプロセスを会得して頂きたいと思えます。発想力が豊かな人、コンセプトを考えてものを作り出すことが好きな人に向いています。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】デザイン系学科

(自動車・インダストリアル・プロダクト)

【語学】日本語ネイティブか日常会話以上、英語力不問

### 提出物

- ・ポートフォリオ
- ・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

【2週間のインターンシッププログラム】

1. デザインの仕事について知る
2. デザインプロセスについて
3. 商品(もしくは部品)のデザイン開発
4. まとめとプレゼンテーション

【学べること】

1. 商品開発/デザイン開発の手法やプロセス
2. 各種デザインツールの使い方
3. プレゼン資料の作り方とプレゼンのノウハウ



## 受け入れ部署からのメッセージ！

自動車会社のデザイン部門には、デザイナーだけでなく、クレイモデラーやカラーリスト、3Dサーフェイスを作るデジタルモデラーなどいろいろな職種のプロがいて、それぞれが高い専門性をもって活躍しています。比較的仕事内容がイメージしやすいのはデザイナーでしょうか。華やかなイメージのあるデザイナーという職種ですが、実は地味で地道な作業もいっぱいあります。そんなデザイナーの仕事のリアルを、普段は関係者以外立ち入り禁止の『デザインの現場』で、プロのデザイナーと一緒に体感してください。

# 【開発部門】 法規・認証



## どんな部署・・・？

開発部門における新たな車両などの法規・技術渉外部として、法規・認証を行っている部署です。車両の型式認可を確実に取得することでお客様の安心と利益を保證します。



## 応募要件/提出物は・・・？

【学部・学科】どの学部、学科でも可

【語学】日本語ネイティブか日常会話以上、英語読み書き

【その他】自動車の法規や認証業務に興味のある方

### 提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは・・・？

【2週間のインターンシッププログラム】

1. 法規認証・届出業務について知る
2. 届出資料の作成
3. 海外VTA(Vehicle Type Approval - 車両型式認可) の支援
4. 法規適合性の検証 (法文読解、適合性の判断など)

【学べること】

1. 自動車に関する法規 (保安基準、UNR)
2. トラックの型式の申請～承認(届出～VTA)までのプロセス
3. 進捗管理、課題解決への取り組みの方法



## 受け入れ部署からのメッセージ！

トラックは乗用車と違い、お客様の利益(収益)への貢献を求められる製品です。従い、納入した車両に法規不適合があると、お客様は直接的に多大な損害を被ることになります。法規・認証グループでは、生産する車両の法規適合性を精査し、車両の型式認可を正確に且つ確実に取得することでお客様の安心と利益を保證します。一見地味な職務に見えるかもしれませんが、実は「法規・認証のプロフェッショナル」として専門性の高い知識を追及し続けられる大変刺激的な仕事です。今回のインターンシップでは、「プロフェッショナル」の一員となり会社全体の横断的な仕事を学びながら、開発における法規認証業務を体感していただけます。

# 【生産部門】 生産管理



## どんな部署…？

生産現場において安全で効率的、かつ信頼性の高い生産プロセスをサポートするため、高品質・低コストのトラックを、適切なタイミングで市場に供給するための生産計画を立て、部品を供給をする部署です。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】どの学部、学科でも可

【語学】日本語日常会話以上、英語(ビジネスレベルが望ましい)

【その他】サプライヤー部品出荷から～車両生産～工場出荷までのサプライチェーンや、工場の生産管理に興味のある方

### 提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

- 1: 生産管理の業務紹介
- 2: 生産管理の主要な職場に実際に体験(体験内容は変更となる場合があります)
  - 2-1: 国内外のサプライヤーからの購入部品管理(納期や在庫の調整)
  - 2-2: 生産ライン管理(生産スケジュール決め、ライン稼働状況の把握、車両の出荷確認など)
  - 2-3: 工場内物流 (工場内の物流動線の改善、納入部品の梱包仕様の決定など)
- 3: 2週間の学びや体験についてのまとめ。プレゼンテーション

