



Cargo
MK 7.5t/8t

平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度重量車燃費基準+5%、10%達成車

Condor

Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2023年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>

M319C①-1
3269.2312-1-9901.3269
2023.12

Going the Extra Mile

GVW8トクラス 平ボディ

3方開 標準:● ワイド:○ 5方開 標準:▲ ワイド:△

キャブ仕様	型式	エンジン出力	車種	諸元 No.		木製3方開		アルミ3方開/5方開					
				キャブ幅 ホイールベース	標準	ワイド	400×400	400×400 CBクレーン	標準/ワイド				
									400×400	600×400	600×500	700×600	800×600
フルキャブ	BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4360mm(L)	①/47	②/48								
			4660mm(M)	③/49	④/50	●/○	●	●/○/▲/△	●	●	○		
			4860mm(N)	⑤/51	⑥/52	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○/▲/△	●/○/▲/△	●	
	BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4360mm(L)	⑨/55	⑩/56								
			4660mm(M)	⑪/57	⑫/58	●/○	●	●/○/▲/△	●	●	○		
			4860mm(N)	⑬/59	⑭/60	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○/▲/△	●/○/▲/△	●	
ショートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	3790mm(J)	⑰	⑱								
			4060mm(K)	⑲	⑳								
			4360mm(L)	㉑	㉒	●/○	●	●/○/▲/△	●				
	BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4660mm(M)	㉓	㉔	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○	●/○		
			4990mm(N)	㉕	㉖								
			3790mm(J)	㉗	㉘								
BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4060mm(K)	㉙/63	㉚/64									
		4360mm(L)	㉛/65	㉜/66	●/○	●	●/○/▲/△	●					
		4660mm(M)	㉝/67	㉞/68	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○	●/○			
BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCC 140kW (190PS)	4990mm(N)	㉟/69	㊱/70									
		3790mm(J)	㊳	㊴									
		4060mm(K)	㊵/71	㊶/72									
BRR90S4/ BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4360mm(L)	㊷/73	㊸/74	●/○	●	●/○/▲/△	●					
		4660mm(M)	㊹/75	㊺/76	●/○	●	●/○/▲/△	●	●/○	●/○			
		4990mm(N)	㊻/77	㊼/78									

GVW7.5トクラス

キャブ仕様	型式	エンジン出力	車種	諸元 No.		木製3方開		アルミ3方開/5方開					
				キャブ幅 ホイールベース	標準	ワイド	400×400	400×400 CBクレーン	標準/ワイド				
									400×400	600×400	600×500	700×600	800×600
ショートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	4060mm(K)	79	80								
			4360mm(L)	81	82								
			4660mm(M)	83	84								

●本カタログの諸元及びグラフ等は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。●主要諸元にはシャシ出荷車型も含まれています。展開の詳細は本カタログの車型展開表にてご確認ください。●本カタログはSI（国際単位系）表示と従来表示（カッコ内）の両方を記載しています。●本カタログの主要諸元及び図等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲の内にて自由に選択することができます。●車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を確実に実施し、つねに良好な状態でご使用ください。●荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が加算された場合、積載量が減トンされることもありますのでご了承ください。●上物（ボディ）関連は、架装専門メーカーがお客さまの要望と選択によって架装を行うことがありますので、取扱い及び点検整備については、各架装メーカーの取扱説明書等による注意を遵守してください。●詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

平ボディ・GVW8ト

リーフサスペンション

フルキャブ

154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		BRR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
車	全長	標準キャブ	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		ワイドキャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全高	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
	トレッド	前	2550	2550	2550	2550	2545	2550	2545	2545
		後	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	前	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		後	185	185	185	185	185	185	185	185
		高さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	長さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	高さ	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090(1085)	1090(1085)	
車両重量	標準キャブ	3775	3750	3835	3810	3910	3885	4090	4065	
	ワイドキャブ	3820	3795	3885	3860	3960	3935	4145	4120	
	標準キャブ	4100	4100	4050	4050	3950	4000	3750	3800	
	ワイドキャブ	4050	4050	4000	4000	3900	3950	3700	3750	
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	7985	7960	7995	7970	7970	7995	7950	7975	
車両総重量	標準キャブ	7980	7955	7995	7970	7970	7995	7955	7980	
	ワイドキャブ	7980	7955	7995	7970	7970	7995	7955	7980	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重量車モード燃費値[H15(km/l)] _{※1}	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値[H25(km/l)] _{※1}	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
仕様	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値 _{※2})								
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値 _{※2})								
その他の仕様	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615								
	減速装置	ハイボイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね								
	後ばね	1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付								
タイヤ	前	半楕円形板ばね								
	後	主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)								
		225/80R17.5-123/122L(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに伴って燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション フルキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		リーフサスペンション・フルキャブ									
車型		BRR90S4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.		9 / 10		11 / 12		13 / 14		15 / 16			
車	両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925	
		標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全高	2475	2480(2475)	2475	2480(2475)	2475	2475	2475	2475	2475
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	185	185	
		後	185	185	185	185	185	185	185	185	
	荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350		
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090		
車両重量	標準キャブ	3785	3760	3845	3820	3915	3890	4075	4050		
	ワイドキャブ	3845	3820	3895	3870	3970	3945	4130	4105		
最大積載量	標準キャブ	4100	4100	4000	4050	3950	3950	3800	3800		
	ワイドキャブ	4000	4050	3950	4000	3900	3900	3650	3750		
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
車両総重量	標準キャブ	7995	7970	7955	7980	7975	7950	7985	7960		
	ワイドキャブ	7955	7980	7955	7980	7980	7955	7890	7965		
最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	7.6		
重量モード燃費値JH15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)		
重量モード燃費値JH25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.93		
型式	4HK1-TCH										
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
総排気量[cm³(cc)]	5193										
圧縮比	16.5										
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)										
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)										
燃料タンク容量(ℓ)	100										
尿素水タンク容量(ℓ)	16										
バッテリー	80D26L×2										
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
減速装置	ハイポイドギヤ										
減速比	3.900										
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形									
	補助ブレーキ	排気ブレーキ									
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)									
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 140kW(190PS)

エンジン・出力		4HK1-TCC(190PS)										
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ										
車型		BRR90S3										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
諸元 No.		17 / 18		19 / 20		21 / 22		23 / 24		25 / 26		
車	両	全長	6830	6830	7280	7280	7730	7730	8180	8180	8630	8630
		標準キャブ	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
		ワイドキャブ	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460
		全高	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2475	2475
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
	最低地上高	前	185	185	195	195	195	195	195	195	195	195
		後	185	185	195	195	195	195	195	195	195	195
	荷台内側	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1050	1050	1040	1040	1090	1090	1090(1085)	1090(1085)	1085	1085		
車両重量	標準キャブ	3685	3680	3700	3695	3790	3785	3840	3835	4000	3995	
	ワイドキャブ	3730	3730	3750	3745	3830	3825	3895	3890	4055	4050	
最大積載量	標準キャブ	4200	4200	4150	4150	4050	4100	4000	4050	3550	3600	
	ワイドキャブ	4150	4150	4100	4100	4050	4050	3950	3950	3400	3400	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7995	7990	7960	7955	7950	7995	7950	7995	7660	7705	
	ワイドキャブ	7995	7990	7960	7955	7990	7985	7955	7950	7565	7560	
最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4		
重量モード燃費値JH15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)		
重量モード燃費値JH25(km/l)※1	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84		
型式	4HK1-TCC											
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ											
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125											
総排気量[cm³(cc)]	5193											
圧縮比	16.5											
最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※2)											
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※2)											
燃料タンク容量(ℓ)	100											
尿素水タンク容量(ℓ)	16											
バッテリー	80D26L×2											
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式											
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZZ6N											
変速比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑧ 6.369											
減速装置	ハイポイドギヤ											
減速比	4.555 4.300											
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付											
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

