

大型トラックの走行装置のリコールについて

平成 22年1月28日

リコール届出番号2458

平成22年1月28日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型貨物車(後前1軸駆動3軸車)の後後軸において、一部の車両で、使用環境に対する強度の余裕が少ないため、当該車軸に亀裂が発生する場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車軸が折損するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、架装仕様の確認を行い、対象車両については、後後軸を対策品に交換します。また、車両使用上の注意喚起を行います。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 型式 | 対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間 | 対象台数 |
|------------|---|------|
| KC-CD45AMN | CD45AMN-00001～CD45AMN-00003 平成 7年 6月 14日～平成 7年 12月 12日 | 2 |
| KC-CD45ANH | CD45AN-10002～CD45AN-20005 平成 8年 11月 6日～平成 10年 2月 9日 | 5 |
| KC-CD45ANN | CD45ANN-00016～CD45ANN-00030 平成 7年 10月 3日～平成 8年 1月 24日 | 5 |
| KC-CD45ARN | CD45ARN-00002～CD45ARN-00004 平成 7年 6月 27日～平成 7年 7月 7日 | 2 |
| KC-CD45AVH | CD45AV-10018～CD45AV-20227 平成 8年 10月 21日～平成 12年 1月 14日 | 15 |
| KC-CD45AVN | CD45AVN-00010～CD45AVN-00359 平成 7年 3月 25日～平成 8年 9月 25日 | 27 |
| KC-CD45BNF | CD45BNF-00010～CD45BNF-00096 平成 7年 6月 21日～平成 8年 9月 20日 | 17 |
| KC-CD45BNH | CD45BN-10006～CD45BN-20164 平成 8年 11月 12日～平成 12年 3月 2日 | 36 |
| KC-CD45BRF | CD45BRF-00002～CD45BRF-00014 平成 7年 6月 21日～平成 8年 5月 9日 | 8 |
| KC-CD45BRH | CD45BR-10008～CD45BR-20017 平成 8年 12月 18日～平成 12年 1月 25日 | 6 |
| KC-CD45BTF | CD45BTF-00007～CD45BTF-00029 平成 7年 6月 26日～平成 7年 12月 14日 | 4 |
| KC-CD45BTH | CD45BT-20018 平成 11年 11月 23日 | 1 |
| KC-CD45BVF | CD45BVF-00077～CD45BVF-00295 平成 7年 11月 13日～平成 8年 7月 24日 | 9 |
| KC-CD45BVH | CD45BV-10001～CD45BV-20321 平成 8年 10月 3日～平成 12年 2月 12日 | 8 |
| KC-CD45CVH | CD45CV-10027～CD45CV-21489 平成 8年 3月 6日～平成 12年 2月 29日 | 77 |
| KC-CD45CVN | CD45CVN-00011～CD45CVN-01290 平成 6年 12月 28日～平成 8年 2月 22日 | 60 |
| KC-CD45CWH | CD45CW-20222～CD45CW-21010 平成 9年 12月 4日～平成 11年 11月 1日 | 8 |
| KC-CD48CWH | CD48CW-00039～CD48CW-00069 | 2 |

