



Automatics Transmission Allison (AL 306)



ใหม่! จอแสดงผลแบบ LED

เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย และมีประสิทธิภาพ

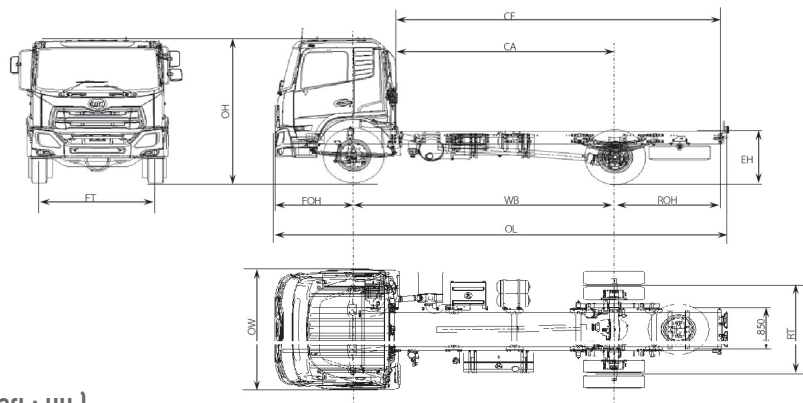
ปลอดภัยด้วยระบบเบรกหมุน
พร้อมด้วยระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS) และระบบกระจาย
แรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



หัวเก๋งที่กว้างขวางสะดวกสบาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่
อัตโนมัติ (Cruise Control)

(TENDER)



ขนาด (หน่วย : มม.)

| รุ่น | รหัส | OL | OW | OH | WB | FOH | ROH | EH | CA | CE | FT | RT |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PKE250ELRA | | 6,558 | 2,486 | 2,750 | 3,750 | 1,352 | 1,345 | 1,091 | 3,000 | 4,345 | 2,057 | 1,836 |
| PKE250HLRA | | 7,782 | 2,486 | 2,736 | 4,500 | 1,352 | 1,845 | 996 | 3,750 | 5,595 | 2,057 | 1,836 |

รายละเอียดรถบรรทุก

| รายการ | | รุ่น | PKE250ELRA | PKE250HLRA |
|----------------------|-------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| เครื่องยนต์ | รุ่นเครื่องยนต์ | | GH8E 250 EC01 | |
| | แบบเครื่องยนต์ | | ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจกชั่น ควบคุมหัวฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ | |
| | มาตรฐานสารมลพิษ | | ยูโร 3 (ระดับที่ 4 มอก. 2315-2551) | |
| | ความจุระบบกลูบ | | 7,698 ลิตร | |
| | ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก | | 110 x 135 มม. | |
| | กำลังสูงสุด (ECE net) | | 250 แรงม้า (184 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที | |
| | แรงบิดสูงสุด (ECE net) | | 950 นิวตัน-เมตร ที่ 1,100 - 1,700 รอบต่อนาที | |
| | อัตราส่วนกำลังอัด | | 17.5 : 1 | |
| ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | | แบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง | |
| | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | แบบไส้กรองกระดาษและกรองดักน้ำ พร้อมระบบระบายน้ำอัตโนมัติ | |
| | ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง | | 210 ลิตร (เมื่อเลือก 190 ลิตร) | 210 ลิตร (เมื่อเลือก 315 ลิตร) |
| ขนาดล้อและยาง | กระทะล้อ | | 7.50 ขอบ 20 นี้อล 10 ตัว หรือ 8.25 ขอบ 22.5 นี้อล 10 ตัว (เมื่อเลือก) | |
| | ขนาดยาง | | 10 R20 (ยางแบบเรเดียล มียางใน) หรือ 11 R22.5 (ยางแบบเรเดียล ไม่มียางใน) (เมื่อเลือก) | |
| เพลาน้ำ | แบบ | | รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-พี | |
| | สมรรถนะการรับน้ำหนัก | | 6,500 กก. | |
| เพลาท้าย | แบบ | | แบนโจ เพลาลอย เฟืองไฮโปยด์ | |
| | สมรรถนะการรับน้ำหนัก | | 11,000 กก. | |
| | อัตราทดเฟืองท้าย | | 5.57 | |
| ระบบเบรก | แบบ | | ฟูลแอร์เบรก (ลมล้น) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ พร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก(ABS) และระบบกระจายแรงเบรก(EBD) | |
| | เบรกมือ | | แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง | |
| | เบรกช่วย | | เบรกไอเสีย UD EPG (UD Exhaust Pressure Governor) | |
| ระบบพวงมาลัย | แบบ | | พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 20.4 | |
| | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่นอกหัวเก๋ง) | | 7.3 ม. | 8.4 ม. |
| | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยาง) | | 6.6 ม. | 7.7 ม. |
| แชสซี | แบบ | | เหล็กชุบตัว [แบบขั้นบันได ขึ้นรูปด้วยกระบวนการรีดเย็น | |
| | ขนาด | | 236 x 70 x 7 มม. | |
| ระบบกันสะเทือน | หน้า | | แหนมสปริง พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลงหน้า | |
| | ท้าย | | แหนมสปริงแบบแผ่นซ้อนหลายชั้น พร้อมโช้คอัพ เพิ่มความนุ่มนวลการขับขี่ | |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | แบตเตอรี่ | | 12 โวลต์ 110 แอมป์ จำนวน 2 ลูก | |
| | อัลเตอร์เนเตอร์ | | 24 โวลต์ 90 แอมป์ | |
| อุปกรณ์ภายในหัวเก๋ง | กระจกบังลม | | แบบนิรภัย ชนิดลามิเนต | |
| | หน้าปัด | | ออกแบบทันสมัย บอกความเร็ว ระยะทาง ระดับน้ำมัน ความร้อนของเครื่องยนต์ ฯลฯ | |
| | เบาะนั่ง | | แบบปรับเอนได้ตามสรีระของผู้ขับ (ที่นั่งผู้ขับขี่) | |
| | เข็มขัดนิรภัย | | มาตรฐานแบบล๊อค 3 จุด ณ ตำแหน่งผู้ขับขี่และที่นั่งผู้ช่วยขับ และแบบล๊อค 2 จุด ณ ตำแหน่งเบาะกลาง | |

น้ำหนัก

| รายการ | | รุ่น | PKE250ELRA | PKE250HLRA |
|-------------------------------------------|---------------------|------|-------------------|------------|
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (ตามกฎหมาย) | | | 15,000 กก. | |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (ออกแบบ) | | | 16,000 กก. | |
| น้ำหนักแชสซี (โดยประมาณ) | หน้า | | 3,368 กก. | 3,254 กก. |
| | หลัง | | 1,666 กก. | 1,851 กก. |
| | รวม | | 5,034 กก. | 5,105 กก. |
| สมรรถนะ (น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (ตามกฎหมาย)) | ความเร็วสูงสุด | | 133 กม. / ชม. | |
| | ความสามารถไต่ทางชัน | | 26.3% (14.7 องศา) | |

เกียร์อัตโนมัติ : 6 เกียร์เดินหน้า

| รุ่นเกียร์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ถอยหลัง |
|------------|------|------|------|------|------|------|---------|
| AL306 | 3.49 | 1.86 | 1.41 | 1.00 | 0.75 | 0.65 | 5.03 |

หมายเหตุ • รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับรถที่ออกจำหน่ายทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง • สีหัวเก๋งมาตรฐานจากโรงงานเป็นสีขาว



UD Trucks Corporation

บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