主要諸元
平ボディ

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)											
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ											
車型	BRR90S4											
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ											
諸元 No.	27 / 28		29 / 30		31 / 32		33 / 34		35 / 36			
車両	全長	6865	6865	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635	
	標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
荷台内側	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1050	1050	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	
車両重量	標準キャブ	3705	3680	3705	3680	3775	3750	3830	3805	3995	3970	
	ワイドキャブ	3755	3730	3750	3725	3835	3810	3885	3860	4060	4035	
最大積載量	標準キャブ	4150	4200	4150	4200	4100	4100	4050	4050	3500	3600	
	ワイドキャブ	4100	4150	4100	4150	4050	4050	3900	4000	3300	3400	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7965	7990	7965	7990	7985	7960	7990	7965	7605	7680	
	ワイドキャブ	7965	7990	7960	7985	7995	7970	7895	7870	7470	7545	
最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4		
重量車モード燃費値H15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)		
重量車モード燃費値H25(km/l)※1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95		
型式	4HK1-TCS											
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ											
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125											
総排気量[cm³(cc)]	5193											
圧縮比	16.5											
最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)											
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)											
燃料タンク容量(ℓ)	100											
尿素水タンク容量(ℓ)	16											
バッテリー	80D26L×2											
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式											
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P											
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615											
減速装置	ハイポイドギヤ											
減速比	3.900											
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付											
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)											
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ											
車型	BRR90S4											
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ											
諸元 No.	37 / 38		39 / 40		41 / 42		43 / 44		45 / 46			
車両	全長	6825	6825	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625	
	標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
荷台内側	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1050	1050	1040	1040	1095	1095	1090	1090	1090	1090	1090	
車両重量	標準キャブ	3740	3715	3745	3720	3810	3785	3855	3830	4000	3975	
	ワイドキャブ	3790	3765	3795	3770	3865	3840	3910	3885	4065	4040	
最大積載量	標準キャブ	4100	4150	4100	4150	3900	4050	3750	3850	3350	3450	
	ワイドキャブ	4050	4100	4050	4100	3700	3850	3600	3750	3150	3300	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7950	7975	7955	7980	7820	7945	7715	7790	7460	7535	
	ワイドキャブ	7950	7975	7955	7980	7675	7800	7620	7745	7325	7450	
最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4		
重量車モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)		
重量車モード燃費値H25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93		
型式	4HK1-TCH											
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ											
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125											
総排気量[cm³(cc)]	5193											
圧縮比	16.5											
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)											
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)											
燃料タンク容量(ℓ)	100											
尿素水タンク容量(ℓ)	16											
バッテリー	80D26L×2											
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式											
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P											
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615											
減速装置	ハイポイドギヤ											
減速比	3.900											
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付											
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

主要諸元 平ボディ

平ボディ・GVW8トン 4 バッグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)										
車種	4バッグエアサスペンション・フルキャブ										
車型	BRR90T4										
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT			
ホイールベース(記号)	4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)				
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ										
諸元 No.	47 / 48		49 / 50		51 / 52		53 / 54				
車両寸法	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925	
		全幅	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全高	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2545	2550	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		後	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	6650
		高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400
荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1025	1025		
重量	標準キャブ	3890	3865	3960	3935	4025	4000	4185	4160		
	ワイドキャブ	3935	3910	4010	3985	4075	4050	4240	4215		
	標準キャブ	3950	4000	3900	3950	3850	3850	3700	3700		
	ワイドキャブ	3950	3950	3850	3900	3800	3800	3600	3650		
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2		
車両総重量	標準キャブ	7950	7975	7970	7995	7985	7960	7995	7970		
	ワイドキャブ	7995	7970	7970	7995	7985	7960	7950	7975		
最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6			
重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)			
重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95			
仕様	型式	4HK1-TCS									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)									
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)									
性能	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減速装置	ハイポイドギヤ									
	減速比	3.900									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付								
後ばね		円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)										

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4 バッグエアサスペンション フルキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)									
車種	4バッグエアサスペンション・フルキャブ									
車型	BRR90T4									
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)	4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ									
諸元 No.	55 / 56		57 / 58		59 / 60		61 / 62			
車両寸法	車両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		全幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全高	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全高	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2475
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	160	160	160	160	160	160	160	160
		後	160	160	160	160	160	160	160	160
		長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		高さ	400	400	400	400	400	400	400	400
荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1025		
重量	標準キャブ	3900	3875	3970	3945	4030	4005	4170	4145	
	ワイドキャブ	3950	3925	4020	3995	4085	4060	4225	4200	
	標準キャブ	3950	4000	3900	3900	3850	3850	3700	3700	
	ワイドキャブ	3900	3950	3850	3850	3800	3800	3550	3650	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7960	7985	7980	7955	7990	7965	7980	7955	
	ワイドキャブ	7960	7985	7980	7955	7995	7970	7885	7960	
最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6		
重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)		
重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93		
仕様	型式	4HK1-TCH								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)								
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)								
性能	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
後ばね		円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4 バッグエアサスペンション ショートキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)							
車種	4バグエアサスペンション・ショートキャブ							
車型	BRR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	63 / 64		65 / 66		67 / 68		69 / 70	

車両寸法	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635	
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
全幅	ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
	全高	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2545	2550	
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
最低地上高	前	160	160	160	160	160	160	160	160	
	後	160	160	160	160	160	160	160	160	
荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
	標準キャブ	長さ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		幅	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
	ワイドキャブ	長さ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ	400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1020(1025)		

車両重量	標準キャブ	3820	3795	3880	3855	3925	3900	4100	4075
	ワイドキャブ	3865	3840	3930	3905	3990	3965	4155	4130
最大積載量	標準キャブ	4050	4050	4000	4000	3950	3950	3350	3500
	ワイドキャブ	4000	4000	3950	3950	3850	3900	3250	3350
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7980	7955	7990	7965	7985	7960	7560	7685
	ワイドキャブ	7975	7950	7990	7965	7950	7975	7515	7590

最小回転半径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4
重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)
重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95

型式	4HK1-TCS							
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
総排気量[cm³(cc)]	5193							
圧縮比	16.5							
最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)							
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)							

燃料タンク容量(ℓ)	100							
尿素水タンク容量(ℓ)	16							
バッテリー	80D26L×2							
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
減速装置	ハイポイドギヤ							
減速比	3.900							
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
	補助ブレーキ	排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	円形スリプ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付						
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)							

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW8トン 4 バッグエアサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)							
車種	4バグエアサスペンション・ショートキャブ							
車型	BRR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	71 / 72		73 / 74		75 / 76		77 / 78	

車両寸法	全長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625	
		標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
全幅	ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	
	全高	2475	2480(2475)	2475	2475	2475	2475	2475	2475	
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
最低地上高	前	160	160	160	160	160	160	160	160	
	後	160	160	160	160	160	160	160	160	
荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
	標準キャブ	長さ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		幅	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
	ワイドキャブ	長さ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ	400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1020(1025)		