| 型式 | 対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間 | 対象台数 |
|------------|--|------|
| | 平成10年12月 4日～平成11年 1月29日 | |
| KC-CD52AMH | CD52AM-20004 平成11年 2月12日 | 1 |
| KC-CD52AMN | CD52AMN-00007～CD52AMN-00014 平成 7年11月 2日～平成 7年12月25日 | 4 |
| KC-CD52ANH | CD52AN-10011～CD52AN-20010 平成 9年 2月14日～平成11年 9月 3日 | 3 |
| KC-CD52ANN | CD52ANN-00009～CD52ANN-00020 平成 7年12月18日～平成 8年 8月23日 | 5 |
| KC-CD52ARN | CD52ARN-00006 平成 8年 2月 5日 | 1 |
| KC-CD52ATN | CD52ATN-00011 平成 8年 6月12日 | 1 |
| KC-CD52AVH | CD52AV-10006～CD52AV-20008 平成 8年11月11日～平成 9年10月22日 | 5 |
| KC-CD52AVN | CD52AVN-00004～CD52AVN-00063 平成 7年 3月29日～平成 8年 4月22日 | 7 |
| KC-CD52BNF | CD52BNF-00004～CD52BNF-00058 平成 7年 9月27日～平成 8年 9月 6日 | 12 |
| KC-CD52BNH | CD52BN-10005～CD52BN-20049 平成 8年11月18日～平成10年 9月21日 | 20 |
| KC-CD53AMH | CD53AM-20003 平成10年 6月22日 | 1 |
| KC-CD53AMN | CD53AMN-00009 平成 8年 6月 7日 | 1 |
| KC-CD53ANH | CD53AN-20005 平成10年 9月 2日 | 1 |
| KC-CD53ANN | CD53ANN-00003～CD53ANN-00008 平成 7年 9月22日～平成 8年 1月12日 | 3 |
| KC-CD53ARH | CD53AR-10002 平成 8年12月 2日 | 1 |
| KC-CD53ARN | CD53ARN-00006 平成 8年 2月16日 | 1 |
| KC-CD53ATH | CD53AT-10001 平成 8年11月12日 | 1 |
| KC-CD53AUN | CD53AUN-00003 平成 8年 2月 9日 | 1 |

| 型式 | 対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間 | 対象台数 |
|------------|--|------|
| KC-CD53AVH | CD53AV-10001～CD53AV-20034 平成 8年11月 1日～平成 9年10月30日 | 7 |
| KC-CD53AVN | CD53AVN-00003～CD53AVN-00181 平成 7年 3月24日～平成 8年 4月11日 | 21 |
| KC-CD53BNF | CD53BNF-00004～CD53BNF-00187 平成 7年 6月21日～平成 8年 9月13日 | 41 |
| KC-CD53BNH | CD53BN-10006～CD53BN-20122 平成 8年11月 4日～平成12年 3月14日 | 40 |
| KC-CD53BNN | CD53BNN-00010～CD53BNN-00012 平成 7年 4月20日～平成 7年 5月 8日 | 2 |
| KC-CD53BRF | CD53BRF-00031 平成 8年 8月 8日 | 1 |
| KC-CD53BRH | CD53BR-10016 平成 9年 5月22日 | 1 |
| KC-CD53BTF | CD53BTF-00027～CD53BTF-00029 平成 8年 1月31日～平成 8年 5月14日 | 2 |
| KC-CD53BVF | CD53BVF-00013～CD53BVF-00102 平成 7年10月23日～平成 8年 9月 5日 | 2 |
| KC-CD53BVH | CD53BV-10061～CD53BV-20081 平成 9年 4月 9日～平成11年 6月15日 | 3 |
| KC-CD53CVH | CD53CV-10062～CD53CV-20324 平成 8年 4月 1日～平成10年10月27日 | 42 |
| KC-CD53CVN | CD53CVN-00015～CD53CVN-00810 平成 6年12月24日～平成 8年 2月23日 | 63 |
| KC-CD53CWH | CD53CW-20055 平成 9年11月11日 | 1 |
| KC-CD55BNF | CD55BNF-00007～CD55BNF-00015 平成 8年 2月29日～平成 8年 9月25日 | 2 |
| KC-CD55BNH | CD55BN-10004～CD55BN-20009 平成 9年 2月21日～平成12年 1月25日 | 3 |
| KC-CD55BVF | CD55BVF-00004 平成 8年 5月14日 | 1 |
| KC-CD55CVH | CD55CV-10027～CD55CV-20052 平成 8年 4月17日～平成10年 3月18日 | 7 |
| KC-CD55CVN | CD55CVN-00011～CD55CVN-00148 平成 7年 1月26日～平成 8年 1月16日 | 9 |
| KC-CD55CWH | CD55CW-20029～CD55CW-20044 | 2 |