### 【学べること】

イメージしにくい生産管理の仕事について職場体験を通じ、その役割や具体的な業務を理解できるようになります。またニュースで聞く自動車業界のサプライチェーン問題なども、より身近に感じられるようになります。



## 受け入れ部署からのメッセージ！

生産管理は、工場の旗振り役であり、非常に領域の広い仕事です。

トラックを効率よく計画通りに生産するため、社外の部品サプライヤー、社内のセールス・調達・工場部門と連携し、何万種類もの部品を最適なタイミングで工場に届けます。また、お客様の視点を常に意識し、データ分析や可視化の取組みを通じて発注から納品までのプロセス全体の改善に取り組んでいます。

# 【経理財務部門】 管理会計



## どんな部署…？

経理財務部門ではビジネス成功に向けて、各部門やグループ会社と連携を取りながら効率的な財務管理を企画実行したり、会計・決算・財務報告などの経理財務に関わる業務を行います。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】どの学部、学科でも可

【語学】日本語:ビジネスレベル以上、英語:読み書き、ヒアリング可能なレベル

【その他】経理に興味がある方

### 提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

生産部門の費用実績および目標値の管理推進をサポートをしたり、国際会計基準に則った管理会計の実施をする部署です。

原価計算を含む会計の基礎を習得できるような業務をご担当頂きます。また生産分野での管理会計や事業管理の実務について体感頂きます。



## 受け入れ部署からのメッセージ！

学生の皆さんは経理財務と聞くと請求書の処理をしている部署、というイメージはありませんか？会社にはそのような業務もありますが、今回インターンシップを募集している、管理会計(ビジネスコントロール)部門は、モノづくりの核となる生産部門を財務面からサポートし、適切な予算編成と経費管理や財務分析を行う部署で、経営に近い立場で会計に携わることができる仕事です。

”ものづくりと会計”をつなぐ部署でのインターンを通して、管理会計の知識を深めることができます。簿記や会計の資格取得を目指している方はもちろん、グローバルな環境で働いてみたいという方など…実りある機会となるよう準備しますので、奮ってご応募ください。

# 【経理財務部門】 経理



## どんな部署…？

経理財務部門ではビジネス成功に向けて、各部門やグループ会社と連携を取りながら効率的な財務管理を企画実行したり、会計・決算・財務報告などの経理財務に関わる業務を行います。



## 応募要件/提出物は…？

- 【学部・学科】どの学部、学科でも可
- 【語学】日本語:ビジネスレベル以上、  
英語:読み書き、ヒアリング可能なレベル
- 【その他】経理に興味がある方

### 提出物

- ・エントリーシート
  - ✓ インターンシップへの応募理由
  - ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

UDトラックスの経理チームAccounting & Company Control は、経理業務を通じてUDトラックスのビジネスを支える多くの活動をしています。自動車製造販売のビジネスでは経理業務をどのように実施しているのかを経理の基礎を学びながら学習していただきます。



## 受け入れ部署からのメッセージ！

学生の皆さんは経理財務と聞くと請求書の処理をしている部署、というイメージはありませんか？

もちろん担当している部署もありますが、その他にもUDトラックスの取引先とのやり取りや、UDトラックスの固定資産などに関するものも担当しています。社内にとどまらず外部とのかかわりが発生する部署でもあります。

ビジネスを経理の観点からサポートしたいという方、大歓迎です。

# 【人事部門】採用



## どんな部署…？

人事部門ではより魅力的な会社となるために、UDの従業員たちが個々の能力を最大限に発揮できるような働き方を提案し、その実現に取り組んでいます。

社内外の関係者と連携し、会社全体の採用施策や採用プロモーションについての企画立案や実行推進を行う部署です。



## 応募要件/提出物は…？

【学部・学科】どの学部、学科でも可

【語学】日本語ネイティブか日常会話以上、英語力不問

【その他】採用の仕事に興味のある方、人事の仕事に興味のある方、コミュニケーションや、人の面倒を見るのが好きな方、

### 提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



## 実習内容/体験できることは…？

- ✓ 人事の仕事について知る
- ✓ 採用業務:日常業務
- ✓ 採用業務:イベント帯同&インターンへのインタビュー
- ✓ これからの採用活動に効果のありそうな提案を2つしてもらう(採用ブランディング)
- ✓ まとめ&チーム内でプレゼンテーション(10分程度)

