

大型トラックのかじ取装置のリコールについて

平成 22年1月21日

リコール届出番号2454

平成22年1月21日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- タイヤの切角が不適切なため、スタッドレスタイヤを装着してハンドルを最大限度まで切った状態で走行した場合、タイヤがドラッグリンクと接触することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該リンクの接触部分に錆が発生し、損傷するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、タイヤを点検し、接触するおそれのあるタイヤを装着している車両は、切角ストップパを変更するとともに、ドラッグリンクに接触痕がある場合は、新品と交換します。尚、全車両、コーションラベルを運転席側ドア開口部に貼付します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KC-LK211BN	LK211BN-00001～LK211BN-20018 平成 7年 3月28日～平成10年 3月27日	78
KC-LK211EN	LK211EN-00003～LK211EN-20024 平成 7年 6月14日～平成10年 3月12日	68
KC-LK211FN	LK211FN-00001～LK211FN-20023 平成 7年 6月12日～平成10年 3月31日	61
KC-LK211HN	LK211HN-00003～LK211HN-20017 平成 7年 6月24日～平成10年 2月 3日	35
KC-LK211KN	LK211KN-00001～LK211KN-20020 平成 7年 6月14日～平成10年 3月 3日	50
KC-LK251BHT	LK251BHT-10001～LK251BHT-20010 平成 8年 4月19日～平成10年 2月17日	25
KC-LK251BNT	LK251BNT-00001～LK251BNT-00010 平成 7年 3月28日～平成 8年 2月26日	5
KC-LK251FN	LK251FN-00006～LK251FN-20001 平成 8年 6月 3日～平成 9年 9月 1日	5
KC-LK251HN	LK251HN-00003～LK251HN-20020 平成 7年 7月11日～平成 9年12月16日	33
KC-LK251KN	LK251KN-00001～LK251KN-20057 平成 7年 6月13日～平成10年 3月 7日	86
KC-LK251LN	LK251LN-20001 平成10年 1月23日	1
KC-LK251NN	LK251NN-00001～LK251NN-20006 平成 8年 8月 1日～平成10年 1月16日	10
KC-LK251TN	LK251TN-20001～LK251TN-20007 平成 9年 7月31日～平成10年 1月29日	7
KC-LK260BN	LK260BN-10004～LK260BN-20021 平成 9年 1月24日～平成10年 1月27日	17
KC-LK260EN	LK260EN-10002～LK260EN-20006 平成 8年 9月27日～平成10年 1月24日	11
KC-LK260FN	LK260FN-00002～LK260FN-20007 平成 7年 7月17日～平成10年 1月14日	23
KC-LK260HN	LK260HN-00001～LK260HN-20050 平成 7年 6月 7日～平成10年 3月 7日	89
KC-LK260KN	LK260KN-00001～LK260KN-20134	230

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
	平成 7年 3月28日～平成10年 3月20日	
KC-LK260LN	LK260LN-00001～LK260LN-20021 平成 7年 3月28日～平成10年 3月16日	47
KC-LK260NN	LK260NN-00005～LK260NN-20033 平成 7年10月25日～平成10年 3月 3日	49
KC-LK260TN	LK260TN-00015～LK260TN-20002 平成 8年 7月24日～平成 9年 9月15日	6
BDG-LK37C	LK37C-15025 平成21年10月14日	1
計22型式	製作期間の全体の範囲 平成7年3月28日～平成21年10月14日	合計937台