| 型式 | 対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間 | 対象台数 |
|------------|--|------|
| | 平成 9年12月10日～平成 9年12月25日 | |
| KL-CD48B | CD48B-30051～CD48B-30228 平成15年 7月19日～平成16年11月11日 | 8 |
| KL-CD48E | CD48E-30031～CD48E-30554 平成15年 5月28日～平成17年 7月16日 | 132 |
| KL-CD48J | CD48J-30017～CD48J-30846 平成15年 4月 3日～平成15年 8月23日 | 108 |
| KL-CD48XRH | CD48XR-00002 平成13年 3月 5日 | 1 |
| KL-CD48XVH | CD48XV-00059 平成13年 3月21日 | 1 |
| KL-CD48YNH | CD48YN-00014～CD48YN-00297 平成12年 2月17日～平成15年 3月26日 | 21 |
| KL-CD48YRH | CD48YR-00011～CD48YR-00046 平成12年12月21日～平成14年 7月10日 | 5 |
| KL-CD48YTH | CD48YT-00015～CD48YT-00028 平成13年 2月22日～平成14年 3月11日 | 2 |
| KL-CD48YVH | CD48YV-00029～CD48YV-00203 平成12年 4月10日～平成13年 5月22日 | 3 |
| KL-CD48ZVH | CD48ZV-00005～CD48ZV-01178 平成11年 8月 6日～平成15年 3月17日 | 16 |
| KL-CD48ZWH | CD48ZW-00285 平成12年 7月 7日 | 1 |
| KL-CD53XNH | CD53XN-00009 平成14年10月21日 | 1 |
| KL-CD53YNH | CD53YN-00005 平成12年10月12日 | 1 |
| KL-CD53YRH | CD53YR-00017 平成14年 3月25日 | 1 |
| KL-CD55E | CD55E-30019～CD55E-30134 平成15年 6月14日～平成17年 5月30日 | 31 |
| KL-CD55J | CD55J-30005～CD55J-30252 平成15年 5月 8日～平成17年 6月16日 | 29 |
| KL-CD55YNH | CD55YN-00016～CD55YN-00111 平成12年 8月25日～平成15年 1月10日 | 10 |
| KL-CD55YRH | CD55YR-00006～CD55YR-00028 平成13年 3月16日～平成14年11月28日 | 3 |

| 型式 | 対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間 | 対象台数 |
|------------------------|--|----------|
| KL-CD55YTH | CD55YT-00006 平成14年 2月 8日 | 1 |
| KL-CD55ZVH | CD55ZV-00024～CD55ZV-00342 平成12年 3月 8日～平成15年 1月29日 | 13 |
| KL-CD55ZWH | CD55ZW-00063～CD55ZW-00067 平成14年 2月 7日～平成14年 3月21日 | 2 |
| ADG-CD4YL PKG-CD4YL | CD4YL-00080～CD4YL-30259 平成17年 9月20日～平成21年 4月 1日 | 69 |
| ADG-CD4ZL PKG-CD4ZL | CD4ZL-00019～CD4ZL-30367 平成17年 5月30日～平成20年 1月18日 | 77 |
| 計80型式 | 製作期間の全体の範囲 平成6年12月24日～平成21年4月1日 | 合計1,147台 |