車両重量	標準キャブ	3870	3845	3925	3900	3960	3935	4115	4090
	ワイドキャブ	3920	3895	3970	3945	4025	4000	4170	4145
最大積載量	標準キャブ	4000	4000	3900	3950	3750	3850	3250	3350
	ワイドキャブ	3950	3950	3800	3900	3550	3650	3100	3250
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7980	7955	7935	7960	7820	7895	7475	7550
	ワイドキャブ	7980	7955	7880	7955	7685	7760	7380	7505

最小回転半径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4
重量モード燃費値H15(km/l)※1	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
重量モード燃費値H25(km/l)※1	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93

型式	4HK1-TCH							
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
総排気量[cm³(cc)]	5193							
圧縮比	16.5							
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)							
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)							

燃料タンク容量(ℓ)	100							
尿素水タンク容量(ℓ)	16							
バッテリー	80D26L×2							
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
減速装置	ハイポイドギヤ							
減速比	3.900							
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
	補助ブレーキ	排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	円形スリプ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付						
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)							

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ・GVW7.5トン

リーフサスペンション

ショートキャブ

140kW(190PS)

エンジン・出力	4HK1-TCC(190PS)					
車種	ショートキャブ					
車型	BRR90S3					
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ					
諸元 No.	79 / 80		81 / 82		83 / 84	
車両寸法	全長	7285	7285	7735	7735	8185
	全幅	2255	2255	2255	2255	2255
	全高	2550	2550	2550	2550	2550
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1640	1640	1640	1640	1640
最低地上高	前	195	195	195	195	195
	後	195	195	195	195	195
	平均	195	195	195	195	195
荷台内側寸法	長さ	5300	5300	5750	5750	6200
	幅	2140	2140	2140	2140	2140
	高さ	400	400	400	400	400
床面地上高	標準キャブ	1040	1040	1095	1095	1090
	ワイドキャブ	1040	1040	1095	1095	1090
車両重量	標準キャブ	3625	3620	3705	3700	3760
	ワイドキャブ	3670	3665	3745	3740	3815
最大積載量	標準キャブ	3750	3750	3650	3650	3600
	ワイドキャブ	3700	3700	3600	3600	3550
乗車定員(人)	2					
車両総重量	標準キャブ	7485	7480	7465	7460	7470
	ワイドキャブ	7480	7475	7455	7450	7470
最小回転半径(m)	6.1					
重量モード燃費値H15(km/l)※2	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)
重量モード燃費値H25(km/l)※2	9.76	10.13	9.76	10.13	9.76	10.13
型式	種類	4HK1-TCC				
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125				
	総排気量[cm³(cc)]	5193				
	圧縮比	16.5				
	最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)				
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)				
走行系	燃料タンク容量(ℓ)	100				
	尿素水タンク容量(ℓ)	16				
	バッテリー	80D26L×2				
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式				
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZZ6N				
	変速比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑧ 6.369				
	減速装置	ハイポイドギヤ				
	減速比	4.300				
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付				
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング			
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形				
補助ブレーキ		排気ブレーキ				
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付				
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 / 1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー) / 850×70×18-2				
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)					

※1:床面地上高は参考数値です。

※2:重量モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P20燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

パワーライン組み合わせ一覧

GVW8トンクラス

●:標準 ▲:オプション

サスペンション	仕様	キャブ	車型	エンジン出力	車種	スムーサー Fx	MT	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比							
									12.6インチ				13.5インチ			
									4.100	4.300	4.555	4.777	3.545	3.900	4.111	4.555
リーフサスペンション	フルキャブ	BRR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=L以上)	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲	▲	
				キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P						●	▲		
	BRR90S4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P					▲	●	▲			
			キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P							●			
	ショートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	カーゴ系 (ホイールベース=J)	●	●	OD6段 MZZ6N							▲	●	▲
				カーゴ系 (ホイールベース=K以上)	●	●	OD6段 MZZ6N	▲	●	▲	▲					
キャブバッククレーン専用シャシ				●	●	OD6段 MZZ6N				●	▲					
BRR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=J以上)	●	●	OD6段 MZW6P							▲	●	▲	▲	
		キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P								●	▲		
BRR90S4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P							▲	●	▲		
		キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P									●		
4バグエアサスペンション	フルキャブ	BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P						▲	●	▲	▲
				BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P						▲	●
	ショートキャブ	BRR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P						▲	●	▲	▲
				BRR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P						▲	●

