

大型、中型バスの緩衝装置のリコールについて

平成 15年11月18日

平成15年11月18日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通省に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 後軸緩衝装置のトルクロッド前側取付けブラケットにおいて、制動時の荷重に対して強度が不足しているため、繰り返し荷重により当該ブラケットに亀裂が発生するものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行しトルクロッドが外れ走行できなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 大型ノンステップ車については、全車両、左右のトルクロッドブラケットに側面プレート、下面プレートおよび内側プレートを溶接で追加します。
- 大型ワンステップ車については、全車両、左右のトルクロッドブラケットに側面プレートおよびL型プレートを溶接で追加します。
- 中型ワンステップ車については、全車両、左右のトルクロッドブラケットに側面プレートを溶接で追加します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型、中型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KL-JP252LAN	JP252L-10176～JP252L-10335 平成14年8月29日～平成15年8月18日	9
KL-JP252NAN	JP252N-00001～JP252N-10347 平成11年10月15日～平成15年9月19日	325
KK-RM252GAN	RM252G-00040～RM252G-00753 平成12年1月27日～平成15年9月26日	54
計3型式	製作期間の全体の範囲 平成11年10月15日～平成15年9月26日	合計388台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。