【学べること】

- ✓ 人事の仕事の概要・基礎(採用・福利厚生・給与・教育)
- ✓ 採用の仕事(新卒採用業務)
- ✓ 新規提案とプレゼンテーションの準備の仕方



## 受け入れ部署からのメッセージ！

採用の仕事は会社の未来を担う大切な仕事です。売り手市場の昨今で、働きたい会社として選ばれるために、我々の企業理念やビジョン、文化、部署の魅力をわかりやすく伝える役割があります。これを「採用ブランディング」と呼びます。より優秀な人材に来て頂けるために欠かせない活動のひとつです。

今回のインターンシップでは学生の皆さんには採用活動業務、また採用ブランディングにも携わって頂きたいと考えています。学生目線でUDの魅力を発信していただき、認知度向上、求職者からの共感、信頼を得られるアイデアを出して頂きたいと思っております。

# 【IT部門】 Solution Delivery



## どんな部署・・・？

高度で先進的なITテクノロジーを活用し、各部門と連携をしながらデジタルソリューションの企画やプロセス改善を通じて業務の効率化を推進します。



## 応募要件/提出物は・・・？

【学部・学科】All. IT system is preferable

【語学】Business Level of Japanese and English

### 提出物

#### ・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由(英語)



## 実習内容/体験できることは・・・？

To know the relationship between Manufacturing (Gemba) and IT.

How to prepare the new proposal and presentation to the Business/Stakeholders.

Experience "Culture and Diversity of IT" through the program.



## 受け入れ部署からのメッセージ！

IT work at UD Trucks is an important job that holds the company's future. Especially in the manufacturing industry, IT operations are indispensable for purchasing, manufacturing, and sales operations. Through our corporate philosophy, vision, and culture, we contribute to the 'value for customers' of the UD Trucks brand through IT activities. We believe that this is a valuable opportunity for the students participating in this internship to experience how IT operations contribute to UD Trucks' purchasing, manufacturing, and sales through IT activities.

## 4. 応募方法

- 応募方法
- お問い合わせ先/各リンク先

# 応募方法

6月1日からインターンシップへの応募が可能です。

マイナビ2026よりご応募いただいた方全員に、エントリーシートの提出依頼をお送りします。

※募集職種によって使用いただく言語が異なります。各職種の要件をご確認ください。

マイナビ2026



<https://job.mynavi.jp/26/pc/search/corp245/outline.html>

# お問い合わせ先/各リンク先(次項QRコードあり)

## 【お問い合わせ先】

UDトラックス 人事部インターンシップ担当 連絡先 [UDRecruit@udtrucks.com](mailto:UDRecruit@udtrucks.com)

## 【各リンク先】

- UDトラックス ホームページ <https://www.udtrucks.com/japan/careers>
- UDトラックス社員紹介動画 <https://www.udtrucks.com/japan/about-us/who-we-are/our-people>
- マイナビ2026 インターンシップページ <https://job.mynavi.jp/26/pc/search/corp245/outline.html>
- UDトラックス 公式YouTube <https://www.youtube.com/@UDTrucksYT>
- UDトラックス公式Instagram <https://www.instagram.com/udtrucksjp/>
- UDトラックス公式TikTok [https://www.tiktok.com/@udtrucks\\_official](https://www.tiktok.com/@udtrucks_official)

# 各リンク先QRコード

ホームページ



社員紹介動画



マイナビ2026



YouTube



Instagram



TikTok





UD TRUCKS

Going the Extra Mile