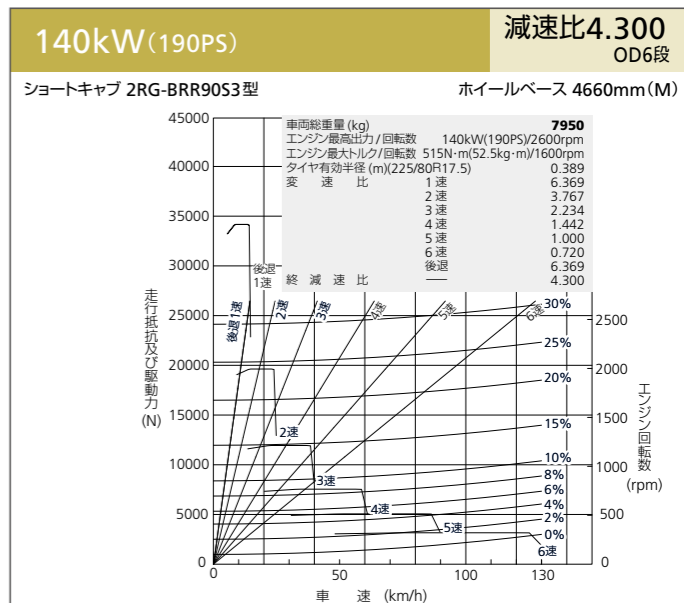
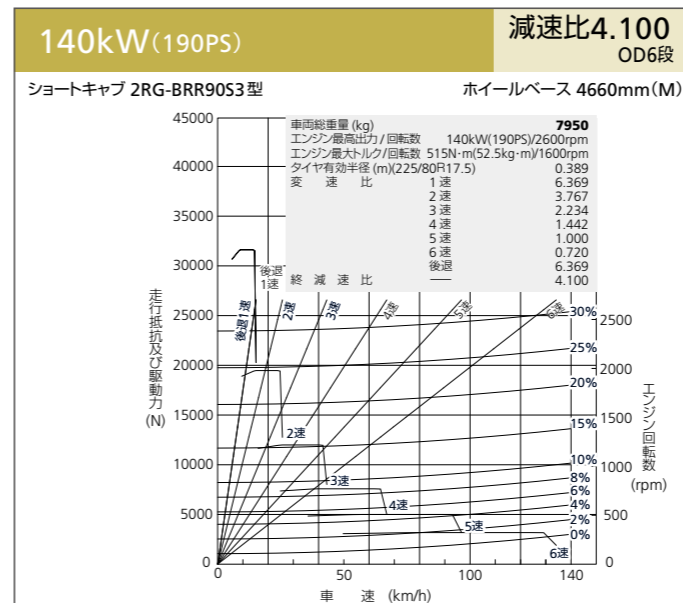
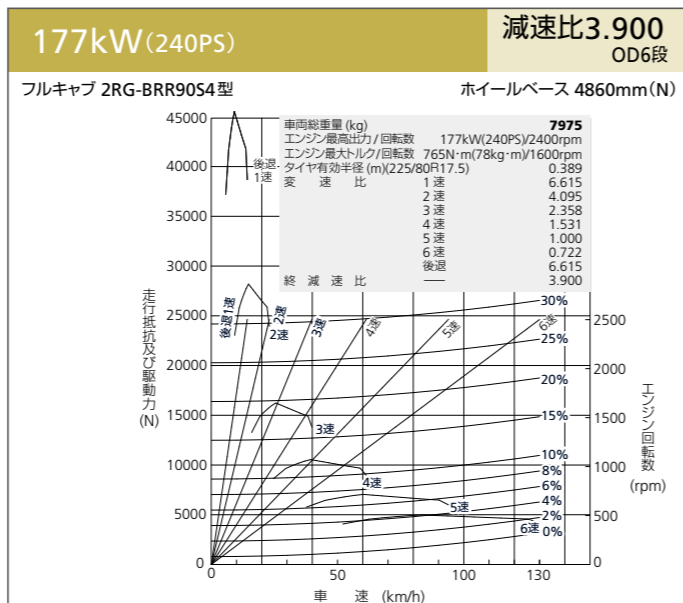
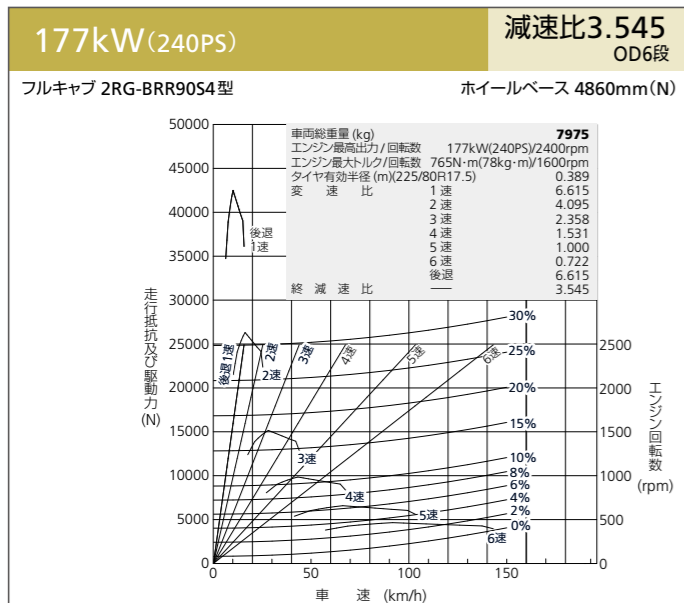
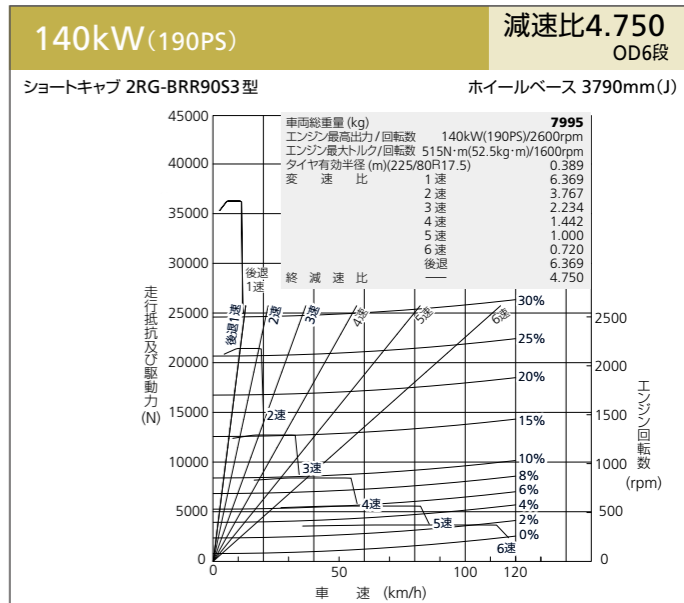
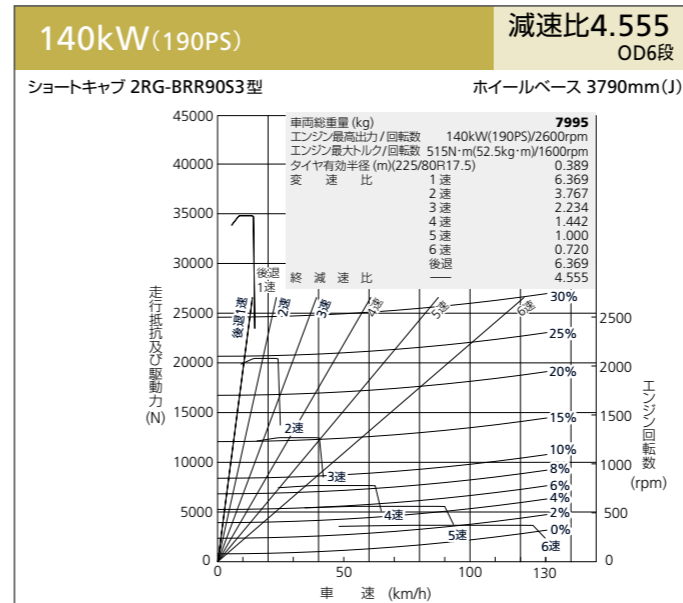