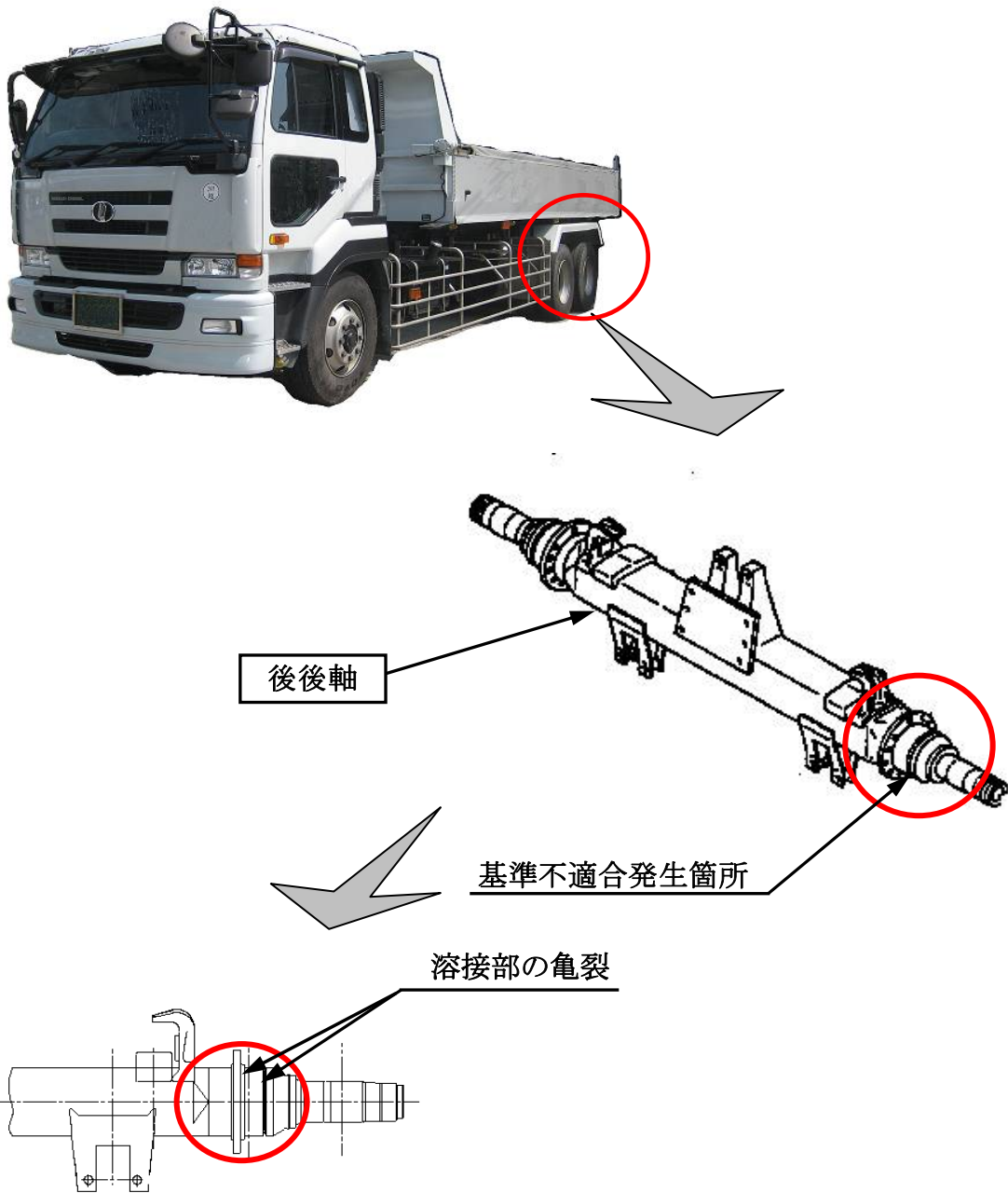
<備 考>

- 本届出は、平成21年7月7日付け「届出番号2343」にてリコール届出を行ったものですが、選定方法を見直したところ、新たに対象となる車両が確認されたため、対象車両を追加するものです。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



大型貨物車(後前1軸駆動3軸車)の後後軸において、一部の車両で、使用環境に対する強度の余裕が少ないため、当該車軸に亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。

改善の内容

全車両、架装仕様の確認を行い、対象車両については、後後軸を対策品に交換する。また、車両使用上の注意喚起を行う。

注： 内は交換部品を示す。

識別： 後後軸後方中央部に白色ペイントを塗布する。