

環境情報

車名		Quonカーゴ				
排出ガス識別記号		2PG-				
基礎情報	エンジン	型式	GH11 (GH11TA)	GH11 (GH11TB)	GH11 (GH11TC)	GH8F(GH8TA)
		総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	7,697
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付			
		燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)			
		燃料供給装置	直噴式			
		最高出力(ネット) (kW (PS)/rpm)	265 (360)/1,600	287 (390)/1,600	309 (420)/1,600	263(357)/2,200
駆動装置		最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	1,750 (178)/1,200	1,750 (178)/1,200	1,900 (194)/1,200	1,428(145.6)/1,200
	駆動方式	2-4D・4 2-4D・4D 2・2-4D・4D	2-4D・4 2-4D・4D 2・2-4D・4D	2-4D・4 2-4D・4D 2・2-4D・4D	2-4D・4	2-4D・4
	トランスミッション	ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 12MT	ESCOT-VI	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 (km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照			
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)	下表の燃費値計算条件を参照			
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)			
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.4		
			PM	0.010		
	参考	平成27年度重量車燃費基準+5%達成車 九都県市指定低公害[H28超低公害車]				
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C1A			平成28年騒音規制 N3C2A
		加速走行騒音規制値 (dB (A))	82			81
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a:500g					
環境負荷物質削減	鉛 <sup>*1</sup>	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)				
	水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	[環境への取り組み]欄参照				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等			
		回収パナパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー			
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用			
		水銀	蛍光灯に使用			
	六価クロム	使用なし				
	カドミウム	使用なし				

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)	シミュレーション計算仕様		車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
	型式	最高出力 (kW (PS))				ファイナル減速比	タイヤ(リア)サイズ								動荷重半径(m)
CD系	GH8F (GH8TA)	263 (357)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.25	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CG系			ESCOT-VI (AT02612F)	4.25	609	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11 (GH11TA)	265 (360)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.40	588	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TA)	265 (360)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.25	609	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CD系			MTS75E	4.25	609	3.363	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CW系、CX系、CG系	GH11 (GH11TB)	287 (390)	ESCOT-VI (AT02612F)	4.30	601	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CD系			ESCOT-VI (AT2612F)	4.35	595	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CD系、CW系、CX系、CG系	GH11 (GH11TC)	309 (420)	MTS75E	4.30	601	3.250	245/70R19.5 136/134J	0.408	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CW系、CG系			ESCOT-VI (AT02612F)	4.25	609	3.400	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系	GH11 (GH11TC)	309 (420)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.30	601	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CW系、CG系			MPT20A	4.25	609	3.363	295/80R22.5 153/150J	0.505							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。