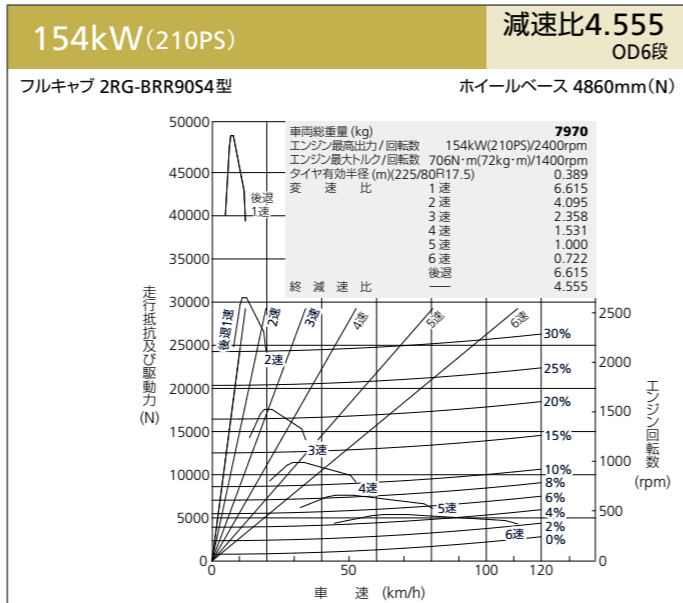
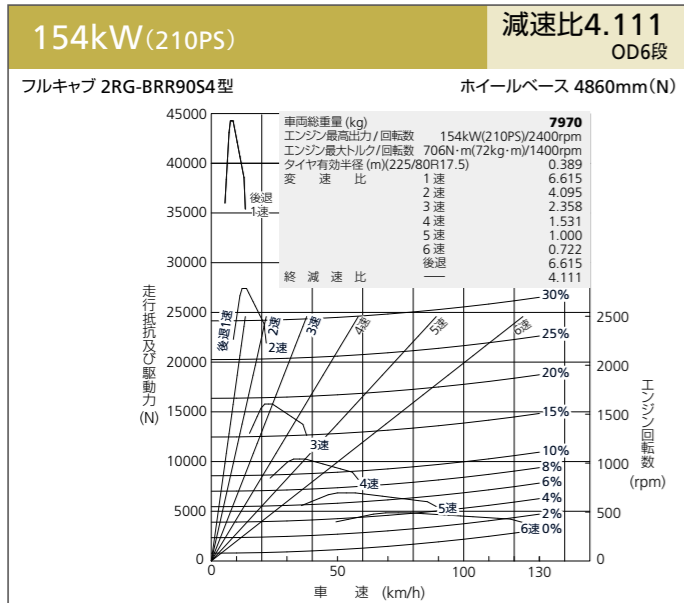
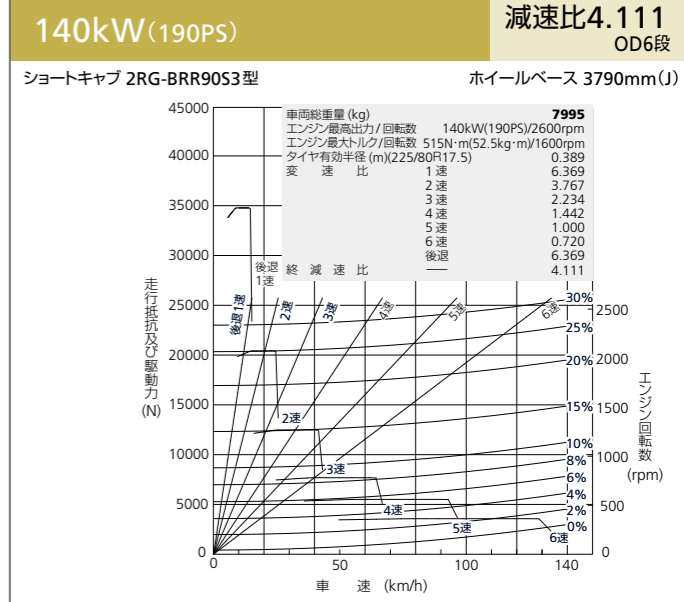
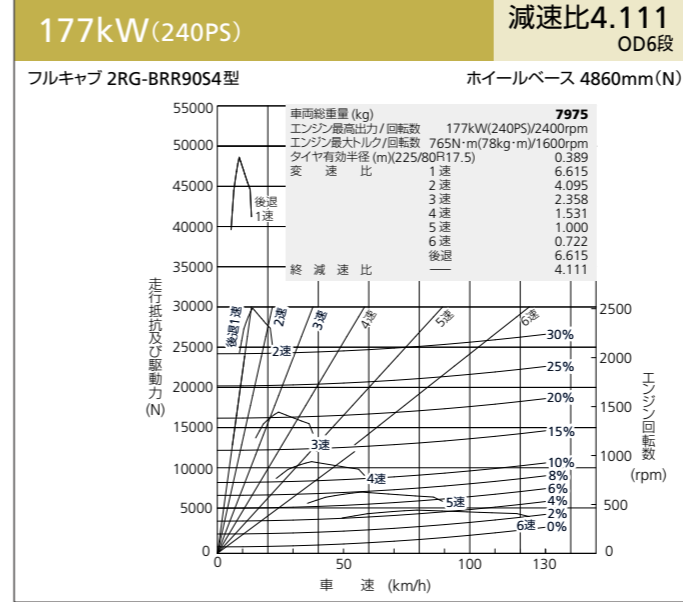
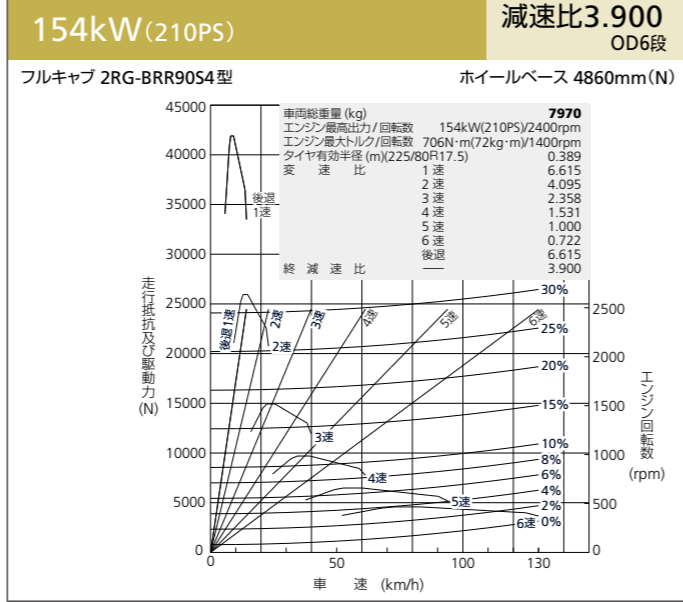
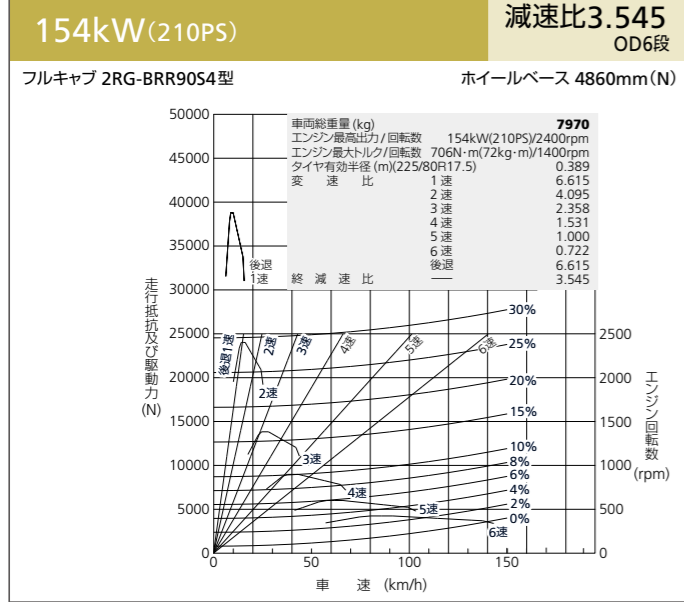
GVW7.5トンクラス