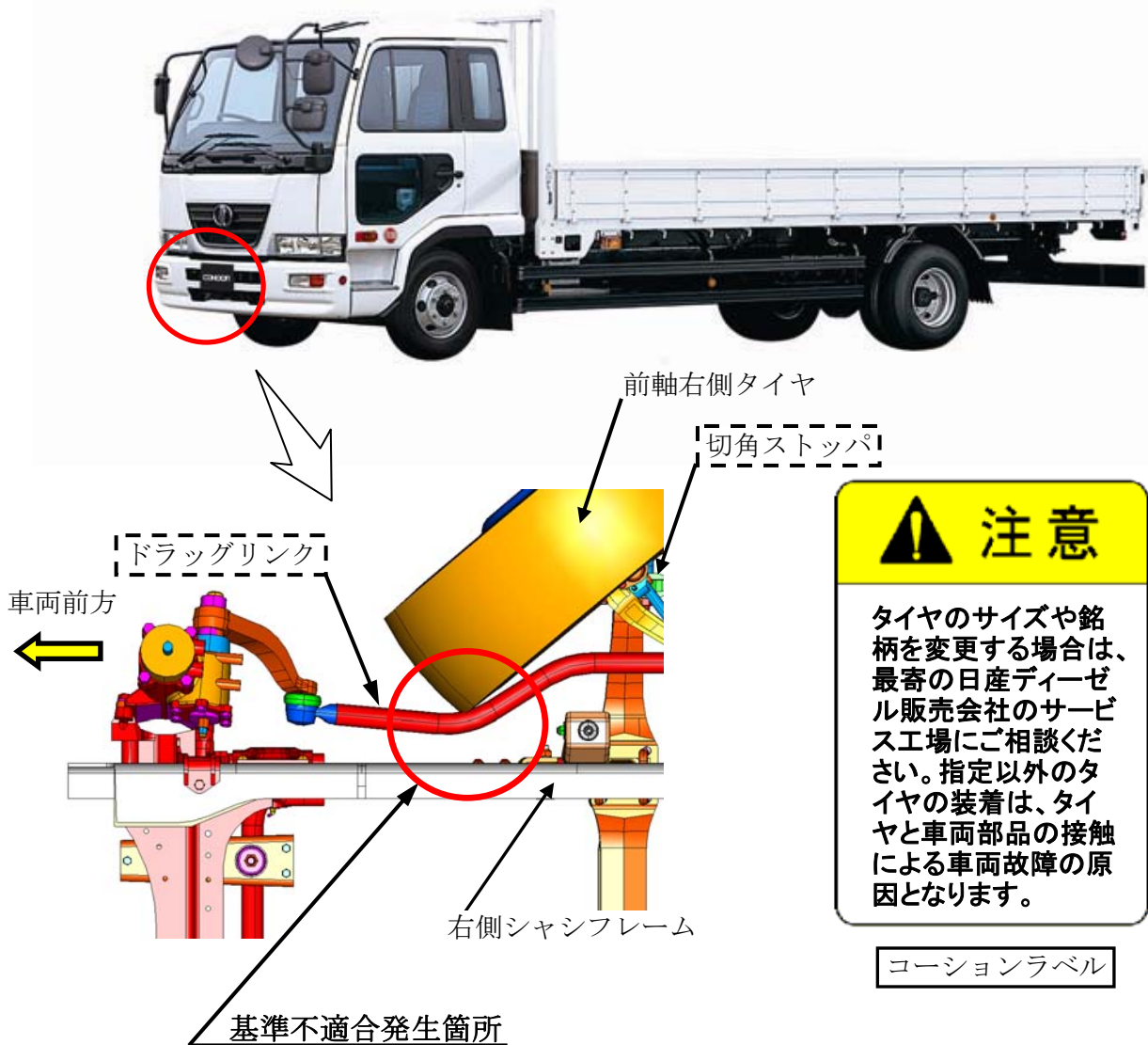
<備 考>

- 本届出は、平成21年11月17日付け「届出番号2414」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に漏れがあったため、追加するものです。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



タイヤの切角が不適切なため、スタッドレスタイヤを装着してハンドルを最大限度まで切った状態で走行した場合、タイヤがドラッグリンクと接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該リンクの接触部分に錆が発生し、損傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、タイヤを点検し、接触するおそれのあるタイヤを装着している車両は、切角ストッパを変更するとともに、ドラッグリンクに接触痕がある場合は、新品と交換する。尚、全車両、コーションラベルを運転席側ドア開口部に貼付する。

注： 内は、貼付する部品を示す。

内は、必要に応じて交換する部品を示す。

識別：ドラッグリンク前端に、白色ペイントを塗布する。