

環境情報

基礎情報	車型	コンドル			
	乗車定員	2～3名			
	車両型式	2RG・BTR90			
	車型表記例	BTR90*2			
	エンジン	型式	4HK1-TCH		
		総排気量(cc)	5,193		
		種類	直列4気筒直接噴射式		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置		
		最高出力[kW(PS)](ネット値)	177(240)		
最大トルク[Nm(kg・m)](ネット値)	765(78)				
駆動装置	駆動方式	2-4D			
	変速機	機械式オートマチックトランスミッション・6速マニュアル			
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)※	6.30		
		CO2排出量(g/km)	411		
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成車		
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合		
		認定レベル	-		
		WHDCモード 規制値・ 認定値 (g/kW・h)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.40	
	PM		0.010		
	低公害車指定制度	-			
	騒音	適合レベル	平成28年規制に適合		
		加速騒音規制値[dB(A)]	81		
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		代替フロン HFC134a 400g ±30		
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)		
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品			
	環境負荷物質等使用状況等	材質表示	ドアパッド/トリム、エアダクト、インスツルメントパネル、アンダーカバー等		
		鉛	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品		
		水銀	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用		
		六価クロム	ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯に使用		
		カドミウム	使用無し		

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。