●:標準 ▲:オプション

サスペンション	仕様	キャブ	車型	エンジン出力	車種	スムーサー Fx	MT	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比						
									12.6インチ				13.5インチ		
									4.100	4.300	4.555	4.777	3.545	3.900	4.111
リーフサスペンション	ショートキャブ	BRR90S3	4HK1-TCC 140kW (190PS)	カーゴ系 (ホイールベース=K以上)	●	●	OD6段 MZZ6N	▲	●	▲	▲				
				キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZZ6N				●	▲			

主要車型走行性能曲線

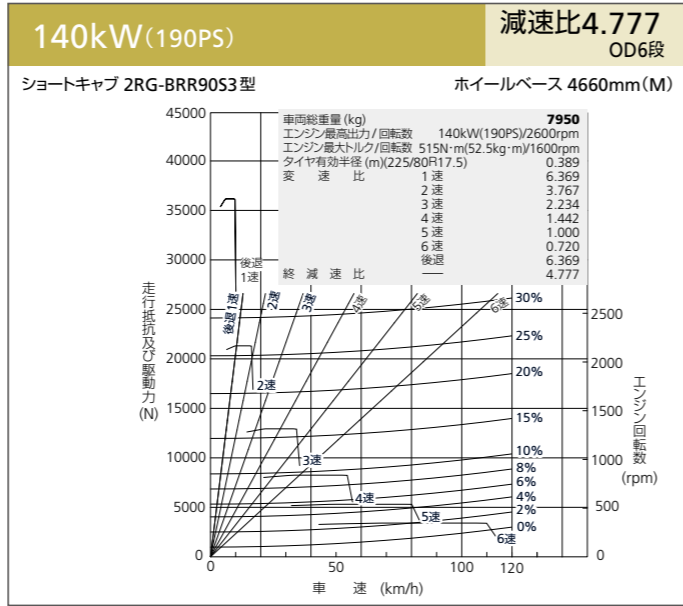
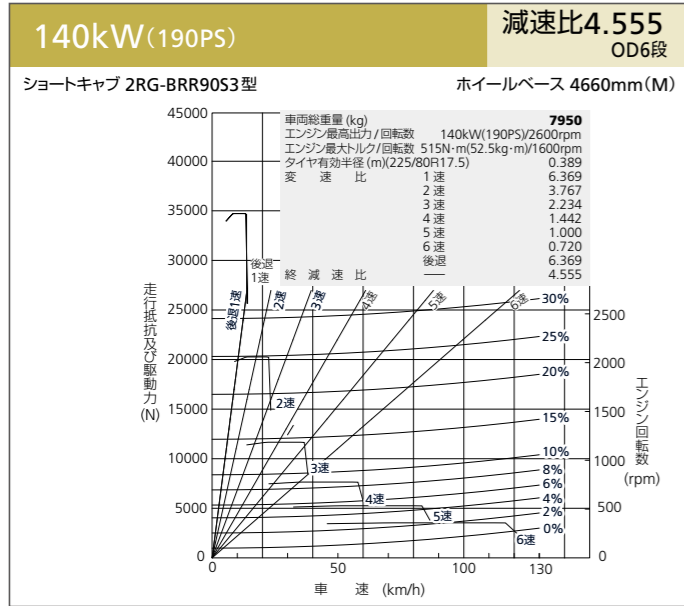
GVW8トンクラス



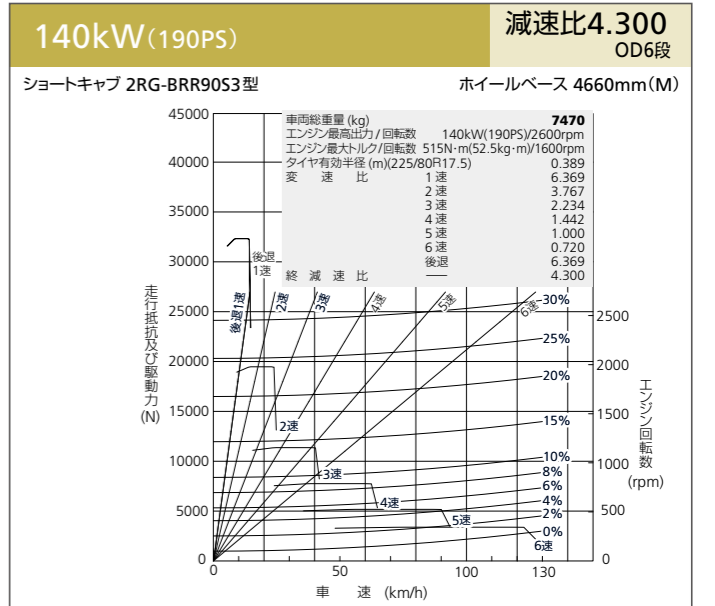
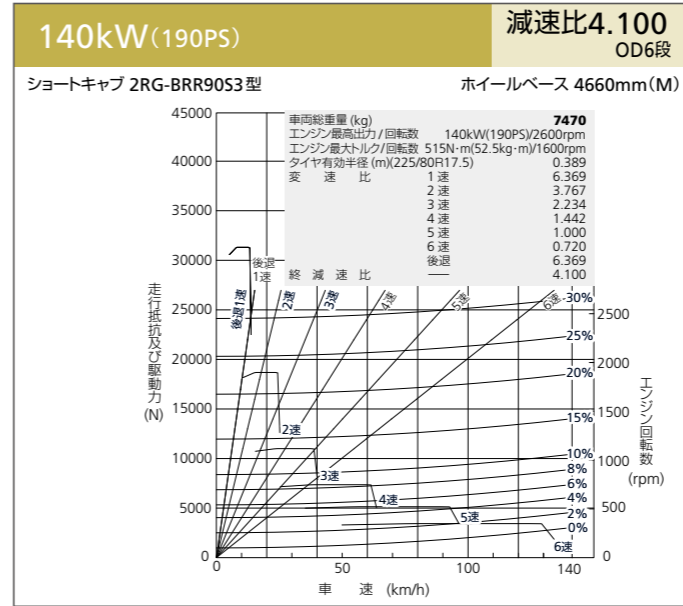
主要車型走行性能曲線

主要車型走行性能曲線

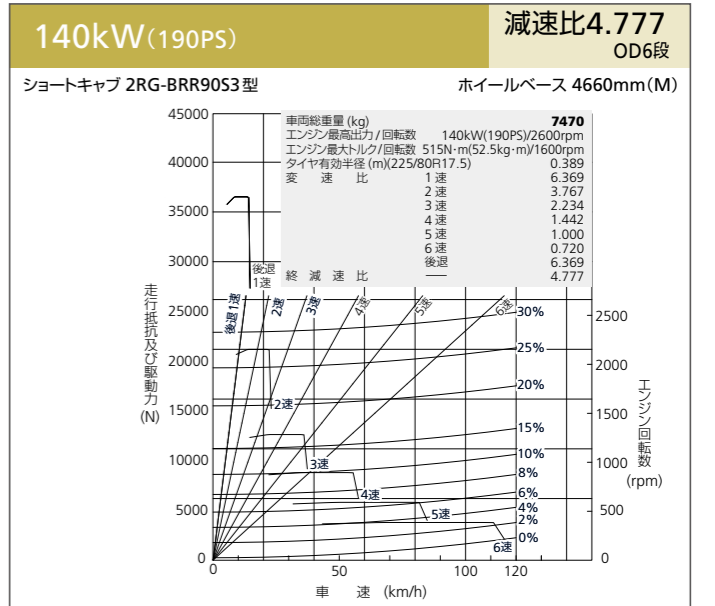
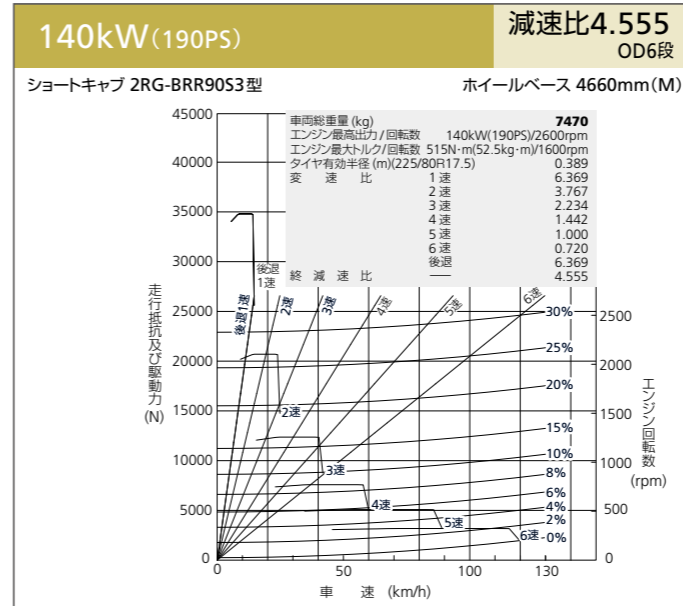
GVW8トンクラス



