

環境情報

基礎情報	車名		Quon ローリー								
	排出ガス識別記号		QKG-		QPG-						
	エンジン	型式	GH11 (GH11TA)		GH11 (GH11TB)						
		総排気量 (ℓ)	10.836		10.836						
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付								
		燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)								
		燃料供給装置	直噴式(ユニットインジェクター)								
		最高出力(ネット) (kW (PS)/rpm)	257 (350)/1,800		279 (380)/1,700						
最大トルク(ネット) (N・m (kg・m)/rpm)	1,716 (175)/1,200		1,716 (175)/1,200								
駆動装置	駆動方式	2-4D・4 2・2-4D / 2・2-2D		2-4D・4							
	トランスミッション	7MT		7MT ESCOT-V							
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)					下表の燃費値計算条件を参照				
		CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉					下表の燃費値計算条件を参照				
	排出ガス	適合規制・認定レベル					平成21年排出ガス規制(ポスト新長期) 低排出ガス車認定(NOx&PM10% 低減)				
		JE05モード規制値・ 認定値等(単位:g/kWh)	CO				2.22				
			NMHC				0.17				
			NOx				0.6				
			PM				0.007				
	参考	平成27年度重量車燃費基準達成 九都県市指定低公害[H21 優低公害車]									
	騒音	適合規制レベル					平成13年騒音規制				
		加速走行騒音規制値 (dB (A))					81				
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a : 500g									
環境負荷 物質削減	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)									
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	[環境への取り組み]欄参照									
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への 取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品					インストルパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等				
		回収バンパー再生材の使用部品					内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー				
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示					あり				
	環境負荷 物質使用 状況等	鉛					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランスに使用				
		水銀					ディスチャージヘッドランプ、蛍光灯に使用				
		六価クロム					一部の金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用				
カドミウム					使用なし						

燃費値計算条件

車種	エンジン		トランス ミッション	重量車 モード 燃費値 (km/ℓ)※	CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW (PS))				ファイナル 減速比	タイヤ(リア) サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系 CV系	GH11 (GH11TA)	257 (350)	7MT	4.05	639	3.700	265/60R22.5 143/140J	0.438	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TB)	279 (380)	7MT	4.25	639	4.333	11R22.5 148/145L	0.508							
			ESCOT-V	4.25	623	2.466	295/70R22.5 151/148J	0.479							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。