GVW7.5トンクラス

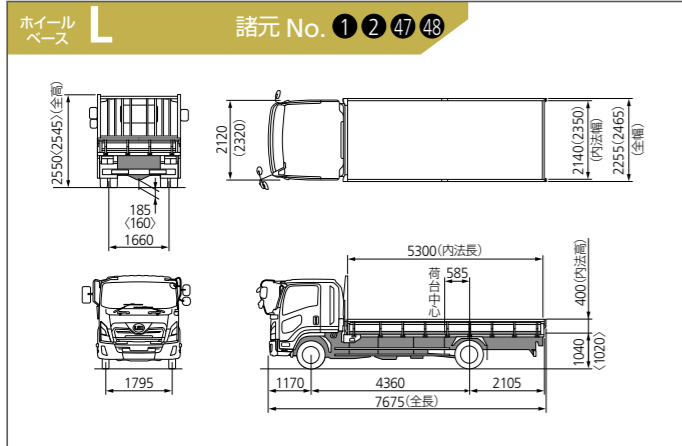


主要車型走行性能曲線

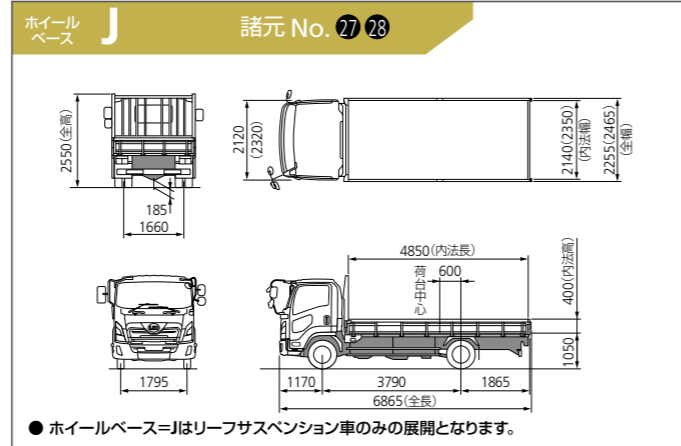


主要車型図面

GVW8トンクラス 平ボディ・フルキャブ

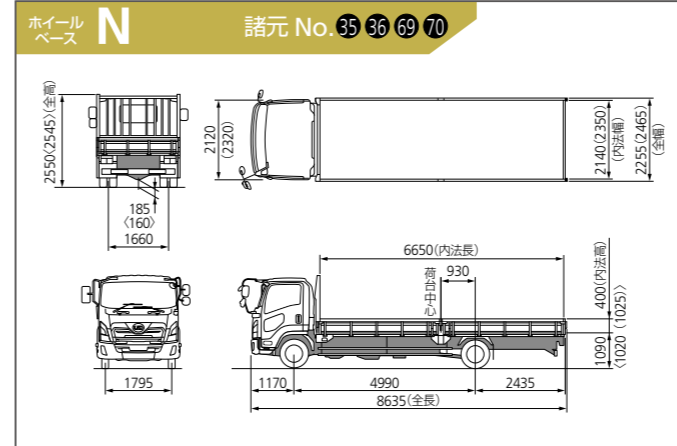


GVW8トンクラス 平ボディ・ショートキャブ

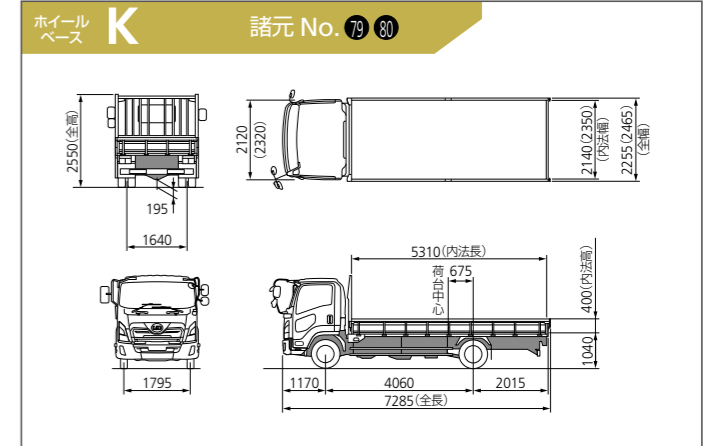


●ホイールベース=Jはリーフサスペンション車のみとなります。

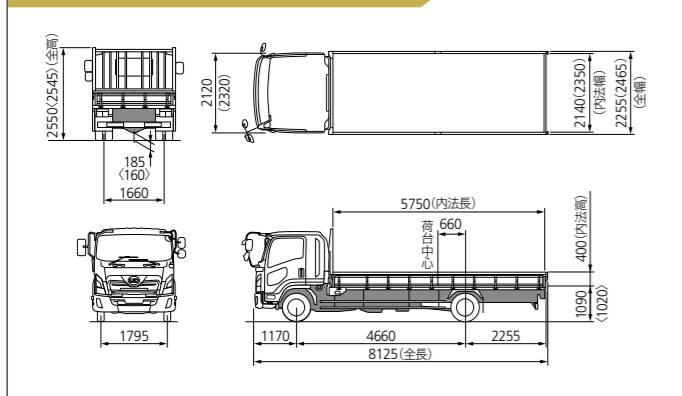
GVW8トンクラス 平ボディ・ショートキャブ



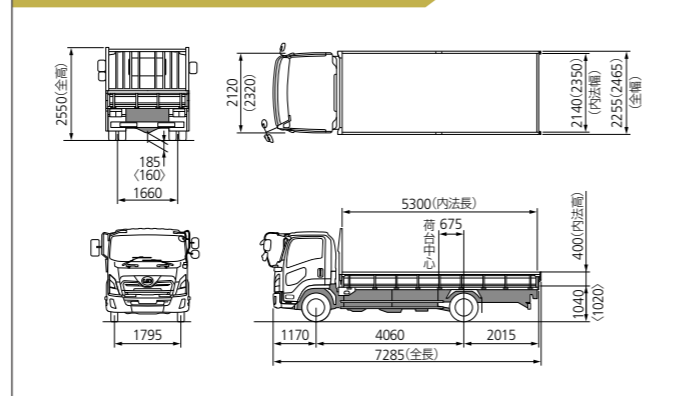
GVW7.5トンクラス 平ボディ・ショートキャブ



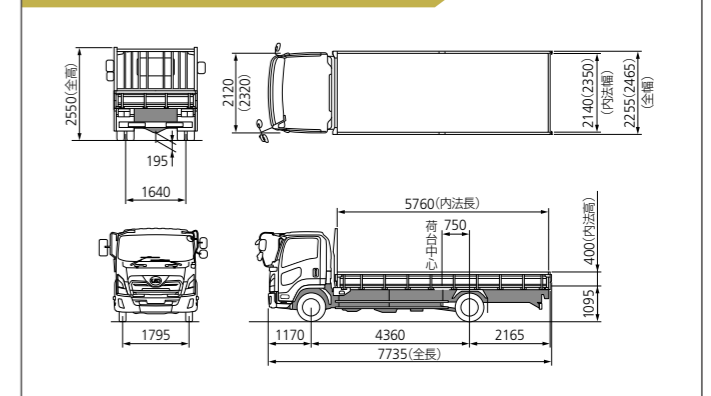
ホイールベース M 諸元 No. 3 4 49 50



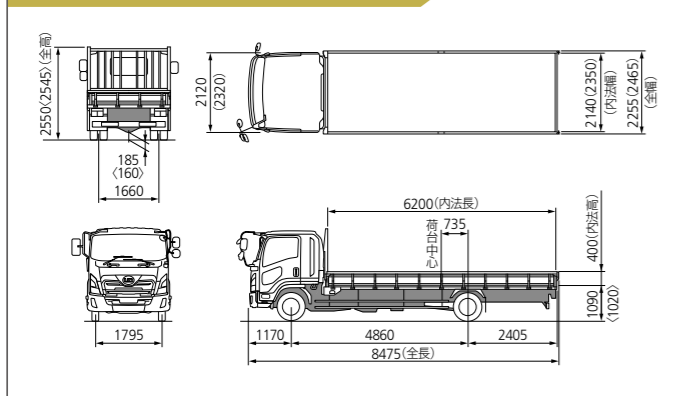
ホイールベース K 諸元 No. 29 30 63 64



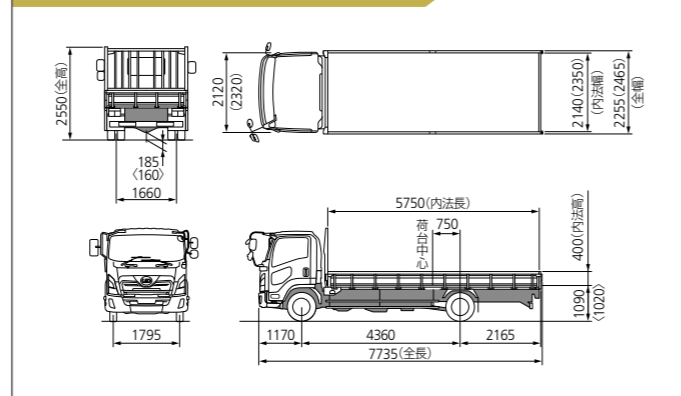
ホイールベース L 諸元 No. 81 82



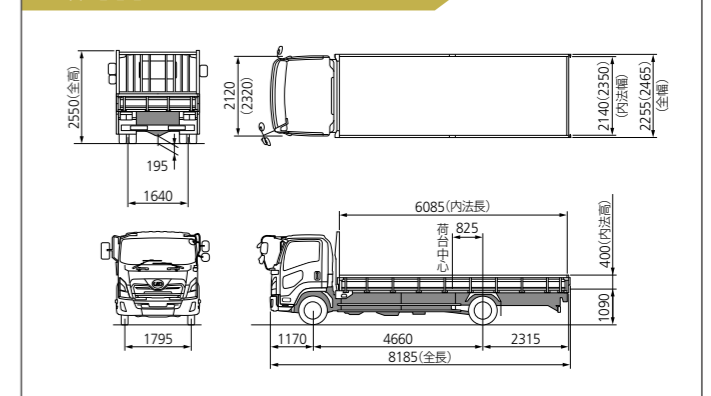
ホイールベース N 諸元 No. 5 6 51 52



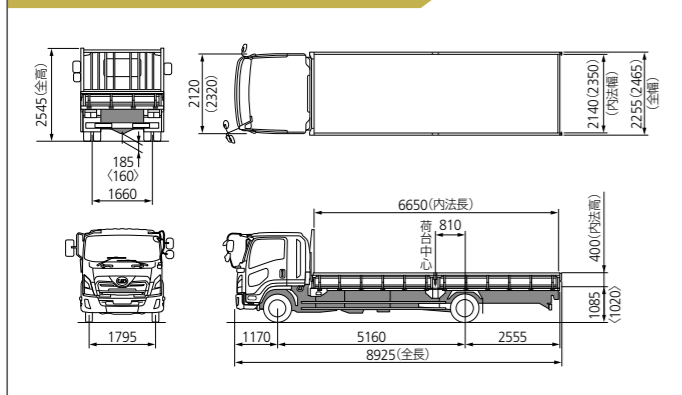
ホイールベース L 諸元 No. 31 32 65 66



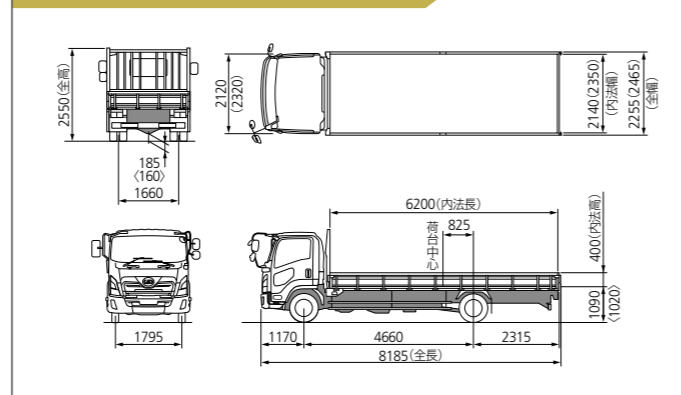
ホイールベース M 諸元 No. 83 84



ホイールベース P 諸元 No. 7 8 53 54



ホイールベース M 諸元 No. 33 34 67 68



●〈 〉内の数値は4バグエアサスペンション車の場合です。●()内の数値はワイドキャブの場合です。

●〈 〉内の数値は4バグエアサスペンション車の場合です。●()内の数値はワイドキャブの場合です。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
	型式	タイプ					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
								サイズ	動荷重半径(m)							
GVW 7.5トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	7.70	336	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ
		4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	8.00	323	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376							
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	8.00	323	3.545	215/70R17.5	0.363							

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
	型式	タイプ					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
								サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 7.5トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	スーマー Fx	MZZ6N	有	8.45	306	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
			MT	MZZ6N	有	8.64	299										
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	スーマー Fx	MZZ6N	有	8.66	299	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			MT	MZZ6N	有	8.84	293										
		4HK1-TCS 154kW	スーマー Fx	MZW6P	有	8.81	294	3.909	235/70R17.5	0.376							
			MT	MZW6P	有	8.95	289										
		4HK1-TCH 177kW	スーマー Fx	MZW6P	有	8.77	295	3.545	215/70R17.5	0.363							
			MT	MZW6P	有	8.93	290										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速
OD6段 MZZ6N		6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.720	6.369	オーバードライブ付6速

環境情報

車名		Condorカーゴ			
乗車定員		2名			
車両型式		2PG-BRR90	2RG-BRR90		
車型表記例		BRR90S3	BRR90*4		
基本情報	エンジン	型式	4HK1-TCC	4HK1-TCS	4HK1-TCH
		総排気量(cc)	5193		
		種類	直列 4 気筒直接噴射式		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置		
		最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	140 (190)	154 (210)	177 (240)
最大トルク[N・m(kg・m)]〈ネット値〉	515 (52)	706 (72)	765 (78)		
駆動装置	駆動方式	2-4D			
	変速機	スーマー Fx・6 速マニュアル			
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)※1	燃費値計算条件をご確認ください。			
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。			
	参考	平成27年度燃費基準 +5%達成車	平成27年度燃費基準 +10%達成車		
排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制に適合			
	認定レベル	-			
	WHDC モード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.40		
PM		0.010			
低公害車指定制度		-			
騒音	適合レベル	平成 28 年規制に適合			
	加速騒音規制値[dB(A)]	81			
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP※2(地球温暖化係数):1430			
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4 以下)			
	水銀※2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	* 1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
	材質表示	100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のゴム部品			
	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用			
	水銀	室内蛍光灯に使用			
	六価クロム	使用無し			
環境への取り組み	カドミウム	使用無し			

- ※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
- ※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。